

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 19786//2020-Há/DZp/15
ODSH 22/2020

Vyřizuje/telefon
Iveta Hájková
564 602 329

V Jihlavě dne
02. 03. 2020

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 26. 02. 2020 od právnické osoby Kubík a.s., IČO: 25928082, Praha 1, U Prašné brány 1090/2, PSČ 11121 (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-74741-3/ČJ-2019-161606-MULL ze dne 24. 02. 2020 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

- na silnici první třídy I/34 v km cca 118,900 – 119,200 obchvat Havlíčkův Brod, v prostoru křižovatky silnice I/34 ul. U Cihláře se silnicí II/344 ul. Chotěbořská

Důvod: vedení objízdné trasy při uzavírce silnice místní komunikace ul. Chotěbořská při provádění rekonstrukce NTL plynovodu v rámci stavby „REKO MS HAVLÍČKŮV BROD – CHOTĚBOŘSKÁ LITEN“

Platnost stanovení: od 09. 03. 2020 do 30. 04. 2020

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Instalaci dopravního značení provede: Martin Líska, Husova 1871, Havlíčkův Brod

odpovědná osoba: žadatel, kontaktní osoba p. Jiří Horáček, tel. číslo 602 466 983 (Kubík a.s.)

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhláše Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1.,vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Pelhřimov, Dopravního inspektorátu dle stanoviska pod č. j. KRPJ-74741-3/ČJ-2019-161606-MULL ze dne 24. 02. 2020:
 - Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat VL 6.1, 6.3.
 - Dopravní značení umisťovat řádně dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz).
 - Při snížené viditelnosti bude zábrana pro značení uzavírky označena jako překážka silničního provozu a bude řádně osvětlena.
 - Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
 - Každá případná změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem.
 - V případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna.
 - Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude s okamžitou platností odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 - Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany žadatele byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla tak, jak to umožňuje zákon o silničním provozu – ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu.
 - Současně si dotčený orgán vyhrazuje právo na doplňování nebo změnu umístění přechodného dopravního značení dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
 - Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s

označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.

6. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
7. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
8. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 26. 02. 2020 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení na silnici I/34 v km cca 118,900 – 119,200 obchvat Havlíčkův Brod, v prostoru křižovatky silnice I/34 ul. U Cihláře se silnicí II/344 ul. Chotěbořská z důvodu vedení objízdne trasy při uzavírce silnice místní komunikace ul. Chotěbořská při provádění rekonstrukce NTL plynovodu v rámci stavby „REKO MS HAVLÍČKŮV BROD – CHOTĚBOŘSKÁ LITEN“.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá Městský úřad Havlíčkův Brod.

Související grafická příloha dopravního značení je zveřejněna pouze elektronicky a s ohledem na její rozsah není fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Krajský úřad na základě doložení projednání s příslušným orgánem Policie ČR, potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy a dodržení podmínek oznamuje veřejnou vyhláškou toto opatření ve věci stanovení umístění přechodného dopravního značení na silnici I/34 v km cca 118,900 – 119,200 obchvat Havlíčkův Brod, v prostoru křižovatky silnice I/34 ul. U Cihláře se silnicí II/344 ul. Chotěbořská z důvodu vedení objízdne trasy při uzavírce silnice místní komunikace ul. Chotěbořská při provádění rekonstrukce NTL plynovodu v rámci stavby „REKO MS HAVLÍČKŮV BROD – CHOTĚBOŘSKÁ LITEN“.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 02. 03. 2020

Iveta Hájková

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Kubík a.s., IČO: 25928082, Praha 1, U Prašné brány 1090/2, PSČ 11121

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův