

## VY21. Osová Bitýška

**KM ID (ÚAP jev 36b):** -

**Poloha:** 49,342926 N, 16,150286 E

**Plocha KM:** 35,8 ha

**Katastrální území:** Osová Bitýška, Ořechov, Skřínářov

**Průchodnost KM:** K3 – území s bariérou středního významu

**Navazující KM:** 11. Petráveč, 20. Lhotka

**Priorita realizace:** 3/5 – střední kvůli významnému KM 10. Lhotka

**Celková nákladnost:** €/€€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Zemědělská krajina s lesními celky v blízkosti osady (Ořechov) ve východní části kraje Vysočina. KM se nachází v místě, kde silnice I/37 a souběžně i železnice č. 250 procházejí napříč migračním koridorem. Územím prochází regionální biokoridor NKOD-1455, který cca 1,5 km Z směrem od KM ústí do regionálního biocentra NKOD-246 – Březejcký les. Při JZ hranici KM je veden lokální biokoridor (říčka Bitýška), při SV hranici KM je vymezen dosud nerealizovaný lokální biokoridor. ÚP příslušných obcí do KM a navazujícího migračního koridoru neumísťují nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

### Migrační bariéry


















**Silnice I/37** – intenzita dopravy 3 116 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Z obou stran silnice je bezlesí, na JZ straně od silnice vede dvoukolejná železniční trať č. 250. Silnice je na většině úseku bez svodidel a vede dvěma pruhy. Na polovině úseku je zákaz předjíždění. **Železnice č. 250** – železnice částečně v zářezu, částečně na násypu, s nižší frekvencí projíždějících vlaků méně než 70 za den (intenzita 3 dle ČD). Železniční trať je pro živočichy dobře překonatelná, nepředstavuje výraznou bariéru. **Bezlesí** – vyskytuje se v okolí obou výše zmiňovaných bariér.

### Význam území z hlediska migrací

Z větších savců byl na území KM během šetření dosud zaznamenán pouze výskyt srnce. KM Osová Bitýška v současném stavu (tedy před případnou realizací níže navrhaných opatření) může negativně ovlivňovat migraci v celé větvi koridoru.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		a) Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo b) instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku.	a) € /  b) €€ / 	Správa železnic
		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		1) Zákaz předjíždění v celém úseku. 2) Omezením rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 3) Výstražný červený asfalt. 4) Odrazky proti zvěři.	€€ / 	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů silnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 	Správa železnic
		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy o šířce 5 m od okraje železnice.	€ / 	
		Realizace pásů vegetace (min. jednoho z navržených) v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 	Osová Bitýška, Skřínářov, vlastníci pozemků
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 	AOPK ČR

