

## VY11. Petráveč

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 126

**Poloha:** 49,335693 N, 16,061405 E

**Plocha KM:** 53,2 ha

**Katastrální území:** Lhotka u Velkého Meziříčí

**Průchodnost KM:** K1 – nepřekonatelná bariéra

**Navazující KM:** 20. Lhotka

**Priorita realizace:** -

**Celková nákladnost:** -



### Charakteristika stavu krajiny

Lesnatá oblast. Jižně od KM se nachází oplocená obora a areál skládky odpadů. Na ploše KM ani v jeho širším okolí se nenacházejí zvláště chráněná území nebo evropsky významné lokality. Skrz KM vede regionální biokoridor NKOD-1402 a cca 1,7 km JZ směrem od KM se nachází regionální biocentrum NKOD-247 – Nesměř. Do KM okrajově zasahuje plocha navrhovaná k rozšíření přírodního parku Třebíčsko. **ÚP obce Petráveč:** pro silnici II/602, je v ÚP vymezen širší koridor pro její homogenizaci. Na části orné půdy mezi silnicí II/602 a dálnicí má ÚP schválenou novou plochu pro sport – trať pro cyklotrial. Jižně od dálnice (již mimo plochu KM je skládka odpadů) – ÚP počítá s jejím dalším rozšířením. ÚP počítá s poměrně výrazným rozšířením zástavby obce (plochy bydlení v RD), a to až na hranici migračního koridoru. **ÚP města Velké Meziříčí:** v jižní části území města je navrženo rozšíření zástavby (plochy bydlení, rozšíření ploch výroby) až na hranici migračního koridoru. Územím města je vedena územní rezerva (koridor) pro vysokorychlostní trať. **ÚP obce Dolní Heřmanice:** přímo na území obce plocha KM není, ale na plochu KM přímo navazuje (tzn. změny či návrhy v ÚP by mohli ovlivnit možnost migrace). Zastavěná území obce a m.č. Oslava, mezi kterými vede migrační koridor, mají tendenci k rozšiřování směrem ke koridoru – v budoucnu by mohlo hrozit jeho zúžení. **ÚP obce Jablůňov:** území obce, včetně migračních koridorů křižuje vymezená územní rezerva koridoru pro vysokorychlostní železniční trať.

### Migrační bariéry

**Dálnice D1** – intenzita dopravy 38 903 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Dotčený úsek dálnice č. 20 byl v období 2017 – 2018 modernizován a poté kompletně oplocen. V úsek KM se nacházejí tři mostní objekty – dva propustky pod dálnicí a most přes dálnici pro silnici II/602. Propustky mají nedostatečné parametry pro migrace velkých savců. Most přes silnici II/602 je kvůli bezpečnosti vybaven oboustrannými svodidly. **Silnice II/602** – intenzita dopravy 2 931 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Úsek procházející KM je především u mostu pod dálnicí nepřehledný s občasnými srážkami se zvěří (především v úseku mimo svodidla). **Obora Dolní Heřmanice** – o výměře necelých 50 hektarů, jsou zde chováni daňci v počtu okolo 50 kusů a mufloni kolem 20 kusů. **Skládka Petráveč** – oplocený areál.

### Význam území z hlediska migrací

Jedná se o dlouhodobě nefunkční koridor, vzhledem k velkému množství rušivých prvků jsou zde migrace i místních populací zvěře omezené a probíhají spíše mimo plochu KM, kde jsou i častější srážky s vozidly (na silnici II/602). Vzhledem k blízkosti průchodného KM 20. Lhotka se jedná o koridor malého významu.



### Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Nejsou zde navržena žádná opatření kvůli velkému množství migračních bariér a dalších rušivých vlivů

- Dálnice je v dotčeném úseku na násypu, proto zde nelze realizovat ekodukt, most pro silnici II/602 není vhodný pro optimalizaci na migrační objekt kvůli vysoké intenzitě dopravy.
- Oplocení obory Heřmanice a areálu skládky Petráveč zásadně zabraňuje přístupu živočichů k dálnici v místě KM.
- Dle územních plánů KM negativně ovlivní rozvoj několika okolních obcí.
- Území je v blízkosti velkého Meziříčí – jedná se o hojně navštěvovanou oblast – zejména údolí Oslavy.

Opatření nejsou navržena také díky blízkosti dobře průchodného kritického místa 20. Lhotka (ve vzdálenosti cca 4 km).

