# **VY04. Peperek**

**KM ID (ÚAP jev 36b)**: 133
**Poloha**: 49,569614 N, 15,866198 E
**Plocha KM**: 12,3 ha
**Katastrální** **území**: Sázava u Žďáru nad Sázavou, Najdek na Moravě
**Průchodnost KM**: P – průchozí
**Navazující KM**: 18. Štěnice
**Priorita realizace:** 1/5 (nízká) – migrační profil s nízkými riziky
**Celková nákladnost**: €/€€€ (nízká)

## **Charakteristika stavu krajiny**

Jižní hranici KM částečně tvoří řeka Sázava přitékající od jihozápadu a v krátkém úseku protékající souběžně s tratí ve vzdálenosti cca 60–70 m. Území KM se nachází v lesnaté oblasti v jihozápadní části CHKO Žďárské vrchy (větší část KM je ve II. zóně ochrany, západní cíp KM je ve III. zóně ochrany). Cca polovina plochy KM se nachází v regionálním biocentru NKOD-1565-Peperek. Toto biocentrum leží na nadregionálním biokoridoru NKOD-125-K124-Žákova Hora a zároveň z něj vychází regionální biokoridor NKOD-449. Územní plány do plochy KM neumisťují nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

## **Migrační bariéry**

**Železniční trať** – Dvoukolejná železniční trať č. 250. Trať probíhá KM zčásti nad úrovní okolního terénu, většinou však cca v jeho úrovni; jsou zde však i místa, v nichž trať prochází částečně pod úrovní okolního terénu (na sever od trati se místy zvedají strmější skalnaté svahy).

## **Význam území z hlediska migrací**

Místo je v současné době dobře průchozí, byla zde zjištěna vysoká míra pohybu místních populací živočichů, mortalita na migračních bariérách nebyla zjištěna. Z toho lze usuzovat, že místo je dobře průchozí i pro cílové druhy velkých savců.



## **Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ** **opatření** | **Legenda** | **Popis opatření** | **Efektivita opatření** | **Dotčený subjekt** |
| Úpravy dopravní infrastruktury |  | 1. Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo
2. Instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku
 | a) € / 🐾b) €€ / 🐾🐾 | Správa železnic |
| Krajinný management | **---** | Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy o šířce 5 m od okraje železniční trati.  | € / 🐾🐾 | Správa železnic  |

