

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 30939/2020
ODSH 454/2020 Ma/U

Vyřizuje/telefon
Ing. Jiří Macura
564 602 292

V Jihlavě dne
27. 3. 2020

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 13. 09. 2019 od právnické osoby MADOS MT s.r.o., IČO: 252 97 899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Lupenice (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, územním odborem Žďár nad Sázavou pod č. j. KRPJ-33878-1/ČJ-2020-161406-DING ze dne 25. 3. 2020 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje následovně:

Na silnici I/19 cca 162,230 – 167,840 od začátku obce Sázava ve směru od Přibyslavi po začátek Žďáru nad Sázavou v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

Důvod: označení částečné uzavírky silnice I/19 Sázava – Žďár nad Sázavou

Platnost stanovení: od 6. 4. 2020 do 31. 5. 2020 dle příslušného rozhodnutí o uzavírce

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Instalaci dopravního značení provede: MADOS MT s.r.o., IČO: 252 97 899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Lupenice

odpovědná osoba: Marek Mazura, tel. č. 603 552 201 (MADOS MT s.r.o.)

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních

komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1.,vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.

2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Žďár nad Sázavou dle stanoviska č. j. KRPJ-33878-1/ČJ-2020-161406-DING ze dne 25. 3. 2020:
 - Pro provedení a umístění dopravního značení a zařízení požadujeme soulad s námi odsouhlasenou situací PDZ, soulad s platnými právními a technickými předpisy a vytvoření stavu srozumitelného, přehledného a nad veškerou pochybnost.
4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 13. 09. 2019 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/19 v souvislosti s požadovanou částečnou uzavírkou silnice I/19 v rámci dokončovacích prací na opravě silnice I/19 Sázava – Žďár nad Sázavou v termínu od 1. 4. 2020 do 31. 5. 2020. Přechodná úprava provozu je požadována v souvislosti s částečnou uzavírkou, proto krajský úřad stanovil přechodnou úpravu provozu v termínu částečné uzavírky tj. od 6. 4. 2020 do 31. 5. 2020

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírci, které vydá krajský úřad. Související grafická příloha dopravního značení je zveřejněna pouze elektronicky a s ohledem na její rozsah není fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Předmětný úsek silnice I/19 se nachází v zastavěném území obce Sázava a Hamry nad Sázavou, ale provoz na silnici I/19 nebude omezen. Nedojde tak ke změně intenzity dopravy vlivem této přechodné úpravy provozu, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy pouze na úřední desce krajského úřadu.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 27. 3. 2020

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
elektronicky podepsáno

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: 1 x grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:
MADOS MT s.r.o., IČO: 252 97 899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Lupenice
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou