

VY01. Kunemil

KM ID (ÚAP jev 36b): 129

Poloha: 49,698579 N, 15,425255 E

Plocha KM: 6,4 ha

Katastrální území: Kunemil

Průchodnost KM: P – průchozí bez omezení

Navazující KM: -

Priorita realizace: 3/5 (střední) – ohrožený migrační profil

Celková nákladnost: € / €€€ (nízká)



Charakteristika stavu krajiny

Lesnatou oblast v současné době zasaženou kůrovcovou kalamitou protíná říčka Sázavka. Jedná se o oblast bez statutu ochrany a bez zvláště chráněných území. Území je součástí regionálního ÚSES: biocentrum NKOD-721 – Sázavka a biokoridory NKOD-426 a NKOD-R016. Celé kritické místo, včetně navazujících migračních koridorů je v příslušných územních plánech zařazeno do územní rezervy – koridor pro návrh vysokorychlostní tratě a koridor pro modernizaci stávající železniční tratě č. 230 na parametry AGTC, které se vzájemně překrývají – to v případě realizace samozřejmě značně ovlivní možnost migrace tímto místem.

Migrační bariéry











Železniční trať č. 230 – dvoukolejná železniční trať č. 230 s frekvencí projíždějících vlaků méně než 70 za den (intenzita 3 dle ČD). V některých místech je po stranách železnice prudký skalnatý svah.

Význam území z hlediska migrací

Jedná se o klidnou lesnatou oblast s vysokým pohybem zvěře. Na fotopastech byly zaznamenány lišky, divoká prasata, kuny a srny hojně přecházející trať. Na několika místech vedou přes trať zvířecí stezky. Během sledování nebyla zaznamenána mortalita zvířat v okolí trati. Lze předpokládat, že místo je v současné době dobře průchozí i pro cílové skupiny velkých savců. V blízkosti KM byl na fotopasti patřící místnímu mysliveckému sdružení zachycen vlk.



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

| Typ opatření | Legenda | Popis opatření | Efektivita opatření | Dotčený subjekt |
|---|---|--|---|-----------------------------|
|  Úpravy dopravní infrastruktury |  | a) Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo b) instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku. | a) € /  b) €€ /  | Správa železnic |
|  Krajinný management |  | Pravidelná údržba okrajů železnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy. | € /  | Správa železnic |
|  Územní plánování |  | Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM. | € /  | Krajský úřad Kraje Vysočina |

