

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 41192/2020 Ma/DZp/065
ODSH 22/2020

Vyřizuje/telefon
Ing. Jiří Macura
564 602 292

V Jihlavě dne
4. 5. 2020

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 28. 4. 2020 žadatelem Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 27665321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Odborem služby dopravní policie pod KRPJ-43340-1/ČJ-2020-1600DP-AUG ze dne 30. 4. 2020 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje přechodnou úpravu provozu následovně:

na silnicích první třídy v Kraji Vysočina na území okresů Havlíčkův Brod, Jihlava, Pelhřimov, Třebíč, Žďár nad Sázavou dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – 3. vydání“, které byly schváleny Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015

Důvod: likvidace následků po dopravních nehodách, pro údržbové práce a další práce podobného charakteru na silnicích I. třídy v Kraji Vysočina (silnice I/19, I/23, I/34, I/37 a I/38)

Platnost stanovení: od 1. 6. 2020 do 31. 5. 2021.

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Instalaci dopravního značení provede: Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 27665321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava

odpovědná osoba: Milan Šerý, telefonní číslo: 728 628 231

Podmínky:

1. **Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen žadatel zadat do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>) Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).**
2. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1.,vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie pod Čj: KRPJ-43340-1/ČJ-2020-1600DP-AUG ze dne 30. 4. 2020:
 - a. V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemní komunikaci, při kterých je nutno určitý úsek komunikace označit jako pracovní místo za účelem odstraňování následků po dopravní nehodě anebo pro práce spojené s údržbou silnic I. třídy a dopravními značkami zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu, je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015).
 - b. Pokud budou pro pracovní činnosti použity světelné signály, požadujeme, aby jejich užití a umístění bylo s dostatečným časovým předstihem projednáno s příslušným Dopravním inspektorátem, Územního odboru Policie ČR.
 - c. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat v TP 66. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
 - d. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
 - e. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 - f. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP 66) se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace.
4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s

označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.

7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 28. 4. 2020 od žadatele žádost ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnicích první třídy v Kraji Vysočina na území okresů Havlíčkův Brod, Jihlava, Pelhřimov, Třebíč, Žďár nad Sázavou v souvislosti s likvidací následků po dopravních nehodách, údržbovými pracemi a dalšími pracemi podobného charakteru silnic I. třídy v Kraji Vysočina.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související schémata dopravního značení uvedená v TP 66 pod označením „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – 3. vydání“ nejsou s ohledem na jejich rozsah zveřejněna spolu s tímto opatřením a jsou k dispozici k nahlédnutí na Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnicích první třídy v Kraji Vysočina na území okresů Havlíčkův Brod, Jihlava, Pelhřimov, Třebíč, Žďár nad Sázavou v souvislosti s prováděním údržby a běžných oprav silnic I. třídy v Kraji Vysočina v termínu od 1. 6. 2020 do 31. 5. 2021.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 4. 5. 2020

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
elektronicky podepsáno

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 27665321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava