# **10. KM Meziříčko**

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 125
**Poloha**: 49,407528 N, 15,805613 E
**Plocha KM**: 126 ha
**Katastrální** **území**: Meziříčko u Jihlavy
**Průchodnost KM**: aktuálně K1 (neprůchozí)/výhledově P (průchozí)
**Navazující KM**: -
**Priorita realizace:** 5/5 – (velmi vysoká) významný migrační profil s rizikem střetů **Celková nákladnost:** €€/€€€ (střední)

## **Charakteristika stavu krajiny**

Širší krajinu tvoří lesy, pole, louky, rybníky, vsi i samoty. Vlastní KM se nachází v převážně lesnaté části, v současné době zasažené kůrovcovou kalamitou a velkoplošným kácením. Z hlediska územních plánů dotčených obcí zde není žádný konflikt. Územní plány do plochy KM neumisťují nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

## **Migrační bariéry**

**Dálnice D1** – Intenzita dopravy 37 56 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). V okolí KM úseky s častými střety se zvěří včetně výskyt shluků KDE+ (CDV, www.srazenazver.cz). Úsek je v současné době modernizován včetně oboustranného oplocení s předpokládaným termín dokončení v roce 2021. V km 128,8 bude vybudován ekodukt. **Silnice II/602** – intenzita dopravy 2 911 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Rovný, přehledný úsek, dovolující překračování nejvyšší povolení rychlosti (zejména v nočních hodinách). Na severní straně silnice se nachází nepravidelně udržovaný pás bezlesí pod elektrickým vedením zvyšující přehlednost komunikace pro řidiče i přecházející zvěře (v závislosti na stavu pásu pod vedením). Po realizaci ekoduktu lze předpokládat výrazné zvýšení pohybu živočichů v oblasti, půjde o úsek s vysokým rizikem střetů živočichů s vozidly. **Bezlesí** – velký část lesního porostu v místě KM je v současné době (únor 2020) tvořena bezlesím, které vzniklo masivním kalamitním kácením na podzim a v zimě 2019/2020.

Význam území z hlediska migrací

Velmi významný izolovaný koridor (nejbližší koridory KM 08. Jihlava a KM 20. Lhotka vzdálené přes 20 km), propojuje jádrová území Ždárských vrchů a Drahanské vrchoviny s jižní částí Vysočiny a rakouského příhraničí. Terénní průzkum zjistil pohyb živočichů v okolí dálnice, mortalita na dálnici ani na silnici II/602 nebyla zjištěna. Pro realizaci ekoduktu lze očekávat vysokou intenzitu migrací místních populací zvěře a tím i velmi dobrou funkčnost pro velké savce.

## **Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ** **opatření** | **Legenda** | **Popis opatření** | **Efektivita opatření** | **Dotčený subjekt** |
| Úpravy dopravní infrastruktury |  | Ekodukt na dálnici D1 v km 128,8 realizovaný v rámci modernizace dálnice – úseku 16 (exit 119 Velký Beranov – exit 134 Měřín, předpokládaný termín dokončení v říjnu 2021. |  €€€ / 🐾🐾🐾 | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava |
| **---** | Systém aktivní detekce pohybu živočichů na silnici II/603 + doplňková opatření (pás bezlesí okolo silnice, zákaz předjíždění, výstražný červený asfalt). | €€ / 🐾🐾 | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny |
| **□** | Pravidelná kontrola stavu oplocení na dálnici D1 a oprava zjištěných závad v celém úseku KM. Udržovat bezlesí v prostoru mezi oplocením a dálnicí. | € / 🐾🐾 | Středisko správy a údržby dálnic Velký Beranov |
| Krajinný management | ◌ | Ochranná zóna ekoduktu o poloměru 500 m:* Úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním.
* Omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny
 | € / 🐾🐾 | Krajský úřad Jihomorav. kraje a Vysočina |

