

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 36453/2020
ODSH 535/2020-Há/U

Vyřizuje/telefon
Iveta Hájková
564 602 329

V Jihlavě dne
15. 04. 2020

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 08. 04. 2020 od podnikající fyzické osoby Ladislav Jahoda, IČO: 74428594, Popice 82, 586 01, Jihlava (dále jen žadatel) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Pelhřimov pod č. j. KRPJ-34704-3/ČJ-2020-161706-DING ze dne 14. 04. 2020 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici I/34 v km cca 99,300 – 99,500 v Humpolci, ul. Okružní, okr. Pelhřimov, konkrétně vpravo ve směru od okružní křižovatky k železničnímu viaduktu v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

platnost stanovení: **dne 28. 04. 2020 a dne 06. 05. 2020**
**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni
vyvěšení veřejné vyhlášky.**

důvod: částečná uzavírka k umístění mechanizace v jízdním pruhu vozovky pro betonáž sloupu VN v rámci akce „E.ON, Humpolec – Pelhřimovská – obnova VN“

instalaci dopravního značení provede: Ladislav Jahoda, IČO: 74428594, Popice 82, 586 01, Jihlava

odpovědná osoba: p. Ladislav Jahoda, tel. č. 606 758 475

podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých

- dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Pelhřimov pod č. j. KRPJ-34704-3/ČJ-2020-161706-DING ze dne 14. 04. 2020:
 - Přechodné DZ bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Vyhraujeme si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.
 3. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
 4. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
 5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
 7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
 8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
 11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 08. 04. 2020 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/34 v km cca 99,300 – 99,500 v Humpolci, ul. Okružní, okr. Pelhřimov, konkrétně vpravo ve směru od okružní křižovatky k železničnímu viaduktu z důvodu částečné uzavírky k umístění mechanizace v jízdním pruhu vozovky pro betonáž sloupu VN v rámci akce „E.ON, Humpolec – Pelhřimovská – obnova VN“.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a

nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení je zveřejněna pouze elektronicky a není fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území na území města Humpolec, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a Městského úřadu Humpolec.

Krajský úřad po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, doložení potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy a dodržení podmínek oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici I/34 v km cca 99,300–99,500 v Humpolci, ul. Okružní, okr. Pelhřimov, konkrétně vpravo ve směru od okružní křižovatky k železničnímu viaduktu z důvodu částečné uzavírky k umístění mechanizace v jízdním pruhu vozovky pro betonáž sloupu VN v rámci akce „E.ON, Humpolec – Pelhřimovská – obnova VN“.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 15. 04. 2020

Iveta Hájková

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu a Městského úřadu Humpolec po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Ladislav Jahoda, IČO: 74428594, Popice 82, 586 01, Jihlava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov

Městský úřad Humpolec, Horní náměstí 300, 39601 Humpolec – k vyvěšení na úřední desku