

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

EUROVIA CS, a.s. IČO: 452 74 924, U  
Michelského lesa 1581/2, Praha 4 –  
Michle, 140 00 v zastoupení na základě  
plné moci společností GEFAB CS, spol.  
s.r.o., IČO: 416 02 901, Švédská 324/5,  
Tuřany, 620 00 Brno

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací  
KUJI 35445/2021-Ča/DZp/56  
ODSH 28/2021

Vyřizuje/telefon  
Bc. Ivana Čapková  
564 602 245

V Jihlavě dne  
26. 04. 2021

## **OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu**

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 22. 04. 2021 od společnosti EUROVIA CS, a.s. IČO: 452 74 924, U Michelského lesa 1581/2, Praha 4 – Michle, 140 00 v zastoupení na základě plné moci společností GEFAB CS, spol. s.r.o., IČO: 416 02 901, Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“) a po projednání příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov, Dopravní inspektorát pod č. j. KRPJ-39723-2/ČJ-2021-161706-DING ze dne 23. 04. 2021 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení:

- na silnici první třídy I/34 v km cca 98,300 – 99,000 konkrétně úsek pod mostem D1-086 v Humpolci + Informační tabule IP22 v Humpolci a Pelhřimově

**Důvod:** oprava mostu D1-086 pro akci „Etapa 4A a 4B – exit 90, silnice I/34 v rámci stavby „D1 Modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec“.

Platnost stanovení: **07. 05. 2021 - 12. 06. 2021, popřípadě dle rozhodnutí Ministerstva dopravy o povolení uzavírky nájezdové větve EXIT 90 Humpolec**

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.**

**Instalaci dopravního značení provede:** GEFAB CS, spol. s.r.o., IČO: 416 02 901, Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno, Pavel Blažek, tel. číslo: 792 316 730

**odpovědná osoba za stavbu:** Ing. Tomáš Sedlák, DiS. (EUROVIA CS, a.s.)

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Pelhřimov, Dopravní inspektorát pod č. j. KRPJ-39723-2/ČJ-2021-161706-DING ze dne 23. 04. 2021:
  - a) Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydání III“. Aktuální a platné TP viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).
  - b) Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.
  - c) Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
  - d) Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejší dopravní inspekcí.
  - e) Nutno zajistit havarijní službu pro případ zásady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
  - f) Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v soulad s § 79 dost. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze

odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.

6. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
7. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
8. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno (zneplatněno).
9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 22. 04. 2021 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení, na silnici první třídy I/34 v km cca 98,300 – 99,000 konkrétně úsek pod mostem D1-086 v Humpolci + Informační tabule IP22 v Humpolci a Pelhřimově z důvodu opravy mostu D1-086 pro akci „Etapa 4A a 4B – exit 90, silnice I/34 v rámci stavby „D1 Modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec“.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Předmětný úsek silnice I/34 se nenachází v zastavěném území žádné obce, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy pouze na úřední desce krajského úřadu.

Související grafická příloha dopravního značení je zveřejněna pouze elektronicky a s ohledem na její rozsah není fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Krajský úřad na základě doložení projednání s příslušným orgánem Policie ČR, potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy a dodržení podmínek oznamuje veřejnou vyhláškou toto opatření ve věci stanovení umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/34 v km cca 98,300 – 99,000 konkrétně úsek pod mostem D1-086 v Humpolci + Informační tabule IP22 v Humpolci a Pelhřimově z důvodu opravy mostu D1-086 pro akci „Etapa 4A a 4B – exit 90, silnice I/34 v rámci stavby „D1 Modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec“.

## Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 26. 04. 2021

Bc. Ivana Čapková  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství  
*podepsáno elektronicky*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava  
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov