# **12. Domašov**

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 127
**Poloha**: 49,270556 N, 16,271432 E
**Plocha KM**: 58,2 ha
**Katastrální** **území**: Domašov, Zálesná Zhoř, Lesní Hluboké, Velká Bíteš
**Průchodnost KM**: aktuálně K1 / výhledově P
**Navazující KM**: 22. Pánov
**Priorita realizace:** 5/5 – (velmi vysoká) významný migrační profil s vysokým rizikem střetů
**Nákladnost**: €€/€€€ (střední)

## **Charakteristika stavu krajiny**

Větší lesní celky v zemědělské krajině. Kritickým místem prochází regionální biokoridor NKOD-1458. Celé kritické místo, včetně navazujících migračních koridorů je v příslušných územních plánech zařazeno do územní rezervy – koridor pro návrh vysokorychlostní trati.

## **Migrační bariéry**

**Dálnice D1** – Intenzita dopravy 45 746 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). V minulosti úsek s častými střety se zvěří, dle analýzy KDE+ (CDV, www.srazenazver.cz) se jedná o úsek s nejvyšší hustotou srážek. Úsek západně od exitu 168 byl po modernizaci uveden do provozu v červenci 2017, v rámci modernizace byl oplocen. Východní úsek je v současné době modernizován s uvedením do provozu v říjnu 2021. Bude také oplocen a v km 169,74 bude vybudován ekodukt. **Silnice II/602** – intenzita dopravy 2 379 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Rovný, přehledný úsek, dovolující překračování nejvyšší povolení rychlosti (zejména v nočních hodinách). Na severní straně silnice se nachází pás pole zvyšující přehlednost komunikace pro řidiče i přecházející zvěře (v závislosti na polní plodině a ročním období). Po realizaci ekoduktu lze předpokládat výrazné zvýšení pohybu živočichů v oblasti, půjde o úsek s vysokým rizikem střetů živočichů s vozidly.

## **Význam území z hlediska migrací**

Koridor, na kterém se kritické místo nachází, patří do významné sítě koridorů propojující jádrová území Ždárských vrchů a Drahanské vrchoviny s jižní částí Vysočiny a rakouského příhraničí. Terénní průzkum zjistil pohyb živočichů podél nového oplocení dálnice, které znemožňuje vstup na těleso dálnice. Na základě střetů na komunikacích se jedná o místo s vysokým migračním tlakem v současné době omezeným neprůchodnou dálnicí. Pro realizaci ekoduktu lze očekávat vysokou intenzitu migrací místních populací zvěře a tím i velmi dobrou funkčnost pro velké savce.



## **Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ** **opatření** | **Legenda** | **Popis opatření** | **Efektivita opatření** | **Dotčený subjekt** |
| Úpravy dopravní infrastruktury |  | Ekodukt na dálnici D1 v km 169,74 již realizovaný v rámci modernizace dálnice – úseku 23 (exit 168 Devět Křížů – exit 178 Ostrovačice), předpokládaný termín dokončení 10/2021. |  €€€ / 🐾🐾🐾 | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava |
| **---** | Systém aktivní detekce pohybu živočichů na silnici II/603 + doplňková opatření (pás bezlesí okolo silnice, zákaz předjíždění, výstražný červený asfalt) | €€ / 🐾🐾 | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny |
| **□** | Pravidelná kontrola stavu oplocení na dálnici D1 a oprava zjištěných závad v celém úseku KM | € / 🐾🐾 | Středisko správy a údržby dálnic Domašov |
| Krajinný management | ◌ | Ochranná zóna okolo ekoduktu o poloměru 500 m:* Úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním.
* Omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny
 | € / 🐾🐾 | Krajský úřad Jihomorav. kraje a Vysočina |
| Územní plánování  | **□** | Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM. | € / 🐾🐾🐾 | Krajský úřad Jihomorav. kraje a Vysočina |

