

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 179/2021
ODSH 2/2021-Há/U

Vyřizuje/telefon
Iveta Hájková
564 602 329

V Jihlavě dne
04. 01. 2021

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 28. 12. 2020 od právnické osoby Lesy České republiky, s.p., IČO: 42196451, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-125215-1/ČJ-2020-161606-MULL ze dne 10. 12. 2020 a Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Pelhřimov pod č. j. KRPJ-130278-2/ČJ-2020-161706-DING ze dne 17. 12. 2020 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici I/34 v km 104,168 – 105,700 za místní částí Rozkoš u Humpolce směr Skála v souvislosti s úplnou krátkodobou uzavírkou v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

Úplná uzavírka bude uskutečněna na dobu nezbytně nutnou vždy max. 5 - 10 minut po dobu kácení stromů. Objížďka není stanovena, organizace dopravy (zastavení vozidel) bude zajištěna pověřenými pracovníky dle § 79 odst. 1) písm. i) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Kácení stromů bude probíhat za úplné uzavírky v úsecích po 100 m. Mezi jednotlivými uzavírkami budou přestávky na dobu nutnou pro uvolnění provozu na silnici.

**platnost stanovení: od 18. 01. 2021 do 07. 02. 2021 každý den od 8:00 hod. do 15:00 hod.
(po skončení prací bude přechodné dopravní značení každý den zneplatněno – otočení DZ mimo vozovku)**

důvod: zajištění bezpečnosti silničního provozu při kácení a případném odklizení stromů ze silnice I/34

instalaci dopravního značení provede: Martin Líška, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

odpovědná osoba: p. Filip Vodička, Zahradní 1226, 584 01 Ledec nad Sázavou, telefonní číslo 725 257 948

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Územního odboru Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-125215-1/ČJ-2020-161606-MULL ze dne 10. 12. 2020
 - Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat VL 6.1., 6.3.
 - Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz).
 - Uvedené opatření přijaté za účelem zajištění bezpečnosti při kácení stromů u silnice I/34 uplatnit pouze při nesnížené viditelnosti a za vhodných klimatických podmínek.
 - Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
 - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem.
 - V případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna.
 - Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude s okamžitou platností odstraněno.
 - Současně si dotčený orgán vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění přechodného dopravního značení s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
 - Současně si dotčený orgán vyhrazuje právo na doplňování nebo změnu umístění přechodného dopravního značení dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
4. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Územního odboru Pelhřimov pod č. j. KRPJ-130278-2/ČJ-2020-161706-DING ze dne 17. 12. 2020
 - Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V.L. 6.1
 - Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.

- Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem.
 - Nutno zajistit havarijní služby pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
 - Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.
 - Přechodné dopravní značení bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů a TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Vyhraujeme si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě nerušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.
5. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
 6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
 7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
 8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
 11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 28. 12. 2020 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/34 v km 104,168 – 105,700 za místní částí Rozkoš u Humpolce směr Skála v souvislosti s požadovanou úplnou krátkodobou uzavírkou silnice I/34 při zajištění bezpečnosti silničního provozu při kácení a případném odklizení stromů ze silnice I/34.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení je zveřejněna pouze elektronicky a s ohledem na její rozsah není fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v extravilánu, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy pouze na úřední desce krajského úřadu.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad.

Krajský úřad na základě doložení projednání s příslušným orgánem Policie ČR, potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy a za dodržení výše uvedených podmínek oznamuje veřejnou vyhláškou toto opatření ve věci stanovení umístění přechodného dopravního značení na silnici I/34 v km 104,168 – 105,700 za místní částí Rozkoš u Humpolce směr Skála v souvislosti s požadovanou úplnou krátkodobou uzavírkou silnice I/34 při zajištění bezpečnosti silničního provozu při kácení a případném odklizení stromů ze silnice I/34.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 04. 01. 2021

Iveta Hájková

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: 1x grafická příloha

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Lesy České republiky, s.p., IČO: 42196451, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08
Hradec Králové

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod + Územní
odbor Pelhřimov