

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 6/2020
konaného dne 17. 9. 2020**

Přítomni:

1. Vladimír Malý	7. Josef Mach
2. Pavel Štefan	8. Eva Dlouhá
3. Dalibor Pituch	9. Jaroslav Jirků
4. Zdeněk Kenovský	10. Pavel Šabata
5. Aleš Kratina (předseda)	11. Hana Strnadová (tajemnice)
6. Petr Piáček	

Nepřítomni (omluveni):

1. Libor Joukl	4. Alena Malá
2. Vladimír Černý (místopředseda)	5. Milan Vlček
3. Josef Jambor	

Hosté:

1. Pavel Bartoš (KrÚ, odbor dopravy a silničního hospodářství)
2. Jiří Antonů (RROS KV)
3. Radovan Necid (KSÚSV)

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Projekt Veřejná doprava Vysočiny – shrnutí aktuálního stavu;
5. Aktuální stav obchvatů Okříšek, Zašovic a Brtnice;
6. Různé;
7. Závěr.

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu

Aleš Kratina, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl přítomnými členy schválen. K zápisu z minulého jednání nebyly vzneseny žádné připomínky.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje radě kraje sledovat trasu varianty vysokorychlostní trati SK4 se současným napojením města Jihlavy.

Pavel Bartoš sdělil, že rada kraje přijala následující usnesení: Rada kraje trvá při projednávání ve Vládě ČR a jejich poradních orgánech na variantě SK4 trasování VRT Praha – Brno – Břeclav.

3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství; Projekt Veřejná doprava Vysočiny – shrnutí aktuálního stavu

Hana Strnadová předložila následující informace:

- Realizace staveb – prodloužení termínu zprovoznění o 14 dnů u akcí Velké Meziříčí – opěrná zeď a Havlíčkův Brod – ul. Žižkova. Obchvaty obcí Velký Beranov a Nové Veselí budou zprůjezdněny k 30. 10. 2020.
- Vyhlášení 95. výzvy z IROP – do února 2021 možnost podání žádostí o spolufinancování.
- Příprava návrhu rozpočtu na rok 2021 – v současné době je za kapitolu Doprava připraven ve výši 90 % schváleného rozpočtu roku 2020, tj. 2 044 386 tis. Kč. Největší položku tvoří finanční prostředky na zajištění dopravní obslužnosti, investice jsou navrženy ve výši 90 % schváleného rozpočtu roku 2020 a rozpočet KSÚSV je připraven ve výši 80 % schváleného rozpočtu roku 2020.

4. Projekt Veřejná doprava Vysočiny – shrnutí aktuálního stavu

Pavel Bartoš poskytl aktuální informace týkající se dopravní obslužnosti:

- Při přípravě rozpočtu se počítá s 10% poklesem tržeb oproti roku 2019.
- Tržby z jízdného – do konce července byl propad tržeb cca 56 mil. Kč.
- České dráhy oslovily všechny kraje s požadavkem k řešení dopadů virové epidemie v rámci nouzového stavu. Členové komise byli seznámeni s obsahem žádosti dopravce.
- Koncepce veřejné dopravy 2020-2025 – znění připomínek za Kraj Vysočina byl vložen na uložení dopravní komise.
- V říjnu a listopadu proběhnou jednání se starosty ohledně objednávky obcí a jejich případného převzetí pod objednávku kraje.

Následovala diskuse o vysokorychlostní trati.

5. Aktuální stav obchvatů Okříšek, Zašovic a Brtnice

Hana Strnadová podala informaci, že se jedná o tři stavby – obchvaty obcí Brtnice, Zašovice a Slavětice. Okříšky v tuto chvíli nejsou součástí seznamu.

Brtnice, Zašovice, Slavětice – na všech akcích je vydáno územní rozhodnutí, které má právní moc a je dokončeno posouzení vlivů na životní prostředí.

Brtnice – dokončuje se dokumentace pro vydání stavebního povolení, je vyhotoven geometrický plán a byly zahájeny výkupy pozemků. Vše probíhá dle harmonogramu.

Zašovice, Slavětice – dokončuje se dokumentace pro vydání stavebního povolení, probíhá inženýrská činnost a projednání projektové dokumentace. Do konce roku předpokládáme podání žádosti o vydání stavebního povolení. Zahajuje se vypracování geometrických plánů a začne majetkoprávní příprava.

Okříšky – akce byla rozdělena na dvě části. Bylo dokončeno posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) formou zjišťovacího řízení. V současné době se očekává vydání souhlasu Povodí Moravy, následně bude požádáno o vydání územního rozhodnutí.

6. Různé

Aleš Kratina připomněl požadavek na elektrizaci trati 240 Brno – Jihlava a na rekonstrukci silnice II/399 v úseku Náměšť nad Oslavou - D1 v průběhu příštího volebního období.

Radovan Necid pohovořil o přípravě na plánované úspory v souvislosti s návrhem rozpočtu na rok 2021, o průběhu staveb, přípravě na zimní sezónu a v závěru zhodnotil rok ve funkci ředitele Krajské správy a údržby silnic Vysočiny.

Aleš Kratina poděkoval členům komise za aktivní činnost v průběhu celého volebního období a zástupcům odboru dopravy a silničního hospodářství za přípravu podkladů.

7. Závěr

Aleš Kratina poděkoval přítomným členům a hostům za účast a ukončil zasedání.

Aleš Kratina

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábellová dne 25. 9. 2020.