

VY24. Smilov

KM ID (ÚAP jev 36b): -

Poloha: 49,524395 N, 15,592855 E

Plocha KM: 13,7 ha

Katastrální území: Smilov u Štoků, Okrouhlička, Štoky, Studénka u Štoků

Průchodnost KM:

Navazující KM: 08. Jihlava

Priorita realizace: 5/5 – velmi vysoká kvůli častým srážkám

Celková nákladnost: € / €€€ (nízká)



Charakteristika stavu krajiny

Lesnaté území v současné době silně zasažené kůrovcovou kalamitou. Území KM a na něj navazující migrační koridory nemají statut ochrany, na území KM a v jeho blízkém okolí se nenacházejí žádná zvláště chráněná území či území soustavy Natura 2000. Cca středem KM prochází lokální biokoridor. Územní plány příslušných obcí nenavrhují do plochy KM nové rozvojové plochy, je zde navržena cyklostezka podél silnice I/38.

Migrační bariéry













Silnice I/38 – hlavní migrační překážka, intenzita dopravy 9 062 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Po obou stranách silnice je les. Relativně rychlý úsek, velmi nepřehledný kvůli výraznému zlomu horizontu na vrcholu kopce Vysočina. Úsek s vysokými srážkami se zvěří.

Význam území z hlediska migrací

KM leží na jedné z mála spojnic této lesnatější oblasti s jádrovou oblastí tvořenou CHKO Žďárské vrchy.



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		1. Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2. Zákaz předjíždění v celém úseku. 3. Výstražný červený asfalt. 4. Odrazky proti zvěři.	€€ / 	
 Krajinný management		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o šířce 5-10 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí.	€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR, vlastníci pozemků
 Územní plánování	bez legendy na mapě	Cyklostezka Štoky-Antonínův Důl: je nutné, aby cyklostezka nebyla v místě průchodu KM osvětlena, byla nezpevněná a měla by vést minimálně 10-15 m od silnice. V prostoru mezi cyklostezkou a silnicí je vhodné nevysazovat žádnou vegetaci, ale ponechat zde pouze pravidelně udržovaný travnatý pás pro zachování přehlednosti úseku.	€ / 	Obec Smilov u Štoků, Okrouhlička, Štoky, Studěnka u Štoků
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 	AOPK ČR

