

VY17. Frýdnava

KM ID (ÚAP jev 36b): -

Poloha: 49,770506 N, 15,483248 E

Plocha KM: 35,8 ha

Katastrální území: Frýdnava

Průchodnost KM: K2 – území s významnější bariérou

Navazující KM: 13. K Březinkám

Priorita realizace: 2/5 – nízká (málo využívaný migrační profil)

Celková nákladnost: €/€€€ (nízká)



Charakteristika stavu krajiny

Především zemědělská krajina s menšími lesními celky. Zdejší krajina nemá statut ochrany. V ploše KM ani v jeho širším okolí se nenacházejí žádná zvláště chráněná území, evropsky významné lokality či registrované krajinné prvky. Středem KM prochází nadregionální biokoridor NKOD-77 – Chraňbožský les-Údolí doubravy. Vedle KM na Z straně je vymezeno regionální biocentrum NKOD-1624 – Habry. Územní plán do plochy KM neumisťují nové rozvojové (zastavitelné) plochy, pouze je zde vymezen koridor technické infrastruktury – ropovod.

Migrační bariéry

















Silnice I/38 – hlavní migrační bariéra, intenzita dopravy 7 343 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Přímý úsek, relativně rychlý, přehlednost silnice komplikuje horizont. Silnice je vybavena oboustrannými svodidly. **Bezlesí** – z obou stran silnice je zemědělská půda.

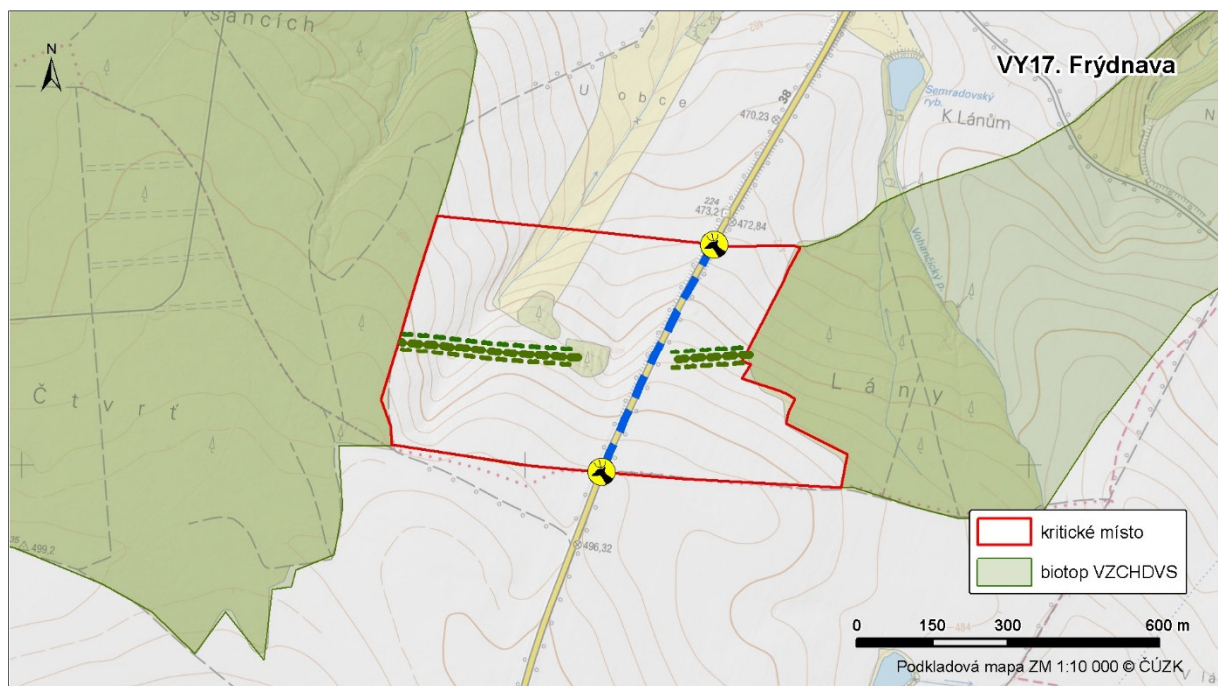
Význam území z hlediska migrací

V současné době je toto místo málo využívané k migraci místních živočichů z důvodů vysoké intenzity dopravy, svodidlům a bezlesí. Momentálně jde o místo s velmi nízkou mortalitou zvířat na silnici. (Z hlediska využitelnosti koridoru pro velké savce je zásadní alespoň na jednom místě přerušit svodidla po obou stranách silnice a propojit nejbližší lesnaté oblasti. Pro zamezení následných nadměrných střetů se zvířeti instalovat systém upozorňující auta na blížící se zvířata.) Tento úsek je pro cílové druhy momentálně téměř neprůchozí. Jedná se o důležitý koridor směřující k jádrové oblasti Železné Hory a Žďárské Vrchy.



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€€ /  	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		1. Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2. Zákaz předjíždění v celém úseku. 3. Výstražný červený asfalt. 4. Odrazky proti zvěři. 5. Prověření možnosti odstranění svodidel. Po odstranění svodidel a doplnění pásu vegetace prověřit systém aktivní detekce pohybu živočichů na silnici.	€€ /  	
 Krajinový management		Pravidelná údržba okrajů silnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 	Obec Frýdnava, vlastníci pozemků
		Realizace pásu vegetace v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ /  	
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ /  	AOPK ČR



Možné varianty naváděcích pásů zeleně:



Obr.3: Možnosti výsadby navádějí zeleně 1, v místě kontaktu s vozovkou nutné zajistit přerušení svodidel

