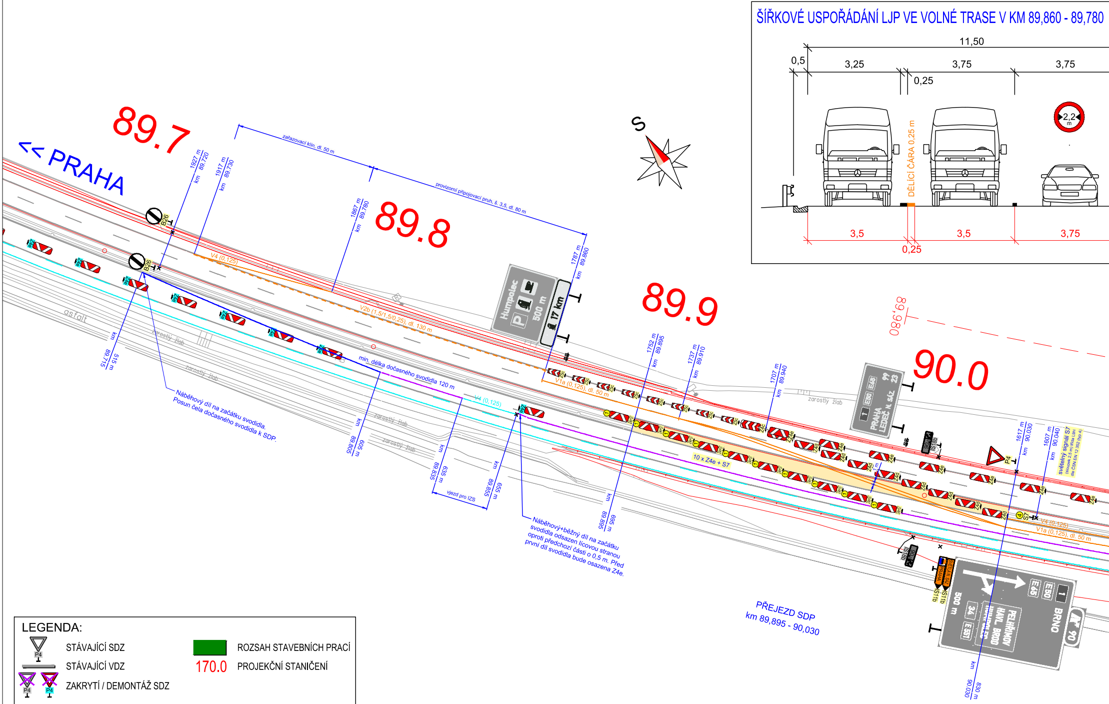


ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP VE VOLNÉ TRASE V KM 89,860 - 89,780

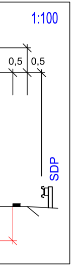
11,50
0,5
3,25
3,75
3,75
0,25
DĚLICÍ ČÁRA 0,25 m
2,2 m
3,5
3,5
3,75
0,25
89.7
<< PRAHA
89.8
89.9
90.0
89,980
S
zařazovací klín, dl. 50 m
provizorní připojovací pruh, š. 3,5, dl. 80 m
1927 m km 89.720
1917 m km 89.730
1867 m km 89.780
1787 m km 89.860
1752 m km 89.895
1737 m km 89.910
1707 m km 89.940
1617 m km 90.030
1607 m km 90.040
km 89.715 515 m
km 89.805 605 m
km 89.835 635 m
km 89.855 655 m
km 89.895 695 m
km 90.030 830 m
B26
Z4e
Z5c
Z4d
P4
S7
IS18b
IS11b
V4 (0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25), dl. 130 m
V1a (0,125), dl. 50 m
min. délka dočasného svodidla 120 m
vjezd pro IZS
10 x Z4e + S7
1 m
světelný signál S7 (sloupek 2,5 m) třída L8H dle ČSN EN 12 352 (typ 4)
Humpolec P 500 m 17 km
1 E50 E65 PRAHA LEDEČ N. SÁZ. 99 23
1 E50 E65 BRNO PELHŘIMOV HAVL. BROD HUMPOLEC 34 E551 500 m 90
PRAHA
SVĚTLÁ N. SÁZ.
asfalt
zarostlý žlab
Náběhový díl na začátku svodidla. Posun čela dočasného svodidla k SDP.
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou oproti předchozí části o 0,5 m. Před první díl svodidla bude osazena Z4e.
PŘEJEZD SDP km 89,895 - 90,030

LEGENDA:

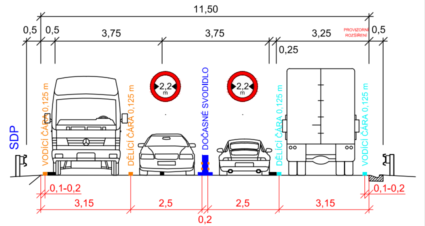
▽ P4	STÁVAJÍCÍ SDZ	🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
▬	STÁVAJÍCÍ VDZ	170.0	PROJEKČNÍ STANIČENÍ
☒ P4	ZAKRYTÍ / DEMONTÁŽ SDZ		

DZ PRO ETAPU 3.B		PONECHÁVANÉ DZ ETAPY 5.B	
▽ P4	NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ	▽ P4	PŘENOSNÉ SDZ
▬	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ	▬	PŘECHODNÉ VDZ
▬	DOČASNÉ SVODIDLO	▬	DOČASNÉ SVODIDLO

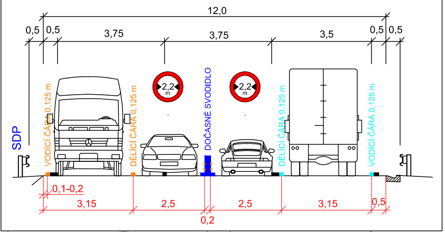
< ZBÝVAJÍCÍ ROZSAH ZŮSTÁVÁ DLE DIO ETAPY 3.B >

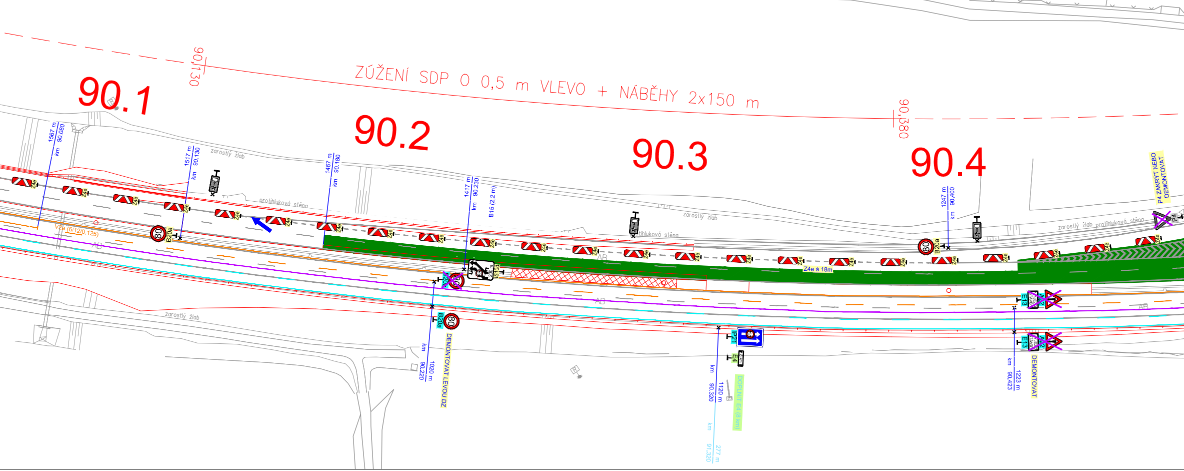

1:100
0,5
0,5
SDP

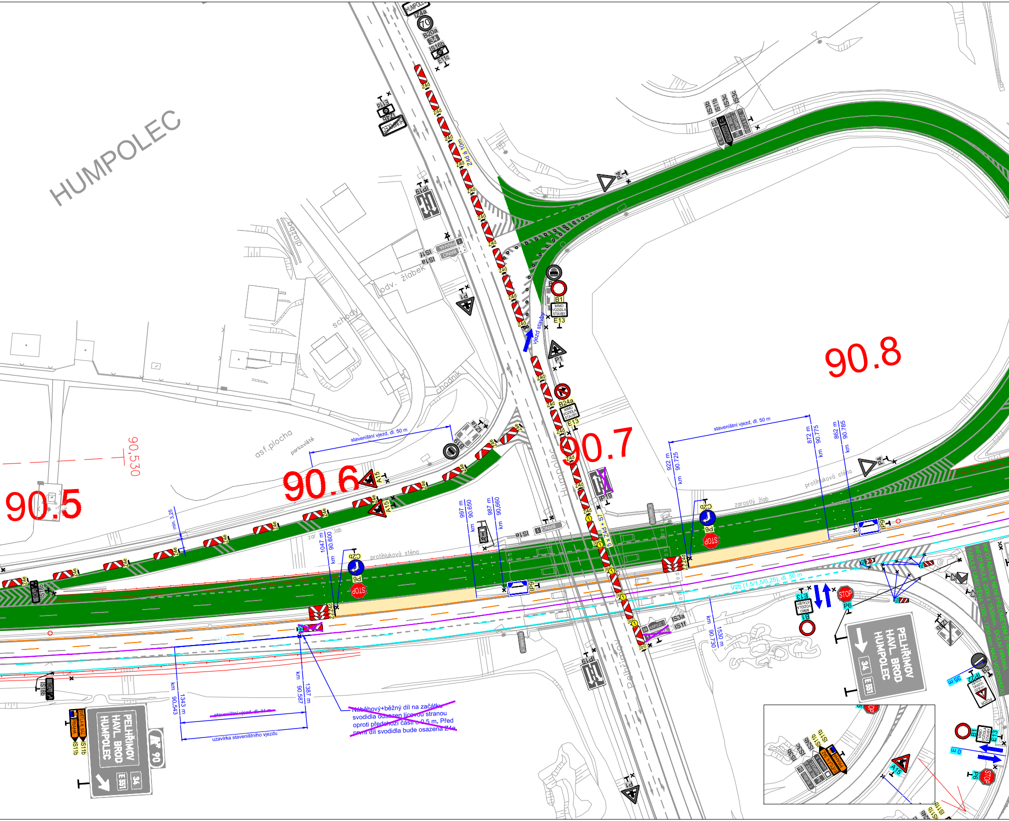
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP VE VOLNÉ TRASE V KM 90,030 - 90,500 1:100


11,50
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ
0,5
0,25
SDP
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
0,1-0,2
3,15
2,5
2,5
3,15
0,1-0,2
0,2

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP ODBOČOVACÍ/PŘIPOJOVACÍ PRUH 1:100

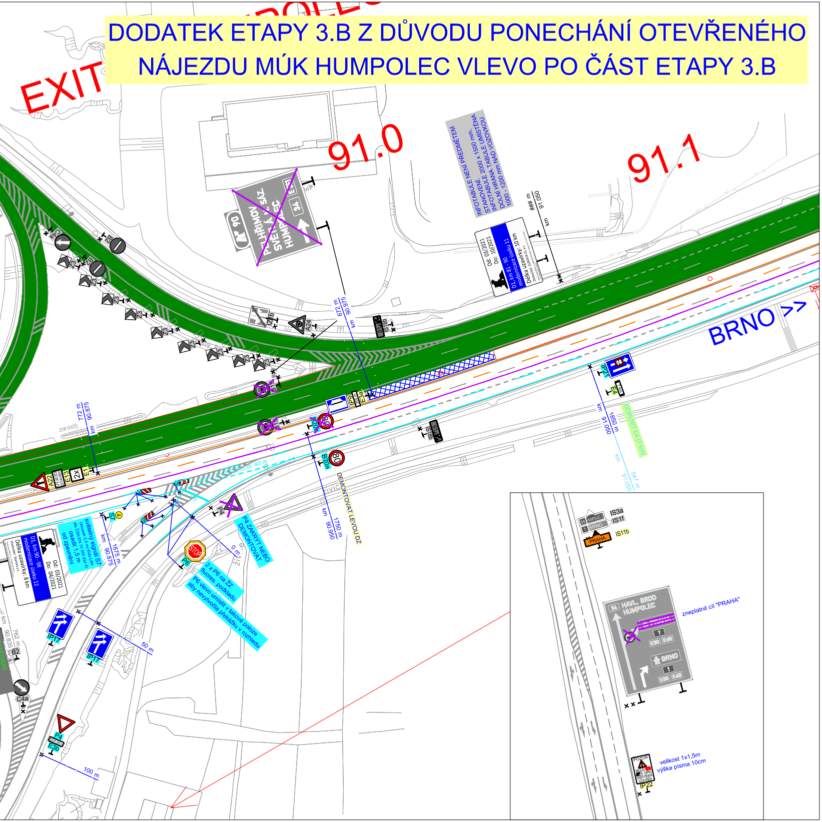

12,0
0,5
0,5
3,75
3,75
3,5
0,5
0,5
SDP
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
0,1-0,2
3,15
2,5
2,5
3,15
0,5
0,2


ZÚŽENÍ SDP O 0,5 m VLEVO + NÁBĚHY 2x150 m
90,130
90,380
90.1
90.2
90.3
90.4
1567 m km 90.080
1517 m km 90.130
1467 m km 90.180
1417 m km 90.230
B15 (2,2 m)
1247 m km 90,400
zarostlý žlab
protihluková stěna
Z4e
Z4e á 18m
B20a
80
V2a (6/12/0,125)
AB
S10
1020 m km 90,220
DEMONTOVAT LEVOU DZ
IP21
E4
DOPLNIT E4 (8 km)
1120 m km 90,320
277 m km 91,320
E13
1223 m km 90,423
DEMONTOVAT
P4 ZAKRYT NEBO DEMONTOVAT
P4

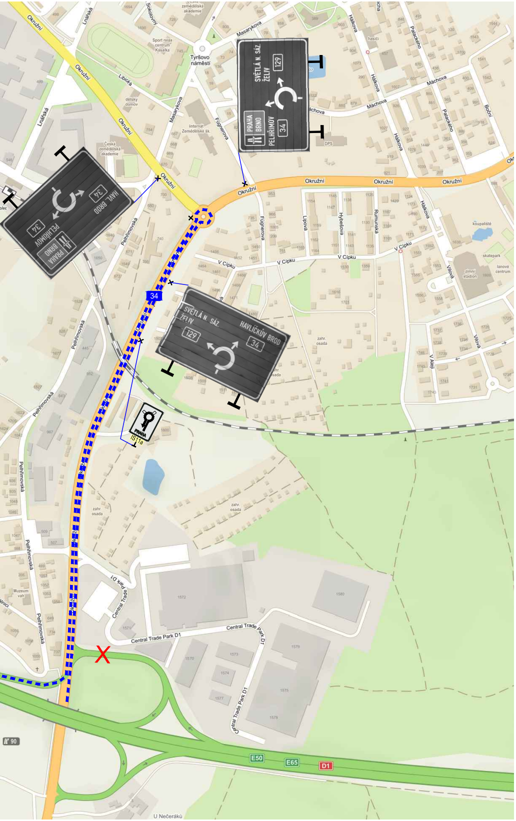

HUMPOLEC
90.5
90,530
90.6
90.7
90.8
asf.plocha
parkoviště
schody
chodník
odv. žlábek
zarostlý žlab
protihluková stěna
Z4d á 10m
vjezd stavby
5 x Z4d + S7
B1
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B24a
P1
P4
P6
C2b
IP9
IP19
IS1a
IS1e
IS1f
IS3a
IS3b
IS3c
IS11b
IS11c
IS16b
IS18b
IP22
B2
B20a
E11c
A15
Z3
Z4a
Z4d
Z4e
Z5a
Z5b
PRAHA
BRNO
70
34
STOP
POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY
PELHŘIMOV HAVL. BROD HUMPOLEC
34
E 551
90
min. 3,25
staveništní vjezd, dl. 50 m
km 90.600
1047 m
km 90.650
997 m
km 90.660
987 m
km 90.725
922 m
km 90.775
872 m
km 90.785
862 m
km 90.543
1343 m
km 90.587
1387 m
km 90.730
1530 m
~~staveništní vjezd, dl. 44 m~~
uzavírka staveništního vjezdu
V2b (1,5/1,5/0,25), dl. 50 m
V4 (0,125)
35 m
0 m
INFOTABULE NENÍ PŘEDMĚTEM STA
INFOTABULE 2000 x 1500mm, DOLNÍ HRANA
TABULE UMÍSTĚNA 1000 - 1200 mm NAD VOZOVKOU

~~Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou oproti předchozí části o 0,5 m. Před první díl svodidla bude osazena Z4e~~

DODATEK ETAPY 3.B Z DŮVODU PONECHÁNÍ OTEVŘENÉHO NÁJEZDU MÚK HUMPOLEC VLEVO PO ČÁST ETAPY 3.B


EXIT
91.0
91.1
BRNO >>
INFOTABULE NENÍ PŘEDMĚTEM STANOVENÍ. 2000 x 1500 mm, INFOTABULE TABULE UMÍSTĚNA DOLNÍ HRANA TABULE NAD VOZOVKOU 1000 - 1200 mm
Od: 03/2021 Do: 10/2021
D1, km 81 - 90 modernizace úseku 11
Délka uzavírky: 10 km
### m 91.050 km
672 m 90.915 km
772 m 90.875 km
1850 m 91.050 km
547 m 91.050 km
1750 m 90.950 km
1675 m 90.875 km
762 m 90.835 km
DOPLNIT E4 (7 km)
DEMONTOVAT LEVOU DZ
P4 ZAKRÝT NEBO DEMONTOVAT
světelný signál S7 (sloupek 2,5 m) třída L9H dle ČSN EN 12 352 (typ 4) osadit 1,5 m od zpevnění
2 x P6 na ŽZ fluores. podkladu
P6 vlevo umístit v takové poloze aby nevytvořila překážku v rozhledu
Od: 03/2021 Do: 04/2021
D1, km 90 - 98 modernizace úseku 12
Délka uzavírky: 8 km
0 m
50 m
100 m
dl. 40 m
zarostlí
A22
VYJEZD STAVBY
E13
2x
E1
A24
IS11b
IP17
IP19
IP7
E3a
E4
B20a
80
S7
P4
P6
STOP
B2
C4a
E3b
Z3
IS3a
IS1f
34 HUMPOLEC 2
1 BRNO
PRAHA
HAVL. BROD HUMPOLEC
34
E50 E65
BRNO
zneplatnit cíl "PRAHA"
POZOR
velikost 1x1,5m výška písma 10cm
IP22

Nádražní
Nádražní
Nádražní
Pod Dálnicí
D1
Vystrkov
Na D



SVĚTLÁ N. SÁZ.
ŽELIV
129
PRAHA
BRNO
PELHŘIMOV
34
HAVLÍČKŮV BROD
34
PRAHA
IS 11a
Okružní
Pelhřimovská
Masarykova
Fügnerova
V Cípku
Central Trade Park D1
E50
E65
D1
90
U Nečeráků

č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby: **D1 MODERNIZACE – ÚSEK 11, EXIT 81 KOBEROVICE – EXIT 90 HUMPOLEC**

Číslo objektu **SO 11–172.1**

Objednatel stavby:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:
EUROVIA VINCI
EUROVIA CS, a.s.
Národní 138/10
Praha 1, 110 00

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:
TUBES spol. s r. o.
Nad Zátiším 345/12
142 00 Praha 4
TUBES spol. s r. o.
Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
tel.: +420 226 066 233
e-mail: tubes@tubes.cz

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS:
TUBES spol. s r. o.
Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
tel.: +420 226 066 233
e-mail: tubes@tubes.cz

TUBES spol. s r. o.
Nad Zátiším 345/12
142 00 Praha 4

Ing. Michal IPSER	Ing. Michal IPSER	Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ
Navrhl:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Čís. projektu:	TU-19133-03
VP (HIP):	Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ
Stupeň:	RDS
Datum:	02/2021
Archiv:	–
Formát:	9xA4
Měřítko:	1:1000

Objekt:
SO 11–172.1
DIO – ETAPA 5.B A 3.B

Příloha:
SITUACE DIO – ETAPA 3.B – OTEVŘENÝ NÁJEZD MÚK 90 VLEVO

Čís. přílohy: **4.3**

Souprava: