# **VY18. Štěnice**

**KM ID (ÚAP jev 36b):** -  
**Poloha**: 49,557787 N, 15,884244 E

**Plocha KM**: 44,7 ha  
**Katastrální** **území**: Sázava u Ždáru nad Sázavou, Hamry nad Sázavou,

Česká Mez, Matějov  
**Průchodnost KM**:   
**Navazující KM**: 04. Peperek, 19. Jámy   
**Priorita realizace:** 3/5 (střední)  
**Celková nákladnost**: €/€€€ (nízká)

## **Charakteristika stavu krajiny**

Lesnatá krajina se zemědělskými plochami mezi obcemi Sázava a Hamry nad Sázavou. Plocha KM se nachází uvnitř jádrového území v jihozápadní části CHKO Žďárské vrchy (převážná část plochy KM spadá do III. zóny CHKO, JV a severní cíp plochy KM je v ploše II. zóny CHKO). Zástavba (chaty, rekreační objekty) začíná bezprostředně u severozápadního okraje KM a dále na západ navazuje na obec Sázava (<700 obyv.). Území KM se nachází v CHKO Žďárské vrchy – Středem plochy KM je vymezen nadregionální biokoridor NKOD-125-K124-Žákova Hora, který na severu ústí v regionální biocentrum NKOD-1556-Peperek a na jihu do regionálního biocentra NKOD-715- Babín. Územní plány dotčených obcí neumísťují do plochy KM a jejího blízkého okolí nové rozvojové (zastavitelné plochy.

## **Migrační bariéry**

**Silnice I/19** – Intenzita dopravy 4 711 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Jedná se o úsek procházející lesem. Les přiléhá ke komunikaci oboustranně jen ve střední části úseku; v okrajových částech je silnice oddělena od lesa otevřenou zemědělskou krajinou. Okolo silnice byly v průběhu průzkumů doplněno jednostranné svodidlo. Od východu na západ se silnice v úseku mírně svažuje a stáčí, což může částečně ovlivnit přehlednost a reakceschopnost řidičů v daném místě při případném pohybu živočichů na vozovce. Poměrně rychlý úsek, kde během průzkumu dosud nebyla zjištěna mortalita, avšak možnost kolize zvířat s vozidly je zde velmi pravděpodobná.****

## **Význam území z hlediska migrací**

Kritické místo se nachází ve zúženině jednoho z jádrových území Ždárských vrchů. Má tak podstatný význam pro pohyb živočichů mezi většími celky jádrových území v oblasti (spolu s navazujícím KM 4 – Peperek). V místě KM byla zjištěna pravidelná migrační trasa lesních druhů živočichů, zejména srnce. 

## **Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ opatření** | **Legenda** | **Popis opatření** | **Efektivita opatření** | **Dotčený subjekt** |
| Úpravy dopravní infrastruktury |  | Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání). | €€ / 🐾🐾 | Ředitelství silnic a dálnic |
| **---** | 1. Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2. Zákaz předjíždění v celém úseku. 3. Výstražný červený asfalt. 4. Odrazky proti zvěři. | €€ / 🐾🐾 |
| Krajinný management | **---** | Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o šířce 5 – 10 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí. | € / 🐾🐾 | Ředitelství silnic a dálnic, vlastníci pozemků |
| Ostatní | bez legendy na mapě | Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b. | € / 🐾🐾🐾 | AOPK |

