

VY15. Koutní les

KM ID (ÚAP jev 36b): -

Poloha: 49,560968 N, 15,996167 E

Plocha KM: 36,4 ha

Katastrální území: Veselíčko u Žďáru nad S., Jámy, Město Žďár

Průchodnost KM: K3 – území s bariérou středního významu

Navazující KM: 19. Jámy

Priorita realizace: 3/5 (střední) – vzhledem k blízkosti jádrových území

Celková nákladnost: € / € € € (nízká)



Charakteristika stavu krajiny

Lesnatá krajina se zemědělskými plochami a zástavbou (Veselíčko, Mělkovice). Hranicí migračního koridoru a jádrového území prochází silnice č. I/19 v mírné zatáčce mezi lesními porosty, dále směrem na jih protíná KM železniční trať a za ní silnice III. třídy. Částí své plochy zasahuje KM do jižní části CHKO Žďárské vrchy a do jádrového území. V ploše KM a jejím blízkém okolí jsou vymezeny pouze prvky lokálního ÚSES – biokoridor, který protíná KM a biocentrum „U Železnice“. V územních plánech dotčených obcí nejsou do plochy KM navrženy nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

Migrační bariéry


















Silnice I. třídy (I/19) – hlavní migrační bariéra, intenzita dopravy 8 030 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Jedná se o úsek procházející poměrně úzkým pruhem lesa. Silnice je z obou stran opatřena svodidly, což může do jisté míry ovlivňovat průchodnost. Navíc je část severní strany silnice na vyvýšeném náspu, což při případném pokusu zvířete překonat silnici od severu značně snižuje přehlednost (jak pro zvířata, tak pro řidiče) a zvyšuje riziko kolize. **Železnice č. 251** – jižně od silnice I/19 vede jednokolejná železniční trať malého významu s poměrně nízkou frekvencí projíždějících vlaků. Během terénního šetření nebyla zjištěna mortalita na žádné z bariér.

Význam území z hlediska migrací

Kritické místo se nachází na hranici jádrového území (vymezeného zde jižní částí CHKO Žďárské vrchy) a migračního koridoru tvořícího kratší spojnici s dalším jádrovým územím (jihozápadní část CHKO), ze které navíc vybíhá větev jižním směrem. KM tak má především význam „zkratky“ pro pohyb živočichů mezi většími celky jádrových území v oblasti (spolu s navazujícím KM 19 – Jámy). V KM zjištěny běžné druhy, především srnec obecný, dále zajíc, prase divoké, liška obecná a kuna sp.



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€€ / 	AOPK ČR
		1. Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2. Zákaz předjíždění v celém úseku. 3. Výstražný červený asfalt. 4. Odrazky proti zvěři.	€€ / 	
		a) Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo b) instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku.	a) € /  b) €€ / 	Správa železnic
		Pravidelná údržba okrajů železnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy.	€ / 	Správa železnic
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů silnice kosením o šířce min. 5 m pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		Realizace pásu vegetace v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 	Obec Veselíčko u Žďáru nad S. a Jámy, vlastníci pozemků
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 	AOPK ČR

