

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 53210/2019-Há/DZp/92
ODSH 40/2019

Vyřizuje/telefon
Iveta Hájková
564 602 329

V Jihlavě dne
04. 07. 2019

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 04. 07. 2019 od právnické osoby UNIMONT J.C.K., s.r.o., IČ: 252 69 445, č.p. 8, 584 01 Hradec, (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod pod č. j. pod č. j. KRPJ-24467-1/ČJ-2019-161606-MULL ze dne 04. 03. 2019 a pod č. j. KRPJ-24467-9/ČJ-2019-161606-MULL ze dne 03. 07. 2019 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje přechodnou úpravu provozu v rozsahu grafických příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy následovně:

- silnice I/37 v km 83,505 – 85,710 v místě křižovatky silnice I/37 se silnicí III/34416 směr Horní Studenec – křižovatka silnice I/37 se silnicí III/34418 směr Slavíkov

důvod: dopravní omezení a vyznačení objízdne trasy v souvislosti s rekonstrukcí vodovodního řádu na silnici III/34416 v Horním a Novém Studenci za úplné uzavírky. Objízdna trasa je navržena po komunikaci I/37.

platnost stanovení: od 17. 07. 2019 do 31. 07. 2019 (II. etapa)

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

instalaci dopravního značení provede: UNIMONT J.C.K., s.r.o., IČ: 252 69 445, č.p. 8, 584 01 Hradec

odpovědná osoba: Ing. Zdeněk Vraný (UNIMONT J.C.K., s.r.o.), telefonní číslo: 606 736 614

podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnymi trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-24467-1/ČJ-2019-161606-MULL ze dne 04. 03. 2019 a pod č. j. KRPJ-24467-9/ČJ-2019-161606-MULL ze dne 03. 07. 2019:
 - Dotčený správní orgán předpokládá, že při volbě a plánování objízdny trasy výše uvedené akce byl v dostatečné míře zohledněn stavební a dopravně technický stav dotčené pozemní komunikace včetně intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz v dotčené oblasti.
 - Navržená objízdna trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné.
 - Před umístěním PDZ (přechodného dopravního značení) musí být objízdna trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu pozemní komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
 - Vedení objízdny trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích.
 - Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V.L. 6.1, 6.2, 6.3.
 - Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz).
 - Za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena.
 - Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
 - Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 - Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.
 - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejšími dopravními inspektory.

- DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
- 4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
- 5. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
- 6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- 7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- 8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- 9. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
- 10. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- 11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
- 12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 04. 07. 2019 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/37 v místě křižovatky I/37 s III/34416 směr Horní Studenec – křižovatka I/37 s III/34418 směr Slavíkov v okrese Havlíčkův Brod z důvodu dopravního omezení a vyznačení objízdne trasy v souvislosti s rekonstrukcí vodovodního řádu na silnici III/34416 v Horním a Novém Studenci za úplné uzavírky.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá příslušný silniční správní úřad.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici I/37 v okrese Havlíčkův Brod z důvodu dopravního omezení a vyznačení objízdne trasy k úplné uzavírce silnice III/34416 v Horním a Novém Studenci.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 04. 07. 2019

Iveta Hájková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Přílohy:
1x situace dopravního značení (II. etapa)

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:
UNIMONT J.C.K., s.r.o., IČ: 252 69 445, č.p. 8, 584 01 Hradec
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod