

Zápis ze zasedání Plenární schůze RHSD Kraje Vysočina č.1/2019 konaného dne 21. 3. 2019.

Přítomni:

1. MUDr. Běhounek Jiří	11. Kratochvílová Eva, MA	Hosté:
2. Ing. Novotný Vladimír	12.	1. Mgr. Kubátová Šárka
3. Mgr. Mokřý Milan	13.	2. Ing. Kukla Martin
4. Bence Roman	14.	
5. Kovář Jiří	15.	
6. Marešová Jiřina	16.	
7. Brabec Miloš	17.	
8. Ing. Hrb Jan	18.	
9. Zdvihalová Jana	19.	
10. Antonů Jiří	20.	

Nepřítomni:

1. RNDr. Miloš Vystrčil	7. Trojanová Iva	13. Ing. Slezar Pavel
2. Ing. Kasal Jan	8. JUDr. Dvořák Rostislav	14. Ing. Nutilová Ludmila
3. Ing. Fialová Jana	9. Ing. Horký Richard	15. Ing. Šimon Vít, Ph.D.
4. Ing. Kott Josef	10. Pertl Martin	16.
5. Vejvoda Kamil	11. Mgr. Forman Jiří	17.
6. Mgr. Svoboda Čestmír	12. Ing. Jaša Stanislav	18.

Program:

1. Informace o vývoji rozpočtu v roce 2019, *Ing. Martin Kukla*
2. Investice do dopravní infrastruktury pro rok 2019, *MUDr. Jiří Běhounek*
3. Doplnující informace z jednání RHSD ČR: doprava (kamiony) a školství, *MUDr. Jiří Běhounek*
4. Závěr.

Pan hejtman MUDr. Jiří Běhounek přivítal přítomné členy a hosty. Na začátek jednání seznámil přítomné s navrženým programem, omluvil všechny nepřítomné členy, a poté přistoupil k prvnímu bodu jednání a předal slovo panu náměstkovi Ing. Martinu Kuklovi.

1. Informace o vývoji rozpočtu v roce 2019, Ing. Martin Kukla

Pan náměstek Kukla uvedl, že všichni k tomuto bodu předem obdrželi zpracovaný materiál, se kterým se mohli seznámit a materiál je k zápisu přiložen jako *Příloha č. 1*. Na samotném jednání měl připravenou prezentaci, se kterou přítomné seznámil. Prezentace je k zápisu přiložena jako *Příloha č. 1a* a obsahovala tyto body. :

Hospodaření Kraje Vysočina 2018

- Schválený rozpočet 10 743 934 tis. Kč
- Upravený rozpočet 15 911 855 tis. Kč
- Na rok 2018 byly daňové příjmy v rozpočtu plánovány 4 750 000 tis. Kč, posléze o 200mil. Kč navýšené na 4 950 000 tis. Kč, skutečně dosáhly 5 195 018tis. Kč
- Vývoj daňových příjmů 2018
- Rozdělení disponibilního zůstatku

Stav březen 2019

Zhodnocování volných peněžních prostředků:

Sberbank

Cash poolové účty: do 500 mil. 0,85 %, nad 500 mil. 0,50 %

Ostatní účty (mimo cashpool): 0,50 %

Spořicí účty: 1.) do 400 mil. Kč – k běžnému účtu stav: cca 200 mil. Kč, 2.) do 700 mil. Kč – k účtu FSR, stav: cca 680 mil. Kč): sazba 1,1 %, nad tyto částky 0,50 %.

PPF

Revolvingový 1 měsíční vklad: 1,15 %, stav cca 160 mil. Kč

Komerční banka

Měsíční term. vklad s automat. obnovou: 1,28 %, konstrukce sazby: 1M Pribor mínus 0,62 %, stav: 50 mil. Kč

Tříměsíční vklad s automat. obnovou: 1,59 %, konstrukce sazby: 3M Pribor mínus 0,40 %, stav: 50 mil. Kč

Oberbank

Dluhopisy Bond Garant 06 za cca 100 mil. Kč, úrok do 14. 6. 2019: 0,625 %, od 15. 6. 2019 do 14. 6. 2022:

3M Pribor mínus 0,10 %

Zadluženost Kraje Vysočina

Zůstatek kontokorentního úvěru k 1. 1. 2018 byl 71 492 983,62 Kč. V průběhu roku 2018 nebyl úvěr čerpán a celá částka byla splacena.

EIB úvěry:

(Projekt A) na 500 mil. Kč, 2006, variabilní úrokovou sazbou, 2,15 % p.a.

Nesplacený zůstatek k 31. 12. 2018 byl 243 902 438,84 Kč

(Projekt B) 125 mil. Kč, pevná: 3,231 %, fixace 15 let

125 mil. Kč, pevná: 3,554 %, fixace 15 let

Nesplacený zůstatek k 31. 12. 2018 byl 199 948 796,80 Kč

Vývoj daňových příjmů v letech 2018 a 2019

Srovnání vývoje daňových příjmů v letech 2018 a 2019 (bez daně placené krajem, tis.Kč) / březen

2019	leden	únor	březen	Celkem skutečnost	Rozpočet	%
Příjmy z daní celkem (tis.Kč)	458 134	424 390	451 673	1 334 198	5 008 000	27

2018	leden	únor	březen	Celkem období - skutečnost	Celkem celý rok - skutečnost	%
Příjmy z daní celkem (tis.Kč)	380 554	422 670	436 121	1 239 346	5 195 018	24

K tomuto bodu nebyly vzneseny žádné dotazy ani připomínky, proto pan hejtman uzavřel první bod a přistoupil k druhému bodu jednání

2. Investice do dopravní infrastruktury pro rok 2019, MUDr. Jiří Běhounek

Pan hejtman omluvil pana radního Ing. Jana Hylíše, který měl bod předkládat, z důvodu účasti na Dopravní komisi Rady Kraje Vysočina, a informace k druhému bodu programu předložil sám.

Na Zastupitelstvu Kraje Vysočina dne 19. 3. 2019 byl schválen návrh rozpočtového opatření na zapojení části disponibilního zůstatku Kraje Vysočina z roku 2018 do rozpočtu kraje na rok 2019 na kapitolu Doprava a převod z Fondu strategických rezerv Kraje Vysočina na kapitolu Evropské projekty.

Škody po zimě

- 50 mil. Kč navýšení příspěvku pro KSÚSV na provoz na rok 2019. Zvýšené náklady zimní údržby 2018/2019 činí 20mil. Kč. Na opravy škod po zimě se vynaloží 30 mil. Kč. Náklady v jednotlivých letech oscilovaly mezi 30mil – 56 mil. Kč v r. 2017. Po zimě 2018/2019 KSÚSV vyčíslila náklady téměř na 70mil Kč.

Mosty

- 100mil. Kč navýšení příspěvku D1B pro mosty ve velmi špatném stavebním stavu. Jedná se o rekonstrukci 12 mostů včetně dofinancování mostu Třebíč.

Stav mostů k 31. 12. 2018 :

Mosty ve stavu V – špatný: celkem 131 mostů (k 31. 12. 2017 bylo 131)

Mosty ve stavu VI – velmi špatný: celkem 38 mostů (k 31. 12. 2017 bylo 50)

Mosty ve stavu VII – havarijní: celkem 3 mosty (k 31. 12. 2017 byly 4)

Havarijní mosty:

351-026 Třebíč – rekonstrukce 2019 (rok postavení 1995)

38711-2 Věžná – rekonstrukce 2019 navýšení (rok postavení 1958)

35429-4 Bohdalov – probíhá příprava (rok postavení 1906), předpoklad realizace 2020.

V rámci SFDI by v případě přidělení dotace byly připraveny opravy 4 mostů v nákladech cca 17 mil. Kč.

- 120mill. Kč oprava komunikace II/602, a to úseků Olešná – Strměchy a Dušejov – Hubenov
- 30mil. Kč je určeno na průtah Třeští.

Přehled nejvýznamnějších staveb v roce 2019 (Ceny jsou uváděny bez DPH):

Evropské projekty:

- II/360 Střítež – Štěpánovice, v roce 2019 realizace úseku Výčapy – Štěpánovice (91,5 mil. Kč)
- II/353 Velký Beranov – obchvat, realizace 2019/2020 (618 mil. Kč)
- II/353 Nové Veselí – obchvat, realizace 2019/2020 (299,1 mil. Kč)
- II/130 Golčův Jeníkov – křiž. s D1, úsek č.1, část II, (úsek Ledec nad Sázavou – Hradec), realizace 2019/2020, (74 mil. Kč)

Rozpočet kraje:

Odbor dopravy a silničního hospodářství

- II/360 Třebíč – Střítež, dokončení stavby z roku 2018,
- II/602 hr. kraje – Pelhřimov, 8. a 9. stavba, realizace 2019, (120 mil. Kč)
- II/406 Dvorce – Telč, 1. stavba (Třešť – ul. Revoluční), realizace 2019/2020 (50 mil. Kč)
- II/602 Stránecká Zhoř – průtah (28 mil. Kč)
- II/404 Luka nad Jihlavou (43 mil. Kč)

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

- II/351 Třebíč – most ev. č. 351 – 026 (35 mil. Kč)
- III/03810 Havlíčkův Brod – ul. Mírová, úsek č. 3 (44 mil. Kč)

Opravy silnic z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2019

- Pro rok 2019 zatím není garance přidělení finančních prostředků z rozpočtu SFDI. V případě že budou finanční prostředky přiděleny, KSÚSV má připraveny další opravy silnic v celkové výši cca 300 mil. Kč.

Dotaz:

Je šance, že bude obchvat Jihlavy financován z IROPu?

Pan hejtman uvedl, že šance na financování obchvatu Jihlavy je téměř nulová.

Jak velká je nebezpečnost mostů ve velmi špatné a havarijním stavu.

Mosty, které jsou v V. a VI. stupni se každý rok kontrolují, hlídají a opravují, ale mohou být provozu ještě několik let. Mosty v VII. stupni se musí opravit, aby nemusely být zavřené.

Pan hejtman uzavřel druhý bod jednání a plynule přešel k třetímu bodu jednání. Na začátek omluvil z jednání pana JUDr. Rostislava Dvořáka, který měl bod prezentovat a informace ke třetímu bodu předložil sám.

3. Doplnující informace z jednání RHSD ČR: doprava (kamiony) a školství, MUDr. Jiří Běhounek

Informace ke kamionové dopravě.

Poslanci se začali zabývat návrhem zákona, který by zakázal předjíždění kamionů v levém jízdním pruhu. Zákon byl předložen jako rychlá reakce na situaci na dálnici v polovině prosince, kdy doprava zcela zkolabovala kvůli sněhu, zúžení a chování řidičů. Novela zákona o silničním provozu počítá s plošným zákazem předjíždění vozidel nad 3,5 tuny o délce sedmi a více metrů v pracovních dnech od 6 do 22 hodiny. Vláda k návrhu přijala neutrální stanovisko, a dále se návrhem zákona budou zabývat výbory. Svaz průmyslu a dopravy zaujal odmítavé stanovisko. Norma naráží jak na kritiku politiků, tak i odborníků. Podle stávajícího zákona o silničním provozu je už dnes možné dopravu kamionům omezit tím, že se na dálnici umístí značky, ale policie to dostatečně nekontroluje a nevyvíhá.

Ke kamionové dopravě se dále vedla diskuze.

Informace ke školství.

Na jednání RHSD ČR se řešily možné dopady zavedení základní hranice úspěšnosti v přijímacích řízeních na střední školy a kroky ke zlepšení kvality středního školství. Předpokládaná neúspěšnost u přijímacího řízení vykazuje výrazné mezikrajové rozdíly. Zavedení nepodkročitelné hranice úspěšnosti by mělo největší dopad na obory středních odborných učilišť a obory nástavbového studia. Především u krajů s vyšší nezaměstnaností a nižší úrovní vzdělanosti by zavedení nepodkročitelné hranice úspěšnosti mohlo vést k dalšímu prohlubování rozdílů mezi kraji. Podle MŠMT ČR a také podle zástupců zaměstnavatelů a odborů je potřeba se problematikou středního školství zabývat, ale zavedení cut-off score není tím správným nástrojem. Sociální partneři považují za důležitější redukci nabídky vzdělávání, zvyšování motivace studentů k technickému vzdělávání, důslednou kontrolu kvality středních škol a hlavně změnu financování školství.

4. Závěr

Pan hejtman MUDr. Jiří Běhounek informoval, že příští jednání bude naplánované na červen 2019. Na závěr jednání všem přítomným poděkoval za účast a se všemi se rozloučil.

MUDr. Jiří Běhounek, v. r
hejtman Kraje Vysočina
předseda RHSD Kraje Vysočina

Zpracovala a zapsala: Eliška Váchová dne 21. 3. 2019