# **VY25. U Světlé**

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 264 **Poloha**: 49,662056 N, 15,439361 E  
**Plocha KM**: 219  
**Katastrální** **území**: Nová Ves u Světlé n. S., Pohleď, Závidkovice,  
Světlá na S., Příseku u Světlé n.S.  
**Průchodnost KM**: P – území průchodné s malými omezeními  
**Navazující KM**: -  
**Priorita realizace:** 3/5 (střední) – ohrožený migrační profil  
**Celková nákladnost**: €/€€€ (nízká)

## **Charakteristika stavu krajiny**

Zemědělská krajina protkaná menšími i většími lesními celky. Územím protéká řeka Sázava, v místě křížení nově navrhovaného KM řeka protéká lesnatou oblastí, podél ní vede po pravém břehu dvoukolejná železniční trať. Silnice druhé třídy se nachází cca 1 km od řeky po jejím levém břehu. V ploše KM se nachází regionální biocentrum NKOD – 719 – Nová Ves a část regionálního biokoridoru NKOD-430. Prvky lokálního ÚSES jsou vymezeny v navazujícím migračním koridoru a S od plochy KM. Části kritického místa, včetně navazujících migračních koridorů a blízkého okolí je v příslušných územních plánech zařazeno do územní rezervy – koridor pro návrh vysokorychlostní tratě.

## **Migrační bariéry**

**Silnice II/150** – silnice s nížší intenzitou dopravy (3 427 voz., RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Relativně rychlý, v době bez polních plodin dobře přehledný úsek. Okolo silnice jsou oboustranně umístěny pachové ohradníky. **Železniční trať č. 230** – Dvoukolejná železniční trať s frekvencí projíždějících vlaků méně než 70 za den (intenzita 3 dle ČD). **Bezlesí** – po obou stranách silnice se nacházejí rozsáhlejší pole.

## **Význam území z hlediska migrací**

Průchodnost kritického místa je v současné chvíli relativně dobrá. Je pravděpodobné, že i cílové druhy velkých savců by toto kritické místo byli schopni za jistých okolností překonat. V roce 2019 zde byl údajně pozorován vlk přecházející silnici druhé třídy v místě KM. Jedná se o slovní sdělení občana Světlé nad Sázavou bez doložené fotodokumentace. 

## **Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ**  **opatření** | **Legenda** | **Popis opatření** | **Efektivita opatření** | **Dotčený subjekt** |
| Úpravy dopravní infrastruktury |  | 1. Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo 2. Instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku | a) € / 🐾  b) €€ / 🐾🐾 | Správa železnic |
|  | Dopravní značka „Pozor zvěř“ | € / 🐾 | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny |
| **---** | 1) Zákaz předjíždění v celém úseku  2) Omezením rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h.  3) Výstražný červený asfalt  4) Odrazky proti zvěři | €€ / 🐾 |
| **---** | Pravidelná údržba okrajů silnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy. | € / 🐾 |
| Krajinný management | **---** | Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy o šířce 5 m od okraje železnice. | € / 🐾🐾 | Správa železnic |
|  | Realizace pásů vegetace (min. jednoho z navržených) v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo. | €€ / 🐾🐾 | Nová Ves u Světlé n. S, vlastníci pozemků |
| Územní plánování | **□** | Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM. | € /🐾🐾🐾 | Krajský úřad kraje Vysočina |

