

VY09. Štoky

KM ID (ÚAP jev 36b): 134

Poloha: 49,485297 N, 15,591129 E

Plocha KM: 162 ha

Katastrální území: Štoky

Průchodnost KM: K2 – území s významnou bariérou

Navazující KM: 08. Jihlava

Priorita realizace: 3/5 (střední) – migrační profil s vyššími srážkami;

5/5 (velmi vysoká) v případě realizace opatření u KM 08. Jihlava

Celková nákladnost: 1. fáze €€/€€€ (střední), 2. fáze €€€/€€€ (vysoká)



Charakteristika stavu krajiny

Jihozápadně od KM Štoky je migrační koridor tvořen soustavou větších lesních celků. Území KM a na něj navazující migrační koridory nemají žádný statut ochrany a nenacházejí se zde zvláště chráněná území. Cca 3 km Z až JZ směrem od KM se nachází EVL CZ0613332 Šlapanka a Zlatý potok. Jižním okrajem KM prochází regionální biokoridor NKOD-455, JZ směrem na plochu KM navazuje regionální biokoridor NKOD-371 – Vysoký kámen. V územním plánu obce Štoky je navrhovaná nová plocha výstavby cyklostezky v souběhu se stávající silnicí I/38.

Migrační bariéry

















Silnice I/38 – silnice s vysokou intenzitou dopravy (9 843 voz., RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Byla zde zaznamenána zvýšená úmrtnost místní zvěře, zejména v severní a jižní části KM, kde jsou i navržena opatření. V místě KM vede přes několik horizontů, které výrazně omezují rozhled řidičů. V severní části KM silnice klesá do údolí k bezejmenné vodoteči, kterou překonává trubním propustkem. Výhledově je zde tedy prostor pro zvýšení nivelety silnice přes údolí s vybudováním podchodu pro cílové živočichy. **Cyklostezka Štoky-Antonínův Důl** – může snížit průchodnost KM, především v případě, že bude zpevněná a osvětlená. **Bezlesí** – v severní části KM, kde jsou soustředěna opatření, se nachází nesouvislý porost podél bezejmenné vodoteče. Pro zlepšení jejich převedení přes zabezpečenou část KM je proto vhodné doplnit naváděcí vegetační pás.

Význam území z hlediska migrací

KM leží na jedné z mála spojníc této lesnatější oblasti s jádrovou oblastí tvořenou CHKO Žďárské vrchy. Důležitost tohoto migračního koridoru pro cílové druhy a zároveň nízkou mírou prostupnosti KM Štoky dokládá i nález sraženého vlka z roku 2016.



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		1. Fáze opatření: systém aktivní detekce pohybu živočichů na silnici II/603 + doplňková opatření (pás bezlesí, zákaz předjíždění, výstražný červený asfalt).	€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		2. Fáze opatření: výhledová realizace migračního podchodu v místech propustku pro drobnou vodoteč (např. v rámci rekonstrukce komunikace) o parametrech dostatečných pro migraci živočichů kat. A. včetně naváděcího oplocení.	€€€ / 	
		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€€ / 	
		1) Zákaz předjíždění v celém úseku. 2) Omezením rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 3) Výstražný červený asfalt. 4) Odrazky proti zvěři.	€€ / 	
 Krajinový management		Pravidelná údržba okrajů silnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Realizace dvou pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes zabezpečenou část kritického místa.	€€ / 	Obec Štoky, vlastníci pozemků
 Územní plánování	bez legendy na mapě	Cyklostezka Štoky-Antonínův Důl: <ul style="list-style-type: none"> - je nutné, aby cyklostezka nebyla v místě průchodu KM osvětlena, byla nezpevněná a měla by vést minimálně 10-15 m od silnice; - v prostoru KM není vhodné vysazovat žádné stromy a keře mezi cyklostezkou a silnicí, ale ponechat zde pouze pravidelně udržovaný travnatý pás pro zachování přehlednosti úseku. 	€ / 	Obec Štoky

