

VY12. Domašov

KM ID (ÚAP jev 36b): 127

Poloha: 49,270556 N, 16,271432 E

Plocha KM: 58,2 ha

Katastrální území: Domašov, Zálesná Zhoř, Lesní Hluboké, Velká Bíteš

Průchodnost KM: aktuálně K2 / výhledově P

Navazující KM: 22. Pánov

Priorita realizace: 5/5 – (velmi vysoká) významný migrační profil s vysokým rizikem střetů

Nákladnost: €€/€€€ (střední)



Charakteristika stavu krajiny

Větší lesní celky v zemědělské krajině. Kritickým místem prochází regionální biokoridor NKOD-1458. Celé kritické místo, včetně navazujících migračních koridorů je v příslušných územních plánech zařazeno do územní rezervy – koridor pro návrh vysokorychlostní trati.

Migrační bariéry



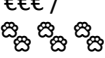








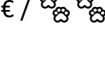

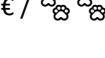


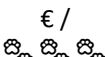
Dálnice D1 – intenzita dopravy 45 746 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). V minulosti úsek s častými střety se zvěří, dle analýzy KDE+ (CDV, www.srazenazver.cz) se jedná o úsek s nejvyšší hustotou srážek. Úsek západně od exitu 168 byl po modernizaci uveden do provozu v červenci 2017, v rámci modernizace byl oplocen. Východní úsek je v současné době modernizován s uvedením do provozu v říjnu 2021. Bude také oplocen a v km 169,74 bude vybudován ekodukt. **Silnice II/602** – intenzita dopravy 2 379 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Rovný, přehledný úsek, dovolující překračování nejvyšší povolení rychlosti (zejména v nočních hodinách). Na severní straně silnice se nachází pás pole zvyšující přehlednost komunikace pro řidiče i přecházející zvěř (v závislosti na polní plodině a ročním období). Po realizaci ekoduktu lze předpokládat výrazné zvýšení pohybu živočichů v oblasti, půjde o úsek s vyšším rizikem střetů živočichů s vozidly.

Význam území z hlediska migrací

Koridor, na kterém se kritické místo nachází, patří do významné sítě koridorů propojující jádrová území Ždárských vrchů a Dražanské vrchoviny s jižní částí Vysočiny a rakouského příhraničí. Terénní průzkum zjistil pohyb živočichů podél nového oplocení dálnice, které znemožňuje vstup na těleso dálnice. Na základě střetů na komunikacích se jedná o místo s vysokým migračním tlakem v současné době omezeným neprůchodnou dálnicí. Pro realizaci ekoduktu lze očekávat zvýšenou intenzitu migrací místních populací zvěře a tím i velmi dobrou funkčnost pro velké savce.



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Ekodukt na dálnici D1 v km 169,74 již realizovaný v rámci modernizace dálnice – úseku 23 (exit 168 Devět Křížů – exit 178 Ostrovačice), předpokládaný termín dokončení 10/2021.	€€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Jihlava
		Pravidelná kontrola stavu oplocení na dálnici D1 a oprava závad v celém úseku KM.	€ / 	SSÚD Domašov
		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€€ / 	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
		1. Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2. Zákaz předjíždění v celém úseku. 3. Výstražný červený asfalt. 4. Odrazky proti zvěři.	€€ / 	
 Krajinný management		Ochranná zóna okolo ekoduktu o pol. 500 m: - úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€ / 	Krajský úřad Jihomorav. kraje a Krajský úřad Kraje Vysočina, Benediktinské opatství Rajhrad
		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o šířce 10-15 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí.	€ / 	
 Územní plánování		Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM.	€ / 	Krajský úřad Jihomorav. kraje a Krajský úřad Kraje Vysočina

