

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací  
KUJI 66332/2021  
ODSH 954/2021 Maš/U

Vyřizuje/telefon  
Bc. Lenka Mašterová  
564 602 329

V Jihlavě dne  
05. 08. 2021

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 20. 07. 2021 od právnické osoby EUROVIA CS a.s., IČO 452 74 924, odštěpný závod Morava, Vídeňská 104, 619 00 Brno v zastoupení na základě plné moci společností GEFAB CS spol. s.r.o., IČO: 416 02 901, Švédská 5, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Pelhřimov, Dopravním inspektorátem pod č. j. KRPJ-75423-2/ČJ-2021-161706-DING ze dne 20. 07. 2021 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

**přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy č. I/34 v km cca 98,100 – 98,950 od křiž. I/34 se silnicí III/03419 po křiž. I/34 s místní komunikací směr CTPark Humpolec, v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.**

**Platnost stanovení:** od 22. 08. 2021 do 31. 10. 2021

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky

**Důvod:** realizace stavby „D1 Modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec“

**Instalaci dopravního značení provede:** GEFAB CS, spol. s.r.o., Švédská 5, 620 00 Brno

**odpovědná osoba:** Pavel Blažek (GEFAB CS, spol. s.r.o.), telefonní číslo: 792 316 730

**Podmínky:**

- 1. Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**

2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Pelhřimov, Dopravního inspektorátu pod č. j. KRPJ-75423-2/ČJ-2021-161706-DING ze dne 20. 07. 2021:
  - a. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“. Aktuální a platné TP viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz))
  - b. Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66. Současně požadujeme stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s navrhovaným PDZ zakryt nebo přeškrtnout.
  - c. Po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu
  - d. Každá změna, který by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem
  - e. Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek
  - f. Z důvodu dostatečného BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění:
    - i. „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“
  - g. Současně upozorňujeme na skutečnost, že stanovisko se vydává pouze v rozsahu naší věcné a místní příslušnosti, tj. za okres Pelhřimov
  - h. Přechodné DZ bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Vyhrazuje si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu
3. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
4. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze

odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.

8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 20. 07. 2021 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici první třídy č. I/34 cca v km 98,100 – 98,900 v prostoru mimoúrovňové křižovatky silnice I/34 s dálnicí D1 (EXIT 90 Humpolec) v termínu od 22. 08. 2021 do 31. 10. 2021, dle grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se nevztahuje k provozu v zastavěném území, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy pouze na úřední desce krajského úřadu.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení dopravního značení v rozsahu výše uvedeném.

## Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 05. 08. 2021

Bc. Lenka Mašterová  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství  
*podepsáno elektronicky*

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.**

Přílohy:

1x situace dopravního značení

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

**Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

**Rozdělovník:**

EUROVIA CS a.s., IČO 452 74 924, odštěpný závod Morava, Vídeňská 104, 619 00 Brno  
v zastoupení na základě plné moci společností GEFAB CS spol. s.r.o., IČO: 416 02 901,  
Švédská 5, 620 00 Brno

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, DI Pelhřimov