

VY20. KM Lhotka

KM ID (ÚAP jev 36b): -

Poloha: 49,312394 N, 16,108548 E

Plocha KM: 37,6 ha

Katastrální území: Lhotka u Velkého Meziříčí

Průchodnost KM: P – průchozí s omezením

Navazující KM: 11. Petráveč, 21. Osová Bítýška

Priorita realizace: 5/5 (velmi vysoká) – ohrožený významný migrační profil

Celková nákladnost: €€/€€€ (střední)



Charakteristika stavu krajiny

Lesnatá oblast v současné době silně zasažena kůrovcovou kalamitou, naprostá většina smrkových porostů je vytěžena a v oblasti momentálně převažují oplocené mýtiny s mladými stromky. Les protíná dálnice D1. Plochou kritického místa prochází 3 lokální biokoridory. Severní část KM je zařazena v územní rezervě – koridor pro návrh vysokorychlostní železniční trati.

Migrační bariéry

Dálnice D1 – intenzita dopravy 38 900 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Celý úsek dálnice je oplocen. Ve vymezené oblasti se nachází jeden podchod – most o délce cca 100 m, z hlediska využitelnosti potenciálně vhodný pro cílové druhy. Prostor pod mostem je bez vegetace. Prochází tudy také vodoteč (Komárovský potok), jejíž koryto je pro některé savce rovněž využitelné.

















Oplocenky – ze severní strany dálnice v místě podchodu je les vytěžen, nová výsadba je rozdělena do šesti větších oplocenek, které na sebe těsně navazují. Zvířata momentálně (stav k r. 2020) musí procházet úzkými uličkami mezi oplocením v bezlesé oblasti (důsledek lesnických zásahů v souvislosti s kůrovcovou kalamitou).

Význam území z hlediska migrací

Významný migrační profil, z hlediska migrace je nepostradatelný, dálnice D1 je v navazujících úsecích o délce 15-20 km v obou směrech pro větší zvířata neprostopupná. Most je pravidelně využíván místními populacemi zvěře (srnec obecný, zajíc, kunovité šelmy, ojediněle také prase divoké a jelen).



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		1) Doplnění neprůhledné stěny na most pro snížení rušení z provozu dálnice (hluk a světlo). 2) Zvýšení průchodnosti podmostí vytvořením úkrytových možností pod mostem – pásy kamení, větví nebo kmenů.	1) €€ /   2) € /    	Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Jihlava
 Krajinný management		Ochranná zóna okolo mostu o pol. 500 m: - úprava lesního hospodaření pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním. Omezení plochy stávajících oplocenek pro umožnění průchodu živočichů k mostu; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€ /  	Krajský úřad Kraje Vysočina
 Územní plánování		Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM.	€ /  	Krajský úřad Kraje Vysočina

