# **VY20. KM Lhotka**

**KM ID (ÚAP jev 36b):** -
**Poloha**: 49,312394 N, 16,108548 E
**Plocha KM**: 37,6 ha
**Katastrální** **území**: Lhotka u Velkého Meziříčí
**Průchodnost KM**: P – průchozí s omezením
**Navazující KM**: 11. Petráveč, 21. Osová Bítýška
**Priorita realizace:** 5/5 (velmivysoká) – ohrožený významný migrační profil  **Celková nákladnost:** €€/€€€ (střední)

## **Charakteristika stavu krajiny**

Lesnatá oblast v současné době silně zasažena kůrovcovou kalamitou, naprostá většina smrkových porostů je vytěžena a v oblasti momentálně převažují oplocené mýtiny s mladými stromky. Les protíná dálnice D1. Plochou kritického místa prochází 3 lokální biokoridory. Severní část KM je zařazena v územní rezervě – koridor pro návrh vysokorychlostní železniční trati.

## **Migrační bariéry**

**Dálnice D1** – Intenzita dopravy 38 900 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Celý úsek dálnice je oplocen. Ve vymezené oblasti se nachází jeden podchod – most o délce cca 100 m, z hlediska využitelnosti potenciálně vhodný pro cílové druhy. Prostor pod mostem je bez vegetace. Prochází tudy také vodoteč (Komárovský potok), jejíž koryto je pro některé savce rovněž využitelné.

**Oplocenky** – ze severní strany dálnice v místě podchodu je les vytěžen, nová výsadba je rozdělena do šesti větších oplocenek, které na sebe těsně navazují. Zvířata momentálně (stav k r. 2020) musí procházet úzkými uličkami mezi oplocením v bezlesé oblasti (důsledek lesnických zásahů v souvislosti s kůrovcovou kalamitou).

**Význam území z hlediska migrací**

Významný migrační profil, z hlediska migrace je nepostradatelný, dálnice D1 je v navazujících úsecích o délce 15-20 km v obou směrech pro větší zvířata neprostupná. Most je pravidelně využíván místními populacemi zvěře (srnec obecný, zajíc, kunovité šelmy, ojediněle také prase divoké a jelen.

## **Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ** **opatření** | **Legenda** | **Popis opatření** | **Efektivita opatření** | **Dotčený subjekt** |
| Úpravy dopravní infrastruktury |  | 1) Doplnění neprůhledné stěny na most pro snížení rušení z provozu dálnice (hluk a světlo).2) Zvýšení průchodnosti podmostí vytvořením úkrytových možností pod mostem – pásy kamení, větví nebo kmenů. | 1) €€ / 🐾🐾2) € / 🐾🐾🐾 | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava |
| Krajinný management | ◌ | Ochranná zóna okolo mostu o poloměru 500 m:* Úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním. Omezení plochy stávajících oplocenek pro umožnění průchodu živočichů k mostu.
* Omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny
 | € /🐾🐾 | Krajský úřad Vysočina |
| Územní plánování  | **□** | Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM. | € /🐾🐾🐾 | Krajský úřad kraje Vysočina |

