

## VY23. Koberovický most

KM ID (ÚAP jev 36b): -

**Poloha:** 49,581382 N, 15,261751 E

**Plocha KM:** 13,7 ha

**Katastrální území:** Vojslavice nad Želivkou, Píšť u Humpolce, Hroznětice, Vranice u Humpolce

**Průchodnost KM:** P – území průchodné s malými omezeními

**Navazující KM:** 06. Vojslavický most

**Priorita realizace:** 2/5 (nižší) – migrační profil s malými omezeními

**Celková nákladnost:** € - €€/€€€ (nízká až střední)



### Charakteristika stavu krajiny

Zemědělská krajina s lidskými sídly a lesními porosty tvořenými zejména smrkem ztepilým. Krajinu protíná dálnice D1, která v místě KM vede po mostě, a tak překonává údolí Lohenického potoka. Přes plochu KM prochází 2 lokální biokoridory. Cca 1 km Z směrem od plochy KM je veden nadregionální biokoridor NKOK-78-K61-K124. Do plochy KM a migračních koridorů ÚP neumísťují nové zastavitelné či rozvojové plochy.

### Migrační bariéry










**Dálnice D1** – hlavní migrační bariéra s průměrnou hustotou dopravy 39 127 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Dálnice je po obou stranách oplocená. Přes Lohenický potok vede po mostě o celkové délce cca 150 m. Most je v současné době pro zvířata dobře průchozí. Jediným faktorem, který negativně ovlivňuje průchodnost KM, je zvýšený hluk z dálnice. Pod mostem také vede lesní cesta, její případné zpevnění a vyšší frekvence projíždějících vozidel by bylo z hlediska migrace zvířat nežádoucí.

### Význam území z hlediska migrací

Most je v současné době pro zvířata dobře průchozí a ačkoli na fotopastech nebyl během sledování zaznamenán výskyt cílových druhů, lze předpokládat, že kdyby se v oblasti vyskytovaly, tak tímto kritickým místem projdou. Na fotopastech byl opakovaně zaznamenán průchod prasat divokých, srnců, lišek, kun, jezevců (samozřejmě také lidí a psů). Podle stop na písku je patrné, že je koridor hojně využíván.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Doplnění oboustranné protihlukové stěny na most na dálnici o výšce 2 m.	€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Zvýšení průchodnosti podmostí vytvořením úkrytových možností pod mostem – pásy zeminy, větvi, kamenů nebo celých stromů.	€ / 	
 Krajinný management		Ochranná zóna okolo mostu o pol. 500 m: <ul style="list-style-type: none"> <li>- úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním;</li> <li>- omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.</li> </ul>	€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 	AOPK ČR

