

## VY25. U Světlé

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 264

**Poloha:** 49,662056 N, 15,439361 E

**Plocha KM:** 219

**Katastrální území:** Nová Ves u Světlé n. S., Pohled', Závídkovice, Světlá n. S., Příseku u Světlé n. S.

**Průchodnost KM:** P – území průchodné s malými omezeními

**Navazující KM:** -

**Priorita realizace:** 3/5 (střední) – ohrožený migrační profil

**Celková nákladnost:** € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Zemědělská krajina protkaná menšími i většími lesními celky. Územím protéká řeka Sázava, v místě křížení nově navrhovaného KM řeka protéká lesnatou oblastí, podél ní vede po pravém břehu dvoukolejná železniční trať. Silnice druhé třídy se nachází cca 1 km od řeky po jejím levém břehu. V ploše KM se nachází regionální biocentrum NKOD-719 – Nová Ves a část regionálního biokoridoru NKOD-430. Prvky lokálního ÚSES jsou vymezeny v navazujícím migračním koridoru a S od plochy KM. Části kritického místa, včetně navazujících migračních koridorů a blízkého okolí je v příslušných územních plánech zařazeno do územní rezervy – koridor pro návrh vysokorychlostní tratě.

### Migrační bariéry

**Silnice II/150** – silnice s nižší intenzitou dopravy (3 427 voz., RPDI – všechny dny, ŘSD 2016).



















Relativně rychlý, v době bez polních plodin dobře přehledný úsek. Okolo silnice jsou oboustranně umístěny pachové ohradníky. **Železniční trať č. 230** – dvoukolejná železniční trať s frekvencí projíždějících vlaků méně než 70 za den (intenzita 3 dle ČD). **Bezlesí** – po obou stranách silnice se nacházejí rozsáhlejší pole.

### Význam území z hlediska migrací

Průchodnost kritického místa je v současné chvíli relativně dobrá. Je pravděpodobné, že i cílové druhy velkých savců by toto kritické místo byly schopni za jistých okolností překonat. V roce 2019 zde byl údajně pozorován vlk přecházející silnici druhé třídy v místě KM. Jedná se o slovní sdělení občana Světlé nad Sázavou bez doložené fotodokumentace.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		a) Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo b) instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku.	a) € /  b) €€ / 	Správa železnic
		Dopravní značka „Pozor zvěř“.	€ / 	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		1) Zákaz předjíždění v celém úseku. 2) Omezením rychlosti v celém úseku. v nočních hodinách na 70 km/h. 3) Výstražný červený asfalt. 4) Odrazky proti zvěři.	€€ / 	
		Pravidelná údržba okrajů silnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 	
 Krajinný management		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy o šířce 5 m od okraje železnice.	€ / 	Správa železnic
		Realizace pásů vegetace (min. jednoho z navržených) v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 	Nová Ves u Světlé n. S, vlastníci pozemků
 Územní plánování		Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM.	€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina

