

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze
8. 6. 2021

Číslo jednací
KUJI 50909/2021
ODSH 685/2021 Ma/U

Vyřizuje/telefon
Ing. Jiří Macura
564 602 292

V Jihlavě dne
14. 6. 2021

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 8. 6. 2021 od právnické osoby SKANSKA a.s., IČO: 262 71 303, se sídlem Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín v zastoupení na základě plné moci Martinem Lískou, IČO: 427 44 482, se sídlem Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod, DI, pod č. j. KRPJ-56704-1/ČJ-2021-161006-MULL ze dne 4. 6. 2021 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici

- první třídy I/34 v km cca 142,050 – 145,371 ze Ždírcce nad Doubravou na hranici s Pardubickým krajem
- první třídy I/37 v km cca 80,590 – 86,900 od hranice s Pardubickým krajem do Ždírcce nad Doubravou

v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy následovně:

Důvod: úplná a částečná uzavírka silnice I/34 v úseku Ždírec nad Doubravou – Benátky

platnost stanovení: od 21. 6. 2021 do 17. 10. 2021

– dle příslušného rozhodnutí o uzavírce

instalaci dopravního značení provede: Martin Líska, IČO: 427 44 482, se sídlem Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

odpovědná osoba: Martin Líška, tel. č.: 603 836 575

podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnymi trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-56704-1/ČJ-2021-161006-MULL ze dne 4. 6. 2021:
 - a. dotčený orgán požaduje, aby při stanovení objízdnych tras v rozsahu uvedených předvídatelných dopravních situací, byl v dostatečném rozsahu a míře zohledněn stavebně a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz v dotčené oblasti,
 - b. navržená objízdna trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné,
 - c. před umístěním PDZ musí být objízdna trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
 - d. vedení objízdny trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými či již probíhajícími akcemi objízdny trasou dotčených komunikací,
 - e. použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným V.L. 6.1 a V.L. 6.2,
 - f. dopravní značení umístít dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz. www.pjpk.cz),
 - g. po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,
 - h. každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem,
 - i. dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdny trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
5. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci.

Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
9. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
10. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 8. 6. 2021 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici

- první třídy I/34 v km cca 142,050 – 145,371 ze Ždírcce nad Doubravou na hranici s Pardubickým krajem
- první třídy I/37 v km cca 80,590 – 86,900 od hranice s Pardubickým krajem do Ždírcce nad Doubravou

z důvodu úplné a částečné uzavírky silnice I/34 v úseku Ždírec nad Doubravou – Benátky v termínu od 21. 6. 2021 do 17. 10. 2021.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání, které vydá krajský úřad. Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje zejména k provozu v zastavěném území města Ždírec nad Doubravou, kde je omezen provoz na silnici I/34. Změna intenzity dopravy vlivem objízdne trasy na území dalších obcí není dle názoru krajského úřadu významná a v zásadě ani měřitelná, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy pouze na úřední desce krajského úřadu a Městského úřadu Ždírec nad Doubravou.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 14. 6. 2021

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Ždírec nad Doubravou po dobu 15 dnů.

Přílohy:
1x situace dopravního značení

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Městský úřad Ždírec nad Doubravou – k vyvěšení na úřední desce

SKANSKA a.s., IČO: 262 71 303, se sídlem Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín
v zastoupení na základě plné moci Martinem Lískou, IČO: 427 44 482, se sídlem Husova 1871,
580 01 Havlíčkův Brod

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Nádražní 59, 580 01
Havlíčkův Brod