

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 59954/2021
ODSH 837/2021 Ma/U

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Mašterová
564 602 329

V Jihlavě dne
13. 7. 2021

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 30. 6. 2021 od právnické osoby SILKO s.r.o., IČO: 607 550 75, se sídlem Kosovská 5275/16a, 586 01 Jihlava v zastoupení na základě plné moci společností Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Pelhřimov pod č. j. KRPJ-67628-2/ČJ-2021-161706-DING ze dne 30. 06. 2021 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici I/34 mezi místní částí Rozkoš města Humpolec a obcí Věž v km cca 102,180 – 104,450 v celkové délce 1800m v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

platnost stanovení: od 26. 7. 2021 do 17. 09. 2021

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

důvod: označení dopravního opatření částečné uzavírky při pokládce dvouvrstvého mikrokoberce

instalaci dopravního značení provede: Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava

odpovědná osoba: Milan Šerý, tel. č. 728 628 231 (Dopravní značení MŠ, s.r.o.)

podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svíslé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Pelhřimov pod č. j. KRPJ-67628-2/ČJ-2021-161706-DING ze dne 30. 06. 2021:
 - a. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 – Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svíslé dopravní značení – Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydání III“. Aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz.
 - b. Dopravní značení je nutné umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66
 - c. Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu
 - d. Každá změna, který by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejší dopravním inspektorátem
 - e. Nutno zajistit havarijní službu pro případ závad na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
 - f. Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s §79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. O silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“
4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
5. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci.

Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
9. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
10. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 30. 6. 2021 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/34 mezi místní částí Rozkoš města Humpolec a obcí Věž v km cca 102,180 – 104,450 v celkové délce v termínu od 26. 7. 2021 do 17. 9. 2021 z důvodu označení dopravního opatření při pokládce dvouvrstvého mikrokoberce. V úseku budou zřícena pracovní místa v délce max. 500m, provoz bude veden kyvadlově volnou polovinou vozovky a řízen světelným signalizačním zařízením. Mimo provádění prací- při technologických přestávkách a při nevhodných klimatických podmínkách bude umožněn obousměrný provoz na silnici první třídy I/34.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad. Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se nevztahuje k provozu v zastavěném území na území žádné obce, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy pouze na úřední desce krajského úřadu.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 13. 7. 2021

Bc. Lenka Mašterová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

SILKO s.r.o., IČO: 607 550 75, se sídlem Kosovská 5275/16a, 586 01 Jihlava v zastoupení na základě plné moci společností Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč