

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 3/2021
konaného dne 13. 5. 2021**

Přítomni:

1. Josef Komínek	8. Václav Venhauer (předseda)
2. Vladimír Malý	9. Petr Piáček
3. Josef Jambor	10. Aleš Kratina
4. Jana Nagyová	11. Milan Mokrý
5. Jan Kerber	12. Hana Škodová
6. Ondřej Tůma	13. Hana Strnadová (tajemnice)
7. Jan Mokříš	

Nepřítomni (omluveni):

1. Zdeněk Navrátil (místopředseda)	
------------------------------------	--

Hosté:

1. Miroslav Houška (náměstek hejtmána)
2. Martin Hyský (předseda výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21)
3. Eva Janoušková (ředitelka sekce ekonomiky a podpory KrÚ)
4. Pavel Bartoš (KrÚ, odbor dopravy a silničního hospodářství)
5. Veronika Vošická Buráňová (BESIP)
6. Zdeněk Vosmek (Odborový svaz Doprava)
7. Josef Kopecký (Polenská Lokálka z. s.)
8. Radovan Necid (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny)

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Informace o činnosti Krajské správy a údržby silnic Vysočiny;
4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
5. Veřejná doprava Vysočiny – informace z oblasti veřejné dopravy;
6. Diskuze, různé;
7. Závěr.

1. Zahájení jednání, schválení programu

Václav Venhauer, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná.

Přednesl návrh programu jednání, který byl 9 hlasy schválen. K zápisu ze zasedání č. 2/2021 nebyly vzneseny žádné připomínky a byl 9 hlasy schválen.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Václav Venhauer provedl kontrolu plnění úkolů a usnesení z posledního zasedání dopravní komise.

Na zasedání se dostavili členové komise Jana Nagyová a Petr Piáček.

3. Informace o činnosti Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Radovan Necid, ředitel Krajské správy a údržby silnic Vysočiny (KSÚSV), seznámil členy komise s činnostmi KSÚSV. Pohovořil o těchto tématech:

- zdroje financování KSÚSV;
- rozsah spravované sítě;
- finanční zajištění činnosti KSÚSV;
- finanční zajištění běžné údržby KSÚSV (včetně nákladů na mzdy);
- hospodářský výsledek po zdanění za rok 2020;
- počet zaměstnanců;
- vývoj průměrné mzdy;
- v roce 2020 souvisle opraveno 264 km krajských silnic – 159 km asfaltové povrchy, 105 km tenkovrstvé technologie;
- porovnání celkové známky silnic 2013 – 2020;
- počty opravených a rekonstruovaných mostů KSÚSV;
- vývoj celkové známky stavu mostů – celkový stav;
- změna organizačního schéma od 1. 1. 2020;
- KSÚSV v roce 2020 byl rok digitalizace – účetnictví, IT, PR společnosti;
- KSÚSV v roce 2021, rok ekonomiky – principy 3E (hospodárnost, efektivnost a účelnost);
- finance na rok 2021;
- zimní údržba silnic 2014 – 2021;
- zimní údržba silnice 2020/2021;
- spolupráce se zřizovatelem.

V průběhu jednání se na zasedání dostavil člen komise Jan Mokříš.

Na základě dotazů členů komise pohovořil Radovan Necid o snížení příspěvku na provoz KSÚSV, průměrném platu v dělnických profesích KSÚSV, přetížení nákladních vozidel, dynamickém vážení a nákupu nových vozidel.

Následovala diskuse o obnově lesních cest poničených těžbou dřeva.

Úkol: vložit na uložení dopravní komise prezentaci o činnosti KSÚSV.

4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová předložila následující informace:

- téměř všechny stavby jsou zahájené – financované z IROP a krajského rozpočtu;
- Rada Kraje Vysočina zrušila výběrové řízení na realizaci akce „II/602 Jihlava – JV obchvat“ – bude rozdělena na dvě části, v příštím týdnu bude vyhlášeno výběrové řízení na část JIH (propojení silnic I/38 a II/405);
- problém se soutěžením menších akcí – musela být zrušena akce „II/360 Velké Meziříčí - okružní křižovatka silnic II/360 a III/36054“;
- nové plánovací období IROP;

- příprava staveb využitelných pro přepravu komponent pro výstavbu nového jaderného zdroje elektrárny Dukovany;
- začíná se zavádět metoda BIM ve výstavbě – od 1. 7. 2023 bude využití této metody povinné u nadlimitních staveb a staveb s více jak 50 % dotací.

Na základě dotazu pohovořila Hana Strnadová o obchvatu Velkého Meziříčí.

Úkol: na příští zasedání pozvat zástupce Ředitelství silnic a dálnic ČR.

5. Veřejná doprava Vysočiny – informace z oblasti veřejné dopravy

Pavel Bartoš předložil následující informace z oblasti veřejné dopravy:

- Veřejná zakázka na linkové dopravce na zajištění dopravní obsluhy Kraje Vysočina – aktuální termín na podávání nabídek je posunut na 15. 6. 2021, dotazy stále chodí, byl podán také podnět na ÚOHS.
- Platební brána – bylo ukončeno podávání nabídek na veřejnou zakázku.
- Elektronické odbavování cestujících – proběhla schůzka s Jihomoravským krajem, bude zadána veřejná zakázka na dodavatele.
- Koncepce veřejné dopravy 2020-2025 s výhledem do roku 2030 – probíhá iniciativa na úrovni asociace krajů pro přijetí jednotného stanoviska. Nejzásadnější částí materiálu je varianta řešení objednávky regionální drážní dopravy po roce 2034.
- Aktuální propad výnosů v závazku kraje z důvodu epidemie COVID-19 – za první tři měsíce letošního roku je v linkové dopravě cca 35 mil. Kč propad oproti schválenému rozpočtu.
- Vysokorychlostní trať – probíhá dopracovávání oponentních posudků tak, aby Centrální komise Ministerstva dopravy ČR mohla v polovině letošního roku projednat. Zastupitelstvo Kraje Vysočina přijalo usnesení, kterým požadovalo variantu SK4. Členové dopravní komise budou mít možnost účastnit se prezentace, kde bude varianta VRT představena.

6. Diskuze a různé

Václav Venhauer sdělil, že na zájmové zasedání dopravní komise bude přizván zástupce Policie ČR a bude řešena problematika vážení nákladních vozidel.

Termín příštího zasedání byl stanoven na čtvrtek **10. 6. 2021 od 14:00 hodin.**

7. Závěr

Václav Venhauer poděkoval přítomným členům a hostům za účast a ukončil zasedání.

Václav Venhauer

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Ing. Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 17. 5. 2021.