# **VY09. Štoky**

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 134
**Poloha**: 49,485297 N, 15,591129 E
**Plocha KM**: 162 ha
**Katastrální** **území**: Štoky
**Průchodnost KM**: K2 – území s významnou bariérou
**Navazující KM**: 08. Jihlava
**Priorita realizace:** 3/5 (střední) – migrační profil s vyššími srážkami;

5/5 (velmi vysoká) v případě realizace opatření u KM 08
**Celková nákladnost**: 1.fáze €€/€€€ (střední), 2. fáze €€€/€€€ (vysoká)

## **Charakteristika stavu krajiny**

Jihozápadně od KM Štoky je migrační koridor tvořen soustavou větších lesních celků. Území KM a na něj navazující migrační koridory nemají žádný statut ochrany a nenacházejí se zde zvláště chráněná území. Cca 3 km Z až JZ směrem od KM se nachází EVL CZ0613332 Šlapanka a Zlatý potok. Jižním okrajem KM prochází regionální biokoridor NKOD-455, JZ směrem na plochu KM navazuje regionální biokoridor NKOD-371 – Vysoký kámen. V územním plánu obce Štoky je navrhovaná nová plocha výstavby cyklostezky v souběhu se stávající silnicí I/38.

## **Migrační bariéry**

**Silnice I/38** – silnice s vysokou intenzitou dopravy (9 843 voz., RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Byla zde zaznamenána zvýšená úmrtnost místní zvěře, zejména v severní a jižní části KM, kde jsou i navržena opatření.V místě KM vede přes několik horizontů, které výrazně omezují rozhled řidičů. V severní části KM silnice klesá do údolí bezejmenné vodoteči, kterou překonává trubním propustkem. Výhledově je zde tedy prostor pro zvýšení nivelety silnice přes údolí s vybudování podchodu pro cílové živočichy. **Cyklostezka Štoky – Antonín Důl** – může snížit průchodnost KM. **Bezlesí** – v severní části KM, kde jsou soustředěna opatření, se nachází nesouvislý porost podél bezejmenné vodoteče. Pro zlepšení jejich převedení přes zabezpečenou část KM je proto vhodné doplnit navaáděcí vegetační pás.

## **Význam území z hlediska migrací**

KM leží na jedné z mála spojnic této lesnatější oblasti s jádrovou oblastí tvořenou CHKO Žďárské vrchy. Důležitost tohoto migračního koridoru pro cílové druhy a zároveň nízkou míru prostupnosti KM Štoky dokládá i nález sraženého vlka z roku 2016. ****

## **Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ opatření** | **Legenda** | **Popis opatření** | **Efektivita opatření** | **Dotčený subjekt** |
| Úpravy dopravní infrastruktury | **---** | 1. Fáze opatření: Systém aktivní detekce pohybu živočichů na silnici II/603 + doplňková opatření (pás bezlesí, zákaz předjíždění, výstražný červený asfalt). | €€ / 🐾🐾 | Ředitelství silnic a dálnic |
|  | 2. Fáze opatření: Výhledová realizace migračního podchodu v místech propustku pro drobnou vodoteč (např. v rámci rekonstrukce komunikace) o parametrech dostatečných pro migrací živočichů kat A. Včetně naváděcího oplocení. | €€€ / 🐾🐾🐾 |
|  | Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání). | €€ / 🐾🐾 |
| **---** | Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Výstražný červený asfalt. Odrazky proti zvěři. | €€/ 🐾🐾 |
| Krajinný management  | **---** | Pravidelná údržba okrajů železnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy. | € / 🐾🐾 | Ředitelství silnic a dálnic |
|  | Realizace dvou pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo. | €€ / 🐾🐾 | Obec Štoky, vlastníci pozemků |
| Územní plánování | bez legendy na mapě | Cyklostezka Štoky – Antonín Důl: Je nutné, aby cyklostezka nebyla v místě průchodu KM osvětlena, byla nezpevněná a měla by vést minimálně 10-15 m od silnic. V prostoru mezi cyklostezkou a silnicí je vhodné nevysazovat žádnou vegetaci, ale ponechat zde pouze pravidelně udržovaný travnatý pás pro zachování přehlednosti úseku. | € / 🐾🐾 | Obec Štoky |

