

## VY13. K Březinkám

**KM ID (ÚAP jev 36b):** -

**Poloha:** 49,777894 N, 15,405013 E

**Plocha KM:** 12,9 ha

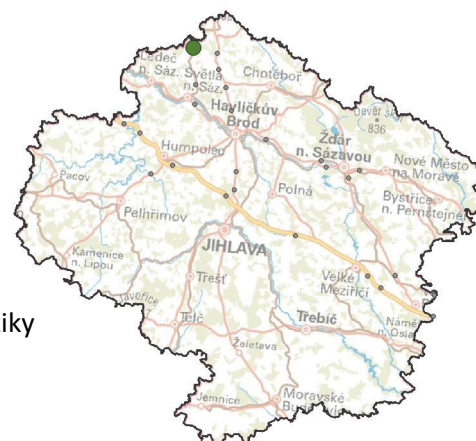
**Katastrální území:** Leština u Světlé, Nová Ves u Leštiny

**Průchodnost KM:** P – průchozí bez omezení

**Navazující KM:** 17. Frýdnava

**Priorita realizace:** 1/5 (velmi nízká) – migrační profil s nízkými riziky

**Celková nákladnost:** € / € € € (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Jedná se o lesnatou oblast bez statutu ochrany a bez zvláště chráněných území. KM a jeho blízké okolí je součástí nadregionálního ÚSES: biocentrum NKOD-57 – Chraňbožský les a biokoridor NKOD-77 – Chraňbožský les-Údolí Doubravy. U migračního koridoru navazujícího na KM je v příslušných územních plánech zařazen do územní rezervy koridor pro návrh vysokorychlostní trati.

### Migrační bariéry













**Železniční trať č. 230** – železnice zde vede v úrovni s terénem, nepředstavuje významnou migrační bariéru. Při terénním šetření nebyla zaznamenána mortalita zvířat v souvislosti s železnicí, možnost střetu vlaku se zvěří ovšem v tomto místě nelze vyloučit. **Koridor VRT** – navržený koridor v územních plánech, který výhledově ovlivní průchodnost kritického místa i navazujícího koridoru. Tento záměr však bude podléhat posouzení v rámci EIA (a zpracování migrační studie), proto je riziko zneprůchodnění místa velmi malé.

### Význam území z hlediska migrací

Koridor v okolí kritického místa je v současné době funkční, na fotopastech i na stopách na sněhu bylo potvrzeno, že trať zvířata bez problému prochází. Přechod byl zaznamenán u daňků, srnek, prasete divokého, zajíce polního a dalších. Umožňuje migraci i velkým savcům.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		a) Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo b) instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku.	a) € /  b) €€ / 	Správa železnic
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů železnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy.	€ / 	Správa železnic
 Územní plánování		Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM – nutnost zpracování migrační studie pro koridor VRT.	€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 	AOPK ČR

