

VY07. Humpolec

KM ID (ÚAP jev 36b): 123

Poloha: 49,522227 N, 15,383709 E

Plocha KM: 23,4 ha

Katastrální území: Humpolec, Kamenice u Herálce, Vystrkov u Humpolce

Průchodnost KM: aktuálně K1 / výhledově P

Navazující KM: 06. Vystrkov

Priorita realizace: 5/5 – (velmi vysoká) významný migrační profil s rizikem střetů

Nákladnost: € / €€€ (nízká)



Charakteristika stavu krajiny

Celý úsek KM je veden lesním komplexem. Lesní porosty jsou místy poškozeny kůrovcovou kalamitou. Rozsáhlé paseky vznikly bohužel i v místech kde je budován ekodukt. Plochu KM na dvou místech křížuje regionální biokoridor NKOD-438, který cca 0,7 km jižním směrem od KM ústí v regionální biocentrum NKOD-712 – Čerňák a nadregionální biokoridor NKOD-78-K61-K124. V Humpolci, v m.č. Vilémov je do plochy migračního koridoru plánována plocha pro bydlení v RD, čímž by se migrační koridor značně zúžil.

Migrační bariéry

Dálnice D1 – intenzita dopravy 41 088 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Úsek s častými srážkami se zvěří včetně výskytu shluku KDE+ (CDV, www.srazenazver.cz). V současné době probíhá modernizace tohoto úseku včetně oboustranného oplocení a vybudování ekoduktu v km 94.


















Silnice II/523 – nízká intenzita dopravy 1 168 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Málo přehledný úsek vedený uvnitř lesního porostu. Po realizaci ekoduktu lze předpokládat výrazné zvýšení pohybu živočichů v oblasti, půjde o úsek s vyšším rizikem střetů živočichů s vozidly.

Význam území z hlediska migrací

Koridor, na kterém leží kritické místo, je již používaný velkými savci. V roce 2001 zde byl zaznamenán výskyt losa u dálnice, nález usmrceného vlka v roce 2017 v okolí kritického místa (mimo migrační koridor u obce Skorkov) svědčí o významu tohoto úseku pro cílové druhy.



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Ekodukt na dálnici D1 v km 94 již realizovaný v rámci modernizace dálnice – úseku 12 (exit 90 Humpolec – exit 104 Větrný Jeníkov), předpokládaný termín dokončení v roce 2021.	€€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Pravidelná kontrola stavu oplocení na dálnici D1 a oprava zjištěných závad v celém úseku KM.	€ / 	SSÚD Velký Beranov/ Bernartice
		Dopravní značka „Pozor zvěř“.	€ / 	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		1) Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2) Zákaz předjíždění v celém úseku. 3) Odrazky proti zvěři.	€ / 	
 Krajinný management		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o min. šířce 5 – 10 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí.	€ / 	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		Ochranná zóna okolo ekoduktu o pol. 500 m: - úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadby před plošným oplocováním; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina
 Územní plánování		Úprava územního plánu Humpolce – místní části Vilémov – plocha výstavby Z192 pod Vránovým kopcem zužuje šířku koridoru na cca 200 m. Plochu je nutné zmenšit nebo kompenzovat dosadbou koridoru na straně směrem k Plačkovu.	€€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina

