

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBCI ŘADA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBEČ ŘADA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ŘADA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Bližší informace v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

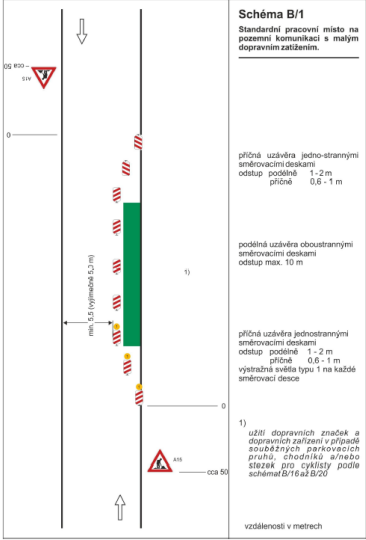


Schéma B/1
Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zařízením.

příčná uzavíra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzavíra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavíra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo střežek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

62 TP 66 / 2015

8,26 x 11,69

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace

8:54 15.1.2019

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBCI ŘADA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBEČ ŘADA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ŘADA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Bližší informace v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

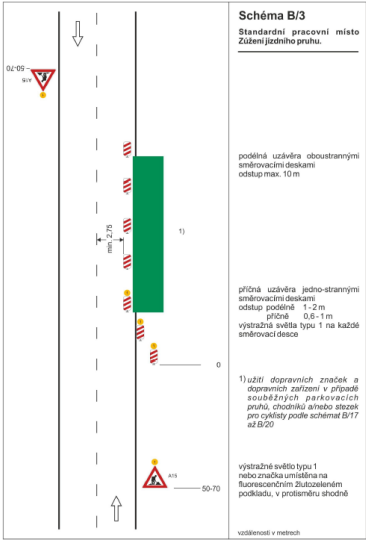


Schéma B/3
Standardní pracovní místo zúžením jízdního pruhu.

podélná uzavíra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavíra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo střežek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

64 TP 66 / 2015

8,26 x 11,69

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace

8:55 15.1.2019

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBLI ŘADA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBLASTI ŘADA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ŘADA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Být vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

Schéma B/7
Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladě, v protisměru chodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech montáž (viz kap. 6.1.2.)

vzdálenosti v metrech

TP 66 / 21015 69

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBLI ŘADA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBLASTI ŘADA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ŘADA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Být vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

Schéma B/14.3
Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladě, u ostatních vjezdů obodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných klívek

vzdálenosti v metrech

78 TP 66 / 2015

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBLASTI RÁDA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBLAST RÁDA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA RÁDA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Bližší informace v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

Schéma B/24
Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodními deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě že zbytnější šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průměru shodně

vzdálenosti v metrech

88 TP 66 / 2015

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBLASTI RÁDA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBLAST RÁDA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA RÁDA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Bližší informace v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

Schéma B/25.1
Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodními deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojednávací tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě dalšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení přeběžné výstražky

vzdálenosti v metrech

TP 66 70,1%

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBCI ŘADA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBEČ ŘADA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ŘADA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Bližší informace v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

Schéma C/1
Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v průměru shodné

vzdálenosti v metrech

8,26 x 11,69

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBCI ŘADA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBEČ ŘADA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ŘADA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Bližší informace v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

Schéma C/2
Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními značkami (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražné světlo typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v průměru shodné

vzdálenosti v metrech

TP 66

8,26 x 11,69

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBCI ŘADA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBEČ ŘADA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ŘADA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Bližší informace v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

Schéma C/3
Standardní pracovní místo. Práce v jízdní pruhy. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení prodloužených jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m) kříží nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražné světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 300 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v průměru shodné vzdálenosti v metrech

8,26 x 11,69

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBCI ŘADA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBEČ ŘADA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ŘADA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Bližší informace v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

Schéma C/4
Standardní pracovní místo. Žebřík vozový na jedné jízdní pruhy. V případě místní úpravy přehlednosti v jízdní dopravní značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražné světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v průměru shodné vzdálenosti v metrech

8,26 x 11,69

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace

TP 66 III. vydání.pdf (ZABEZPEČENÍ) - Adobe Acrobat Reader DC

Soubor Úpravy Zobrazení Okna nápověda

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBLASTI ŘADA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBLAST ŘADA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ŘADA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Bližší informace u elektronické podoby jako jediný autentický dokument.

Schéma C/11
Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravní kuby (výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1-3 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1-3 m
příčně 0,6-1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v průměru shodně

vzdálenosti v metrech

106 TP 66 / 2015

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace

TP 66 III. vydání.pdf (ZABEZPEČENÍ) - Adobe Acrobat Reader DC

Soubor Úpravy Zobrazení Okna nápověda

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBLASTI ŘADA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBLAST ŘADA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ŘADA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Bližší informace u elektronické podoby jako jediný autentický dokument.

Schéma C/12
Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v průměru shodně

uzávěry dopravní kuby (výška min. 0,5 m doporučená)

příčná uzávěra
odstup podélně 1-3 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo a pojízdnou uzavírkovou tabuli typu II

1) zařízení předložené výstrahy při řádné jízdě není pracovní vozidlo zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

TP 66 70,1%

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBCI ŘADA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBEČ ŘADA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ŘADA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Bližší informace v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

Schéma C/13
Operační pracovní místo pohyblivé.

výstražné světlo typu 1 nebo z n a č k a u m i s i e n a fluorescenčním podkladu, v průměru široká

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

8,26 x 11,69

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace

Domovská stránka Nástroje Dokument

Záložky

- 1 VŠEOBECNÉ
- 2 DOPRAVNÍ ZNAČKY
- 3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
- 4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- 5 VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ
- 6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA
- 7 SCHVALOVACÍ PODMÍNKY
- PRACOVNÍ MÍSTA V OBCI ŘADA B
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBEČ ŘADA C
- PRACOVNÍ MÍSTA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ŘADA D

Tento dokument je součástí systému TP online. Bližší informace v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

Schéma C/14
Operační pracovní místo pohyblivé, značkovací stroj ve středu vozovky.

značkovací stroj se světelnými signály typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době sčunu

1) nelze-li dodržet, je požadováno uzavírka jízdního pruhu

2) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

TP 66

8,26 x 11,69

Ukládejte a sdílejte soubory ve službě Document Cloud
Další informace