# **VY21. Osová Bitýška**

**KM ID (ÚAP jev 36b):** -
**Poloha**: 49,342926 N, 16,150286 E

**Plocha KM**: 35,8 ha
**Katastrální** **území**: Osová Bitýška, Ořechov, Skřinářov
**Průchodnost KM**: K3 – území s bariérou středního významu
**Navazující KM**: 11. Petráveč, 20. Lhotka
**Priorita realizace:** 4/5 – vyšší kvůli významnému KM 10. Lhotka
**Celková nákladnost**: €/€€€ (nízká)

## **Charakteristika stavu krajiny**

Zemědělská krajina s lesními celky v blízkosti osady (Ořechov) ve východní části kraje Vysočina. KM se nachází v místě, kde silnice I/37 a souběžně i železnice č. 250 procházejí napříč migračním koridorem. Územím prochází regionální biokoridor NKOD-1455, který cca 1,5 km Z směrem od KM ústí do regionálního biocentra NKOD-246-Březejcký les. Při JZ hranici KM je veden lokální biokoridor (říčka Bítýška), při SV hranici KM je vymezen dosud nerealizovaný lokální biokoridor. ÚP příslušných obcí do KM a navazujícího migračního koridoru neumisťují nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

## **Migrační bariéry**

**Silnice I/37** – Intenzita dopravy 3 116 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Z obou stran silnice je bezlesí, na JZ straně od silnice vede dvoukolejná železniční trať č. 250. Silnice je na většině úseku bez svodidel a vede dvěma pruhy. Na polovině úseku je zákaz předjíždění. **Železnice č. 250** – železnice částečně v zářezu, částečně na násypu, s nižší frekvencí projíždějících vlaků méně než 70 za den (intenzita 3 dle ČD). Železniční trať je pro živočichy dobře překonatelná, nepředstavuje výraznou bariéru. **Bezlesí** – vyskytuje se v okolí obou výše zmiňovaných bariér.

## **Význam území z hlediska migrací**

Z větších savců byl na území KM během šetření dosud zaznamenán pouze výskyt srnce. KM Osová Bítýška v současném stavu (tedy před případnou realizací níže navrhovaných opatření) může negativně ovlivňovat migraci v celé větvi koridoru.****

## **Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ** **opatření** | **Legenda** | **Popis opatření** | **Efektivita opatření** | **Dotčený subjekt** |
| Úpravy dopravní infrastruktury |  | 1. Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo
2. Instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku
 | a) € / 🐾b) €€ / 🐾🐾 | Správa železnic |
|  | Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání). | €€ / 🐾🐾 | Ředitelství silnic a dálnic |
| **---** | 1) Zákaz předjíždění v celém úseku2) Omezením rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h.3) Výstražný červený asfalt4) Odrazky proti zvěři | €€ / 🐾 |
| Krajinný management | **---** | Pravidelná údržba okrajů silnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy. | € / 🐾 |
| **---** | Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy o šířce 5 m od okraje železnice.  | € / 🐾🐾 | Správa železnic  |
|  | Realizace pásů vegetace (min. jednoho z navržených) v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo. | €€ / 🐾🐾 | Osová Bitýška, Skřinářov, vlastníci pozemků |
| Ostatní | bez legendy na mapě | Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b. | € / 🐾🐾🐾 | AOPK |

