

VY19. Jámy

KM ID (ÚAP jev 36b): -

Poloha: 49,538652 N, 15,963902 E

Plocha KM: 78,8 ha

Katastrální území: Město Žďár, Vatín

Průchodnost KM: K3 – území s bariérou středního významu

Navazující KM: 18. Štěnice, 15. Koutní les

Priorita realizace: 3/5 – střední vzhledem k blízkosti jádrových území

Celková nákladnost: €€/€€€ (střední)



Charakteristika stavu krajiny

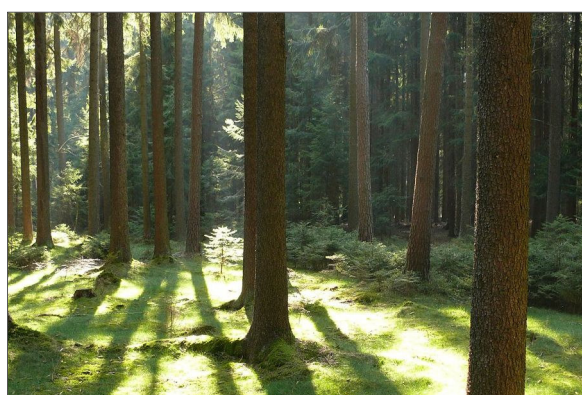
Lesnatá krajina se zemědělskými plochami a rybníky mezi městem Žďár nad Sázavou a obcí Vatín. Západní část plochy KM leží v CHKO Žďárské vrchy – III. zóna a v jádrovém území. Úsek silnice v KM je dlouhý téměř 1,5 km, z čehož les přiléhá ke komunikaci oboustranně v délce téměř 900 m. Navazující KM 15 Koutní les je vzdáleno cca 3 km severovýchodně. Zástavba navazuje bezprostředně za severní hranicí KM (město Žďár n. S., samotu Bartačky). V KM jsou dva malé rybníky. Území KM a v jeho blízkém okolí nejsou vymezeny prvky ÚSES. V územních plánech příslušných obcí nejsou do plochy KM a jejího blízkého okolí navrhovány nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

Migrační bariéry













Silnice I/37 – intenzita dopravy 6 009 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Jedná se o úsek procházející lesem. Les přiléhá ke komunikaci oboustranně ve střední, cca 900 m dlouhé části. Silnice z obou stran se svodidly, přerušovanými v místech vjezdů na lesní cesty. Svodidla a místy i příkop (ne příliš vysoký násyp), při případném pokusu zvířete překonat vozovku, mohou snižovat přehlednost (jak pro zvířata, tak pro řidiče) a přispívají tak ke zvýšenému riziku kolize. Mortalita nebyla v úseku během průzkumu zjištěna, avšak možnost kolize zvířat s vozidly je velmi pravděpodobná.

Význam území z hlediska migrací

Kritické místo se nachází na rozhraní jádrového území (vymezeného zde jihozápadním výběžkem CHKO Žďárské vrchy) a migračního koridoru tvořícího kratší spojnici s dalším jádrovým územím (jižní část CHKO), ze které navíc vybíhá větev jižním směrem. KM tak má především význam „zkratky“ (spolu s navazujícím KM 15 Koutní les) pro pohyb živočichů mezi většími celky jádrových území v oblasti.



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Systém aktivní detekce pohybu živočichů na silnici II/603 + doplňková opatření (pás bezlesí okolo silnice, zákaz předjíždění, výstražný červený asfalt).	€€ /  	Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Krajinný management		Ochranná zóna v lesním úseku okolo systému aktivní detekce o pol. 500 m: <ul style="list-style-type: none"> - úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny. 	€ /  	Krajský úřad Kraje Vysočina
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ /   	AOPK ČR

