

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 30931/2019-Há/DZp/41
ODSH 40/2019

Vyřizuje/telefon
Iveta Hájková
564 602 329

V Jihlavě dne
26. 04. 2019

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 17. 04. 2019 od právnické osoby GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 41602901, Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-14772-30/ČJ-2018-161606 ze dne 29. 03. 2019 a Územním odborem Jihlava pod č. j. KRPJ-45621-1/ČJ-2019-160706 ze dne 16. 04. 2019 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) **stanovuje přechodnou úpravu provozu** v rozsahu grafických příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy následovně:

- na silnici I/38 Jihlava – Štoky, v úseku v Jihlavě od křižovatky se silnicí II/523 ul. Jiráskova – Štoky křižovatka se silnicí II/350 směr Šlapanov a II/348 směr Štoky

důvod: dopravní omezení při realizaci modernizace dálnice D1 na úseku 12 „EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov“ uzavřený EXIT 104 vlevo

platnost stanovení: od nabytí účinnosti do 31. 10. 2019

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

instalaci dopravního značení provede: GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 41602901, Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno

odpovědná osoba: Ing. Jakub Beneš (GEFAB CS, spol. s r.o.), telefonní číslo: 721 910 251.

podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnymi trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-14772-30/ČJ-2018-161606 ze dne 29. 03. 2019:
 - Navržená objízdna trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací, (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné.
 - Před umístěním přechodného dopravního značení musí být objízdna trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
 - Vedení objízdny trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích.
 - Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat VL 6.1.
 - Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 133 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz)
 - Za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu a bude řádně osvětlena.
 - Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 - Každá případná změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem.
 - V případě znečištění komunikace bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna.
 - Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany žadatele byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla tak, jak to umožňuje zákon o silničním provozu – ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu.“
 - DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
5. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
9. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
10. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 17. 04. 2019 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici první třídy I/38 Jihlava – Štoky, v úseku v Jihlavě od křižovatky se silnicí II/523 ul. Jiráskova – Štoky křižovatka se silnicí II/350 směr Šlapanov a II/348 směr Štoky z důvodu dopravního omezení při realizaci modernizace dálnice D1 na úseku 12 „EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov“ uzavřený EXIT 104 vlevo.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá příslušný silniční správní úřad.

Krajský úřad na základě doložení projednání s příslušnými orgány Policie ČR a potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy oznamuje veřejnou vyhláškou toto opatření ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici první třídy I/38 v souvislosti s požadovaným dopravním omezením na silnici I/38 Jihlava - Štoky.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 26. 04. 2019

Iveta Hájková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Přílohy
1x situace dopravního značení

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 41602901, Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát a

Územní odbor Jihlava, Dopravní inspektorát