

VY22. KM Pánov

KM ID (ÚAP jev 36b): -

Poloha: 49,311372 N, 16,286794 E

Plocha KM: 5,9 ha

Katastrální území: Pánov

Průchodnost KM: P – průchozí bez omezení

Navazující KM: 12 – Domašov

Priorita realizace: 1/5 – migrační profil s nízkými riziky

Celková nákladnost: € / € € € (nízká)



Charakteristika stavu krajiny

Zemědělská krajina s lesními celky v blízkosti osady (Pánov) při okraji Kraje Vysočina. KM se nachází v místě, kde silnice II/379 prochází migračním koridorem v délce cca 500 m. Na ploše KM se nenachází žádné zvláště chráněné území. Jižně od KM se nachází přírodní park Údolí Bílého potoka. V územním plánu města Velká Bíteš je okolí KM vedeno jako lesní fond a lokální biokoridor.

Migrační bariéry








Komunikace II. třídy (II/379) – intenzita dopravy 2 468 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016), jedná se však o velmi rychlý úsek (ve směru od východu na západ výrazné klesání, vozidla zde jezdí velmi rychle). Z obou stran obklopený lesem, v jižní části je mezi silnicí a lesem úzký pruh pro vedení vysokého napětí. Celý úsek bez svodidel. Rizikový je příjezd vozidel od obce Deblín (z východu), který je nepřehledný z důvodu zatáčky a mírného zlomu horizontu. Během terénního šetření nebyla zjištěna mortalita. **Lesní hospodaření** – v jižní části se nachází oplocená lesní kultura, oplocení omezuje průchodnost KM, resp. koncentruje migrující živočichy do užšího koridoru. Lze očekávat pokračování kalamitního kácení i rozvoje oplocenek, tím může dojít i snížení průchodnosti a atraktivity KM pro živočichy.

Význam území z hlediska migrací

Koridor, na kterém se kritické místo nachází, patří do významné sítě koridorů propojující jádrová území Žďárských vrchů a Dražanské vrchoviny s jižní částí Vysočiny a rakouského příhraničí. V místě KM byla zjištěna pravidelná migrační trasa lesních druhů živočichů, zejména srnčí zvěře, pro které představuje důležité spojení regionálního významu při sezonních přesunech za potravou mezi Deblínským lesem na severu a nívnými plochami údolí Bílého potoka na jihu. Po dokončení ekoduktu na dálnici D1 v kritickém místě 12. Domašov lze předpokládat zvýšení intenzity migrací živočichů v širším okolí a tím i zvýšení rizika mortality v tomto KM. Realizace opatření má proto vyšší prioritu.



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“	€ / 🐾	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		1) Omezením rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2) Zákaz předjíždění v celém úseku. 3) Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾	
 Krajinný management		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o šířce 5 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí. V současné době je již na jižní straně komunikace nepravidelně udržován pás bez dřevin pod elektrickým vedením.	€ / 🐾🐾	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Lesy města Brna
		Úprava lesního hospodaření v prostoru polygonu KM pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním. Omezení mysliveckého hospodaření v prostoru polygonu KM pro vytvoření klidové zóny okolo KM a omezení stresu při migracích živočichů přes komunikaci: zákaz lovu, odchytu a vypouštění zvěře, zákaz přikrmování zvěře, odstranění mysliveckých zařízení, prevence pytláctví.	€€ / 🐾	Lesy města Brna
	Rozšíření Přírodního parku Údolí Bílého potoka – zahrnutí plochy KM do území přírodního parku pro zajištění ochrany před činnostmi snižující jeho přírodní hodnotu.	€ / 🐾🐾🐾	Krajský úřad Kraje Vysočina, Lesy města Brna	

