

**Zápis z jednání  
Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva  
Kraje Vysočina č. 2/2021  
konaného dne 3. 3. 2021 videokonferenčně**

**Přítomni:**

1. Martin Hyský (předseda)	7. Jan Brožek
2. Karel Borek	8. Josef Homolka
3. Ludmila Řezníčková	9. Josef Číž
4. Monika Oborná	10. Jiří Antonů
5. Jiří Pykal (místopředseda)	11. Martin Mrkos
6. Ladislav Stalmach	

**Nepřítomni (omluveni):**

1. Petr Ryška	3. Iveta Fryšová (tajemnice)
2. František Mládek	

**Hosté:**

1. Roman Bence (OS KOVO)
2. Pavel Bartoš (KrÚ, odbor dopravy a silničního hospodářství)
3. Eva Horná (KrÚ, odbor životního prostředí a zemědělství)
4. Jan Joneš (KrÚ, odbor životního prostředí a zemědělství)
5. Petr Holý (KrÚ, odbor regionálního rozvoje)

**Program:**

1. Zahájení jednání, schválení programu, kontrola zápisu;
2. Veřejná doprava Vysočiny
  - seznámení se s problematikou dopravní obslužnosti území veřejnou hromadnou autobusovou a vlakovou dopravou, integrovaný dopravní systém (VDV) – aktuální situace,
  - průběžné informace o veřejných zakázkách na dopravce;
3. Aktuální informace z oblasti MA21 (Čistá Vysočina, Skutek roku, Veřejné fórum 2021, projekt DigiVill, Hodnotící zpráva 2019 – 2020 a Plán zlepšování projektu Zdravý kraj a MA21 2021-2022);
4. Adaptace na změny klimatu – vstupní informace;
5. Diskuze a různé;
6. Závěr.

## **1. Zahájení jednání, schválení programu, kontrola zápisu**

Martin Hyský, předseda Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je výbor usnášeníschopný. Sdělil, že z důvodu epidemiologické situace bylo jednání svoláno videokonferenčně.

Předseda přednesl návrh programu jednání, který byl 11 hlasy schválen. Zápis č. 1/2021 byl 11 hlasy schválen.

## **2. Veřejná doprava Vysočiny (VDV)**

Pavel Bartoš seznámil členy výboru s problematikou dopravní obslužnosti území veřejnou hromadnou autobusovou a vlakovou dopravou, integrovaným dopravním systémem (VDV) a veřejných zakázkách na dopravce. Pohovořil především o těchto tématech:

- charakteristika Kraje Vysočina;
- východiska;
- vývoj výnosů 2010-2020;
- definice „integrovaného“ systému dopravy;
- optimalizace jízdních řádů – definice a přínosy;
- jednotné jízdné a předplatní jízdenky ve zvoleném tarifu – Kraj Vysočina zvolil zónově-relační tarif;
- aktuální stav VDV:
  - o 15. 12. 2019 došlo k zavedení nového jízdního řádu v drážní dopravě,
  - o 1. 3. 2020 byl jak v linkové, tak v drážní dopravě u vybraných dopravců spuštěn jednotný přestupný tarif VDV,
  - o od prosince 2021 bude spuštěna možnost platby v linkové dopravě prostřednictvím bankovních karet,
  - o je dokončována první etapa dispečinku VDV,
  - o od 1. 10. 2020 je integrován tarif VDV s MHD Třebíč;
- připravuje se:
  - o rozšíření tarifu VDV do sousedních krajů v rámci tzv. přesahů,
  - o elektronické odbavování cestujících (EOC), které umožní např. předplatné jízdné, e-shop, identifikaci cestujících bezkontaktní čipovou kartou, mobilním telefonem atd.,
  - o veřejná zakázka na linkové dopravce,
  - o nasazení nové vozby na území Kraje Vysočina jak na základě smlouvy s dopravcem ČD, a. s., tak na základě mezikrajské smlouvy se sousedními kraji,
  - o reakce na dostavbu infrastruktury Správy železnic, s. p., konkrétně se jedná o stavbu Zastávka u Brna – Brno atd.,
  - o otázka rozvoje tarifu VDV (integrace MHD).

Na základě dotazů členů výboru pohovořil Pavel Bartoš o identifikátorech, jízdném zdarma, standardech označnicků, zastávce „Studentská“ ve Žďáře nad Sázavou, rychlících R9 Praha – Brno a časovém harmonogramu veřejných zakázek na dopravce.

### **Usnesení 006/02/2021/VSP**

**Výbor pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina**

**bere na vědomí**

aktuální informace z oblasti Veřejné dopravy Vysočiny.

Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

### 3. Aktuální informace z oblasti MA21 (Čistá Vysočina, Skutek roku, Veřejné fórum 2021, projekt DigiVill, Hodnotící zpráva 2019 – 2020 a Plán zlepšování projektu Zdravý kraj a MA21 2021-2022)

Členové výboru obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Petr Holý poskytl aktuální informace z oblasti MA21. Mezi realizované aktivity v této oblasti patří:

- Čistá Vysočina – aktuálně je do letošního ročníku přihlášeno přes 11 tis. dobrovolníků, úklid je plánován na 12. 4. – 25. 4. 2021, od roku 2009 se zapojilo přes 200 tis. dobrovolníků, kteří vyčistili téměř 900 t odpadků;
- Skutek roku – ocenění fyzických i právnických osob, nominace bylo možné zaslat do konce února, hlasování probíhá na webové stránce [www.kr-vysocina.cz/pocinroku](http://www.kr-vysocina.cz/pocinroku), o právnických osobách bude rozhodovat komise;
- Veřejné fórum – probíhá 1x za dva roky (naposledy 2018), 11 kulatých stolů, témata kopírují oblasti programu rozvoje kraje, forma letošního Veřejného fóra zatím není stanovena;
- Projekt DigiVill – je zaměřen na využití digitalizace ve veřejné správě.

Následně dal členům výboru prostor k případným dotazům k Hodnotící zprávě 2019 – 2020 a Plánu zlepšování projektu Zdravý kraj a MA 21 2021 – 2022.

Ludmila Řezníčková požaduje, aby výbor tlačil na zastupitelstvo kraje, aby byly navýšeny finanční prostředky do dotačního programu Stavby ve vodním hospodářství.

Martin Hyský sdělil, že probíhají jednání tak, aby byl program Stavby ve vodním hospodářství 2021 navýšen a navázal informací o programu Hospodaření v lesích, do kterého bylo v předchozích dvou letech poskytnuto 170 mil. Kč.

Ludmila Řezníčková vznesla dotaz na program Venkovské prodejny.

Martin Hyský odpověděl, že na březnové zasedání zastupitelstva kraje je připravován překlenovací program Venkovské služby, který mimo podpory činnosti venkovských prodejen bude podporovat také regionální pobočky pošt, knihoven a objektů, které souvisí s cestovním ruchem. V příštím roce by měla být problematika venkovských prodejen řešena v rámci Programu obnovy venkova Vysočiny.

#### Usnesení 007/02/2021/VSP

**Výbor pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina doporučuje**

radě kraje schválit Hodnotící zprávu za období 2019 – 2020 a Plán zlepšování na období let 2021 – 2022 Projektu Zdravý Kraj Vysočina a místní Agenda 21 dle materiálu VSP-02-2021-03, př. 1. a

**bere na vědomí**

aktuální informace z oblasti MA 21.

Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

### 4. Adaptace na změny klimatu – vstupní informace

Členové výboru obdrželi s předstihem podkladový materiál.

Jan Joneš sdělil, že příčinou změny klimatu je zvyšování přirozeného skleníkového efektu atmosféry v důsledku lidské činnosti a nadměrného zvyšování antropogenních emisí skleníkových plynů. Při řešení negativních dopadů změny klimatu, jsou důležité dvě oblasti: snižování emisí skleníkových plynů, tzv. mitigace, a zároveň přizpůsobování se dopadům, tzv. adaptace. V březnu 2017 byla schválena Politika ochrany klimatu v ČR, která obsahuje cíle

a opatření na snížení emisí skleníkových plynů. V říjnu 2015 byla vládou schválena Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR, tzv. Adaptační strategie. Implementačním dokumentem Adaptační strategie ČR je Národní akční plán adaptace na změnu klimatu.

Oblastí mitigace, kterou se již Kraj Vysočina zabýval a která má významný vliv na změnu klimatu, jsou projekty úspory energií. Dále k mitigaci přispívá energetický management budov, velký vliv má také doprava. Kraj Vysočina má vlastní strategii rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy. Do mitigačních opatření je také řazeno např. přeměna orné půdy na louky, obnova vodního režimu v krajině, zadržování vody v krajině, zalesňování, atd.

Mezi hlavní projevy změny klimatu patří dlouhodobé sucho, povodně a přívalové povodně, vydatné srážky, zvyšování teplot, extrémně vysoké teploty, extrémní vítr, požáry vegetace. Jan Joneš připomněl jiné negativní dopady než sucho, např. loňské lesní požáry, kvůli kterým v dubnu 2020 pan hejtman musel vydat omezující opatření. Také připomněl následky extrémních větrů (orkány Kyril, Emma, Herwart ad.), které měly kromě materiálových škod též oběti na životech v Evropě i v ČR.

V současné době probíhá aktualizace Adaptační strategie i Národního akčního plánu adaptace na změnu klimatu. Adaptační strategie je zpracována tak, že zejména analytická část má celorepublikovou platnost a vzhledem ke globálním dopadům změny klimatu není třeba vytvářet krajské mutace adaptační strategie. Obdobně v návrhové části – vize a strategický cíl jsou přímo aplikovatelné v podmínkách kraje. Jiná je situace ve specifických cílech, a zejména pak v akčním plánu - v tabulkách opatření a úkolů. V opatřeních a úkolech je na krajské úrovni třeba vycházet z úkolů a možností kraje. U některých oblastí, u kterých se předpokládají hlavní dopady změny klimatu, tj. např. zdraví a hygiena, cestovní ruch, doprava, či kulturní dědictví je Kraj Vysočina zřizovatelem příspěvkových organizací působících v daných oblastech. Proto je do budoucna považováno za nezbytné, aby Kraj Vysočina na změnu klimatu adaptoval zejména krajem zřizované příspěvkové organizace, které budou, nebo již jsou, postižené daným projevem změny klimatu, nebo budou řešit dopady změn klimatu. V oblasti školství je třeba počítat i se vzděláváním k tématu změny klimatu a adaptace. Adaptaci je možné zohlednit v případě investic a veřejných zakázek z krajského rozpočtu (rekonstrukce a nové stavby budov apod.).

Jan Brožek poznamenal, že dle jeho názoru je Kraj Vysočina málo ambiciózní a konkrétní, zmínil např. nákup bezemisní energie, kterou by kraj mohl realizovat. Kraj Vysočina jako instituce by se měl chovat podle adaptačních a mitigačních zásad. Následně vnesl dotaz na aktualizaci Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina a na to, zda se s adaptačními opatřeními počítá při projektování a následné realizaci dopravních staveb (např. hospodaření s dešťovou vodou – zasakování).

Martin Hyský přislíbil zaslat společně se zápisem písemnou odpověď na tyto dotazy.

Martin Mrkos uvedl, že pokud má být do této problematiky zahrnuta široká veřejnost, tak je to o správném marketingu a práci s pojmy jako jsou zdraví, životní prostředí, dobré místo pro život, atd. Je třeba hledat vhodné dotační nástroje, aby se municipality touto problematikou více zabývaly.

Jiří Antonů pohovořil o podpoře ekologičnosti dopravy.

Jiří Pykal se dotázal, zda se některá z adaptačních opatření plánují na nové administrativní budově krajského úřadu.

Martin Hyský přislíbil zaslání písemné odpovědi.

#### **Usnesení 008/02/2021/VSP**

**Výbor pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina bere na vědomí**

Informace o adaptaci na změnu klimatu.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

#### **5. Diskuze a různé**

Termín příštího zasedání výboru byl stanoven na středu 21. 4. 2021 od 15:00 hodin.

#### **6. Závěr**

Martin Hyský poděkoval všem přítomným za účast a ukončil zasedání.

#### **Ing. Bc. Martin Hyský**

předseda Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 8. 3. 2021.