# **VY23. Koberovický most**

KM ID (ÚAP jev 36b): -  
**Poloha**: 49,581382 N, 15,261751 E  
**Plocha KM**: 13,7 ha  
**Katastrální** **území**: Vojslavice na Želivkou, Píšť u Humpolce,   
 Hroznětice, Vranice u Humpolce  
**Průchodnost KM**: P – území průchodné s malými omezeními  
**Navazující KM**: 06. Vojslavický most  
**Priorita realizace:** 3/5 (střední) – ohrožený migrační profil  
**Celková nákladnost**: € - €€/€€€ (nízká až střední)

## **Charakteristika stavu krajiny**

Zemědělská krajina s lidskými sídly a lesními porosty tvořených zejména smrkem ztepilým. Krajinu protíná dálnice D1, která v místě KM vede po mostě, a tak překonává údolí Lohenického potoka. Přes plochu KM prochází 2 lokální biokoridory. Cca 1 km Z směrem od plochy KM je veden nadregionální biokoridor NKOK-78-K61-K124. Do plochy KM a migračních koridorů ÚP neumisťují nové zastavitelné či rozvojové plochy.

## **Migrační bariéry**

**Dálnice D1** – hlavní migrační bariéra s průměrnou hustotou dopravy 39 127 vozidel denně. Dálnice je po obou stranách oplocená. Přes Lohenický potok vede po mostě o celkové délce cca 150 m. Most je v současné době pro zvířata dobře průchozí . Jediným faktorem, který negativně ovlivňuje průchodnost KM, je zvýšený hluk z dálnice. Pod mostem také vede lesní cesta, její případné zpevnění a vyšší frekvence projíždějících vozidel by bylo z hlediska migrace zvířat nežádoucí.

## **Význam území z hlediska migrací**

Most je v současné době pro zvířata dobře průchozí a ačkoli na fotopastech nebyl během sledování zaznamenán výskyt cílových druhů, lze předpokládat, že kdyby se v oblasti vyskytovali, tak tímto kritickým místem projdou. Na fotopastech byl opakovaně zaznamenán průchod prasat divokých, srnců, lišek, kun, jezevců (samozřejmě také lidí a psů). Podle stop na písku je patrné, že je koridor hojně využíván.



## **Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ**  **opatření** | **Legenda** | **Popis opatření** | **Efektivita opatření** | **Dotčený subjekt** |
| Úpravy dopravní infrastruktury |  | Doplnění oboustranné protihlukové stěny na most na dálnici o výšce 2 m. | €€ / 🐾🐾 | Ředitelství silnic a dálnic ČR |
| Zvýšení průchodnosti podmostí vytvořením úkrytových možností pod mostem – pásy zeminy, větví, kamenů nebo celých stromů. | € / 🐾🐾 🐾 |
| Krajinný management | ◌ | Ochranná zóna okolo mostu o poloměru 500 m:   * Úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním. * Omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny | € /🐾🐾 | Krajský úřad Vysočina |
| Ostatní | bez legendy na mapě | Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b. | € / 🐾🐾🐾 | AOPK |

