

VY18. Štěnice

KM ID (ÚAP jev 36b): -

Poloha: 49,557787 N, 15,884244 E

Plocha KM: 44,7 ha

Katastrální území: Sázava u Žďáru nad Sázavou, Hamry nad Sázavou, Česká Mez, Matějov

Průchodnost KM: K2 – území s významnější bariérou

Navazující KM: 04. Peperek, 19. Jámy

Priorita realizace: 3/5 (střední)

Celková nákladnost: €/€€€ (nízká)



Charakteristika stavu krajiny

Lesnatá krajina se zemědělskými plochami mezi obcemi Sázava a Hamry nad Sázavou. Plocha KM se nachází uvnitř jádrového území v jihozápadní části CHKO Žďárské vrchy (převážná část plochy KM spadá do III. zóny CHKO, JV a severní cíp plochy KM je v ploše II. zóny CHKO). Zástavba (chaty, rekreační objekty) začíná bezprostředně u severozápadního okraje KM a dále na západ navazuje na obec Sázava (<700 obyv.). Středem plochy KM je vymezen nadregionální biokoridor NKOD-125-K124 – Žákova Hora, který na severu ústí v regionální biocentrum NKOD-1556 – Peperek a na jihu do regionálního biocentra NKOD-715 – Babín. Územní plány dotčených obcí neumísťují do plochy KM a jejího blízkého okolí nové rozvojové (zastavitelné plochy).

Migrační bariéry











Silnice I/19 – intenzita dopravy 4 711 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Jedná se o úsek procházející lesem. Les přiléhá ke komunikaci oboustranně jen ve střední části úseku; v okrajových částech je silnice oddělena od lesa otevřenou zemědělskou krajinou. Okolo silnice bylo v průběhu průzkumů doplněno jednostranné svodidlo. Od východu na západ se silnice v úseku mírně svažuje a stáčí, což může částečně ovlivnit přehlednost a reakceschopnost řidičů v daném místě při případném pohybu živočichů na vozovce. Poměrně rychlý úsek, kde během průzkumu dosud nebyla zjištěna mortalita, avšak možnost kolize zvířat s vozidly je zde velmi pravděpodobná.

Význam území z hlediska migrací

Kritické místo se nachází v zúžení jednoho z jádrových území Žďárských vrchů. Má tak podstatný význam pro pohyb živočichů mezi většími celky jádrových území v oblasti (spolu s navazujícím KM 04 Peperek). V místě KM byla zjištěna pravidelná migrační trasa lesních druhů živočichů, zejména srnce.



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		1. Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2. Zákaz předjíždění v celém úseku. 3. Výstražný červený asfalt. 4. Odrazky proti zvěři. 5. Prověření možnosti odstranění svodidel.	€€ / 	
 Krajinný management		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o šířce 5-10 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí.	€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR, vlastníci pozemků
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 	AOPK ČR

