

## 10. KM Meziříčko

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 125

**Poloha:** 49,407528 N, 15,805613 E

**Plocha KM:** 126 ha

**Katastrální území:** Meziříčko u Jihlavy

**Průchodnost KM:** aktuálně K1 (neprůchozí)/výhledově P (průchozí)

**Navazující KM:** -

**Priorita realizace:** 4/5 – (vysoká) významný migrační profil s rizikem střetů

**Celková nákladnost:** €€/€€€ (střední)



### Charakteristika stavu krajiny

Širší krajinu tvoří lesy, pole, louky, rybníky, vsi i samoty. Vlastní KM se nachází v převážně lesnaté části, v současné době zasažené kůrovcovou kalamitou a velkoplošným kácením. Z hlediska územních plánů dotčených obcí zde není žádný konflikt. Územní plány do plochy KM neumísťují nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

### Migrační bariéry

















**Dálnice D1** – intenzita dopravy 37 566 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). V okolí KM jsou úseky s častými střety se zvěří včetně výskytu shluků KDE+ (CDV, [www.srazenazver.cz](http://www.srazenazver.cz)). Úsek je v současné době modernizován včetně oboustranného oplocení s předpokládaným termínem dokončení v roce 2021. V km 128,8 bude vybudován ekodukt. **Silnice II/602** – intenzita dopravy 2 911 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Rovný, přehledný úsek, dovolující překračování nejvyšší povolení rychlosti (zejména v nočních hodinách). Na severní straně silnice se nachází nepravidelně udržovaný pás bezlesí pod elektrickým vedením zvyšující přehlednost komunikace pro řidiče i přecházející zvěř (v závislosti na stavu pásu pod vedením). Po realizaci ekoduktu lze předpokládat výrazné zvýšení pohybu živočichů v oblasti, půjde o úsek s vysokým rizikem střetů živočichů s vozidly. **Bezlesí** – velká část lesního porostu v místě KM je v současné době (únor 2020) tvořena bezlesím, které vzniklo masivním kalamitním kácením na podzim a v zimě 2019/2020.

### Význam území z hlediska migrací

Velmi významný izolovaný koridor (nejbližší koridory KM 08. Jihlava a KM 20. Lhotka vzdálené přes 20 km), propojující jádrová území Ždárských vrchů a Dražanské vrchoviny s jižní částí Vysočiny a rakouského příhraničí. Terénní průzkum zjistil pohyb živočichů v okolí dálnice, mortalita na dálnici ani na silnici II/602 nebyla zjištěna. Pro realizaci ekoduktu lze očekávat vysokou intenzitu migrací místních populací zvěře a tím i velmi dobrou funkčnost pro velké savce.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Ekodukt na dálnici D1 v km 128,8 realizovaný v rámci modernizace dálnice – úseku 16 (exit 119 Velký Beranov-exit 134 Měřín, předpokládaný termín dokončení v říjnu 2021.	€€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Jihlava
		Pravidelná kontrola stavu oplocení na dálnici D1 a oprava zjištěných závad v celém úseku KM. Udržovat bezlesí v prostoru mezi oplocením a dálnicí.	€ / 	SSÚD Velký Beranov
		1) Zákaz předjíždění v celém úseku. 2) Omezením rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 3) Výstražný červený asfalt. 4) Odrazky proti zvěři.	€€ / 	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		Dopravní značka „Pozor zvěř“.	€ / 	
		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€€ / 	
 Krajinný management		Ochranná zóna ekoduktu o pol. 500 m: - úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€ / 	Krajský úřad Jihomorav. kraje a Krajský úřad Kraje Vysočina
		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o šířce 10-15 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí.	€ / 	Lesy ČR, vlastníci pozemků

