

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 23907/2021  
ODSH 314/2021-Há/U

Vyřizuje/telefon  
Iveta Hájková  
564 602 329

V Jihlavě dne  
17. 03. 2021

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 15. 03. 2021 od právnické osoby EUROVIA CS, a.s., IČO: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 41602901, Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov, Dopravní inspektorát pod č. j. KRPJ-23249-2/ČJ-2021-161706-DING ze dne 08. 03. 2021 a pod č. j. KRPJ-23249-4/ČJ-2021-161706-DING ze dne 12. 03. 2021 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy následovně:

- přechodnou úpravu provozu na silnici I/34 v km cca 98,000 – 99,000 u Humpolce - v prostoru pod dálničním mostem ev. č. D1-086 situovaném u EXITU 90, na silnici I/34 na výjezdu u Pelhřimova ve směru na Humpolec a na silnici I/19 před mimoúrovňovou křižovatkou (silnice II/112) u Pelhřimova,
- jednotlivá schémata dopravního značení budou použita dle uzavírek východní nebo západní nájezdové větve na dálnici D1 EXIT 90 u Humpolce
- provoz na silnici I/34 pod dálničním mostem ev. č. D1-086 bude veden obousměrně v režimu 1+1, tzn. zachování jízdního pruhu pro každý směr jízdy.

platnost stanovení: **od 03. 04. 2021 do 15. 05. 2021**  
**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni  
vyvěšení veřejné vyhlášky.**

**důvod:** realizace stavby „D1 Modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec“

**instalaci dopravního značení provede:** GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 41602901, Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno

**odpovědná osoba:** p. Pavel Blažek, tel. č. 792 316 730 (GEFAB CS, spol. s r.o.)

**podmínky:**

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov, Dopravní inspektorát pod č. j. KRPJ-23249-2/ČJ-2021-161706-DING ze dne 08. 03. 2021 a pod č. j. KRPJ-23249-4/ČJ-2021-161706-DING ze dne 12. 03. 2021:
  - a) Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydání III.“ Aktuální a platné TP viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).
  - b) Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66. Současně požadujeme stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s navrhovaným PDZ (přechodné dopravní značení) zakrýt nebo přeškrtnout.
  - c) Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
  - d) Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejší dopravním inspektorátem.
  - e) Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravní značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
  - f) Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 dost. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávnění – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.
  - g) Přechodné DZ bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů a TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Vyhrajujeme si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.
3. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.

4. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 15. 03. 2021 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/34 v km cca 98,000 – 99,000 u Humpolce - v prostoru pod dálničním mostem ev. č. D1-086 situovaném u EXITU 90, na silnici I/34 na výjezdu u Pelhřimova ve směru na Humpolec a na silnici I/19 před mimoúrovňovou křižovatkou (silnice II/112) u Pelhřimova v rámci realizace stavby „D1 Modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec“ v termínu od 03. 04. 2021 do 15. 05. 2021.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad.

Související grafická příloha dopravního značení je zveřejněna pouze elektronicky a s ohledem na její rozsah není fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Krajský úřad po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, doložení potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy a za dodržení výše uvedených podmínek oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici I/34 v km cca 98,000 – 99,000 u Humpolce - v prostoru pod dálničním mostem ev. č. D1-086 situovaném u EXITU 90, na silnici I/34 na výjezdu u Pelhřimova ve směru na Humpolec a na silnici I/19 před mimoúrovňovou křižovatkou (silnice II/112) u Pelhřimova v rámci realizace

stavby „D1 Modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec“ v termínu od 03. 04. 2021 do 15. 05. 2021.

### Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 17. 03. 2021

Iveta Hájková  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství  
*podepsáno elektronicky*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Rozdělovník:

EUROVIA CS, a.s., IČO: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4  
v zastoupení na základě plné moci společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 41602901,  
Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava  
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov, Dopravní inspektorát,  
Pražská 1738, 393 01 Pelhřimov