

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 1/2021
konaného dne 23. 2. 2021**

Přítomni:

1. Josef Komínek	8. Petr Piáček
2. Vladimír Malý	9. Aleš Kratina
3. Josef Jambor	10. Milan Mokrý
4. Jan Kerber	11. Zdeněk Navrátil (místopředseda)
5. Ondřej Tůma	12. Hana Škodová
6. Jan Mokříš	13. Hana Strnadová (tajemnice)
7. Václav Venhauer (předseda)	

Nepřítomni (omluveni):

1. Jana Nagiová	
-----------------	--

Hosté:

1. Miroslav Houška (náměstek hejtmána)
2. Martin Hyský (předseda výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21)
3. Pavel Bartoš (KrÚ, odbor dopravy a silničního hospodářství)
4. Veronika Vošická Buráňová (BESIP)
5. Zdeněk Vosmek (Odborový svaz Doprava)

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu;
2. Představení členů komise, organizační záležitosti;
3. Plán činnosti komise na rok 2021;
4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
5. Diskuze, různé;
6. Závěr.

1. Zahájení jednání, schválení programu

Václav Venhauer, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 12 hlasy schválen.

2. Představení členů komise, organizační záležitosti

Jednotliví členové komise a hosté se vzájemně představili.

Václav Venhauer informoval o aktualizovaném jednacím řádu komisí, který byl všem členům komise zaslán.

Členové komise se shodli, že bude stejně jako v minulém volebním období zřízeno uložisko dopravní komise, kam budou vkládány podkladové materiály.

Bylo stanoveno, že na zasedání dopravní komise bude pravidelně zván ředitel Krajské správy a údržby silnic Vysočiny (dále jen „KSÚSV“).

3. Plán činnosti komise na rok 2021

Členové komise obdrželi s předstihem návrh plánu činnosti komise na letošní rok.

Bylo stanoveno, že komise se bude scházet každý 2. čtvrtek v měsíci, od 14:00 hodin.

Plán činnosti bude předložen radě kraje ke schválení.

Zdeněk Navrátil požádal o poskytnutí těchto informací:

- seznam realizovaných dopravní staveb za období 2012-2020 v členění na jednotlivé okresy;
- seznam chystaných staveb pro období 2021-2024 v členění na jednotlivé okresy.

Přesná specifikace požadavku bude zaslána e-mailem.

Aleš Kratina požádal o poskytování aktuálních informací k projektu Veřejná doprava Vysočiny (dále jen „VDV“) na každém zasedání dopravní komise.

Usnesení 001/01/2021/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina schvaluje

Plán činnosti Dopravní komise Rady Kraje Vysočina pro rok 2021.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství; Projekt Veřejná doprava Vysočiny – shrnutí aktuálního stavu

Hana Strnadová předložila následující informace:

- jsou vypsána téměř všechna výběrová řízení na akce financované z EU pro toto plánovací období;
- jihovýchodní obchvat Jihlavy – je vedeno řízení před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže;
- IROP – přehled akcí je součástí rozpočtu Kraje Vysočina;
- Rozpočet Kraje Vysočina, kapitola Doprava – příloha D2 – investice realizované odborem dopravy a silničního hospodářství, přílohy D1A a D1B realizuje KSÚSV, D1A jsou opravy zařazované na základě systému hospodaření s vozovkou (rozděleno na okresy), D1B obsahuje investice (do 20 mil. Kč, ostatní realizuje odbor dopravy a silničního hospodářství);
- probíhá projektová příprava opatření na dopravní infrastrukturu využitelných pro převoz nadměrných nákladů na dostavbu Jaderné elektrárny Dukovany, jsou připravovány obchvaty Brtnice, Slavětice a Zašovic;
- zastupitelstvem kraje byl vyhlášen Program Fondu Vysočiny Bezpečná silnice 2021;
- akce hrazené z finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury – 330 mil. Kč, seznamy akcí prochází schválením Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR;
- zimní údržba.

Pavel Bartoš poskytl základní informace o projektu Veřejná doprava Vysočiny. Od roku 2015 byla připravována realizace tarifní integrace a dopravní optimalizace. V březnu 2020 došlo k zavedení tarifu VDV na celém území Kraje Vysočina a na většině výkonů. Od konce letošního roku by měla být k dispozici vlastní platební brána. Od prosince 2019 je komplexně

zoptimalizovaná drážní doprava v Kraji Vysočina a postupně je po jednotlivých oblastech optimalizována linková doprava. K 1. 1. 2021 oblast Chotěbořska a v roce 2021 připravujeme oblast Žďárských vrchů a východní oblast okresu Třebíč.

Dále pohovořil o propadu tržeb u drážní i linkové dopravy v souvislosti s epidemií koronaviru.

Dopravce Jindřichohradecké místní dráhy – místní dopravce na trati Obrataň – Jindřichův Hradec, s dopravcem bylo vedeno několik sporných řízení.

Rada kraje rozhodla zahájit zadávací řízení pro nadlimitní veřejnou zakázku na linkové dopravce na zajištění dopravní obsluhy Kraje Vysočina s plánovaným zahájením provozu od změny jízdních řádů v červnu 2022 a řešení období od 12. 12. 2021 do zahájení provozu veřejné linkové dopravy na základě soutěžených nadlimitních veřejných zakázek.

Petr Piáček požádal o informaci kolik kilometrů a za kolik objednává Kraj Vysočina v linkové i drážní dopravě.

Miroslav Houška pohovořil o finančních příležitostech, které se nachází v rozpočtu Kraje Vysočina, kapitole Doprava (2 mld. Kč):

- Dopravní obslužnost - veřejná linková osobní doprava – 591 mil. Kč;
- Dopravní obslužnost - veřejná železniční osobní doprava – 473 mil. Kč;
- Silnice – KSÚSV – 893,5 mil. Kč, výdaj zahrnuje letní a zimní údržbu a některé opravy a investice;
- Příloha D1A – souvislé opravy silnic II. a III. třídy a opravy mostů – 129 mil. Kč;
- Příloha D1B – investice do silnic II. a III. třídy a mostů – 60 mil. Kč;
- Příloha D2 – 100 mil. Kč;
- Evropské investice – 1,3 mld. Kč;
- Státní fond dopravní infrastruktury – 330 mil. Kč.

Ze zasedání se omluvil a odešel člen komise Aleš Kratina.

Následovala diskuse k vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav (dále jen „VRT“). Martin Hyský pohovořil o dvou možných trasách pod označením PK4 a SK4. Varianta PK4 kopíruje trasu zanesenou v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina. Na základě dlouhodobých připomínek Kraje Vysočina byla projekčně prověřena varianta SK4, která zohledňuje možnost napojení města Jihlavy v prostoru dálnice D1, v úseku Pávova, se současným vybudováním terminálu na vysokorychlostní trati. Orgány kraje je preferována a podporována varianta SK4. Správa železnic bude žádat o aktualizaci zásad územního rozvoje jednotlivých krajů jako celku. Na uložení dopravní komise budou vloženy materiály k VRT.

Pavel Bartoš pohovořil o redukci veřejné dopravy z důvodu pandemie koronaviru.

Na základě dotazu Zdeňka Vosmeka sdělil Pavel Bartoš obecné informace o veřejné zakázce na linkové dopravce na zajištění dopravní obsluhy Kraje Vysočina.

Po uveřejnění podmínek soutěže budou podmínky vloženy na uložení dopravní komise.

5. Diskuze a různé

Václav Venhauer požádal o informace o akcích IROP 2021+.

Termín příštího zasedání byl stanoven na čtvrtek **8. 4. 2021 od 14:00 hodin**, v sídle Krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 57, Jihlava, zasedací místnost B 3.16.

6. Závěr

Václav Venhauer poděkoval přítomným členům a hostům za účast a ukončil zasedání.

Václav Venhauer

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Ing. Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 25. 2. 2021.