

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 33100/2019
ODSH 532/2019 Ma/U

Vyřizuje/telefon
Ing. Jiří Macura
564 602 292

V Jihlavě dne
29. 4. 2019

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 18. 4. 2019 od právnické osoby EUROVIA CS, a. s., IČO: 542 74 924, Národní 138/10, 110 00 Praha v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou Značky Vysočina s. r. o., IČO: 015 26 588, Bezděkov 12, 589 01 Pavlov (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Jihlava pod č.j. KRPJ-45569-2/ČJ-2019-160706 ze dne 16. 4. 2019 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/23 v km cca 57,202 – 60,756 v průtahu obcí Krahulčí a v úseku Krahulčí – Telč dle schémat B/25.1 z Technických podmínek (TP) 66 a grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Důvod: kácení vegetace před rekonstrukcí komunikace

Platnost stanovení: od nabytí účinnosti do 15. 5. 2019

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Instalaci dopravního značení provede: Značky Vysočina s. r. o., IČO: 015 26 588, Bezděkov 12, 589 01 Pavlov

odpovědná osoba: Petr Vacek (EUROVIA CS, a. s.), tel. 731 602 062.

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1.,vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Jihlava pod č.j. KRPJ-45569-2/ČJ-2019-160706 ze dne 16. 4. 2019.
3. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
6. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
7. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
8. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 18. 4. 2019 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/23 z důvodu kácení vegetace před rekonstrukcí komunikace v termínu od 22. 4. 2019 do 15. 5. 2019. Osazení dopravního značení je nutné z důvodu upozornění na probíhající práce na krajnici vozovky a zřízení operativního pracovního místa na vozovce. Požadovanou přechodnou úpravou provozu povolovanou krajským úřadem nedojde ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území žádné obce.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení a stanoviska Policie ČR není s ohledem na jejich rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Žadatel požadoval stanovení přechodné úpravy provozu již v termínu od 22. 4. 2019. Krajský úřad této žádosti (podnětu) s ohledem na termín podání žádosti a současně lhůty ve správním řízení nemohl vyhovět v plném rozsahu, ale pouze v termínu od účinnosti tohoto opatření obecné povahy, tj. pátým dnem po vyvěšení tohoto opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu. Dřívější osazení předmětného dopravního značení na silnici I/23 není krajským úřadem povoleno.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení dopravního značení v rozsahu výše uvedeném.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 29. 4. 2019

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
elektronicky podepsáno

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

EUROVIA CS, a. s., IČO: 542 74 924, Národní 138/10, 110 00 Praha v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou Značky Vysočina s. r. o., IČO: 015 26 588, Bezděkov 12, 589 01 Pavlov

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Dopravní inspektorát Jihlava