



EVROPSKÁ UNIE

**Interreg**   
Rakousko-Česká republika  
Evropský fond pro regionální rozvoj

**CONNECTING**   
**NATURE**  
ATCZ

# Akční plán k propojení

přírodních oblastí a migračních koridorů  
mezi CZ a AT.





# AKČNÍ PLÁN

k propojení přírodních lokalit  
a migračních koridorů mezi  
Českou republikou a Rakouskem

## OBEČNÁ ČÁST







Tento akční plán k propojení přírodních lokalit a migračních koridorů byl vytvořen v rámci přeshraničního projektu „Crossborder Habitat Network and Management – Connecting Nature AT-CZ“.

Autoři: V. Hlaváč, L. Štefanská | Agentura pro ochranu přírody a krajiny ČR  
F. Frey-Roos, F. Suppan | Universität f. Bodenkultur Wien  
D.Schwärzler (Knollconsult), R. Barbl, M. Plank im Auftrag von, sowie S.Hysek,  
L.Jilka | NÖ.Regional.GmbH

Další informace: <https://www.kr-vysocina.cz/connat-crossborder-habitat-network-and-management-connecting-nature-at-cz/d-4089381/p1=1013>

Projektoví partneři projektu Connecting Nature AT-CZ:

Vedoucí partner: Nationalpark Thayatal GmbH

Partneři zapojení do pracovního balíčku 1:  
Agentura pro ochranu přírody a krajiny ČR  
Universität für Bodenkultur Wien NÖ.Regional.GmbH  
Jihočeský kraj  
Kraj Vysočina

Ostatní partneři projektu:  
Úřad vlády Dolního Rakouska, oddělení ochrany přírody  
Botanický ústav Akademie věd České republiky, v.v.i. Österreichische Bundesforste AG  
Österreichischer Naturschutzbund, Landesgruppe NÖ Národní park Podyjí

Projekt je financován v rámci přeshraniční spolupráce Interreg V-A Rakousko-Česká republika pro programové období 2014–2020 z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj.



Bundesministerium  
Landwirtschaft, Regionen  
und Tourismus

NATURLAND NIEDERÖSTERREICH  
Das Netz der Natur, Entdecken



ÖSTERREICHISCHE  
BUNDESFORSTE



Kraj Vysočina

INSTITUTE  
OF BOTANY CAS



BOKU



# OBSAH

SHRNUTÍ .....	7
1. ÚVOD .....	8
1.1. Projekt Connecting Nature, vize, cíle .....	8
1.2. Obecný přístup .....	8
2. VŠEOBECNÁ ČÁST	
2. 1. Ekologická východiska .....	9
2.1.1. Migrační bariéry, fragmentace, tvorba ekologických sítí .....	9
2.1.2. Cílové druhy .....	11
2.2. Přeshraniční propojení koridorů .....	11
2.2.1 Metodika .....	11
2.2.2 Přehledová mapa, geografický popis .....	14
2.3. Právní podmínky .....	16
2.3.1. Mezinárodní úmluvy, právní předpisy EU .....	16
2.3.2. Právní základy v České republice .....	17
2.3.3. Ukotvení migračních koridorů v České republice .....	18
2.3.4. Právní podklady v Rakousku .....	19
2.3.5. Právní zakotvení ekologických koridorů v Rakousku .....	20
2.4. Opatření k ochraně ochrany a obnově ekologických koridorů .....	21
2.4.1. Ochrana migračních koridorů v územním plánování .....	21
2.4.2. Ochrana životního prostředí a přírody .....	23
2.4.3. Management krajiny .....	24
2.4.4. Dopravní infrastruktura .....	24
2.4.5. Další opatření .....	25
3. SPECIÁLNÍ ČÁST	

# SHRNUTÍ

Realizací projektu **Connecting Nature AT-CZ (ConNat) – propojení přírodních lokalit prostřednictvím migračních koridorů mezi Českou republikou a Rakouskem** usilují obě země o přeshraniční propojení přírodních stanovišť a zároveň o částečné obnovení tradičních migračních tras volně žijících živočichů. Dohodnutá opatření přispějí k obnovení ekologické konektivity a tím i k zachování významných přírodních stanovišť. Tím budou realizovány cíle Natura 2000, podpořena biodiverzita i důležité funkce ekologických systémů v krajině, zároveň vznikne i atraktivní odpočinkový prostor pro obyvatele.

Akční plán je společným rámcem pro realizaci cílených opatření k ochraně migračních koridorů cílových druhů, která vycházejí z vědeckých poznatků a detailních analýz krajiny a jsou v souladu s právními a administrativními rámcovými podmínkami.

Tento akční plán je výsledkem intenzivní spolupráce mezi rakouskými a českými partnery a odborníky z oblasti ochrany přírody, ekologie volně žijících zvířat a regionálního plánování. Spojuje různé zájmy z oblastí ochrany přírody, zemědělství a lesnictví, územního plánování, myslivosti a rozvoje hospodářství. Dále se do projektu zapojily obce a regiony s cílem zajištění udržitelného rozvoje území.

Jak ukázala provedená analýza, existuje v celém projektovém území už jen několik málo intaktních migračních koridorů, propojujících hlavní oblasti trvalého výskytu velkých savců. Průchodnost většiny původních migračních cest je dnes již silně zhoršená, a to především hustým osídlením, intenzivním zemědělstvím a rozvojem dopravní infrastruktury. Z tohoto pohledu hrají zásadní roli především dálnice a plánované koridory vysokorychlostních tratí, které představují pro živočichy dlouhé nepřekonatelné bariéry.

V akčním plánu jsou navržena specifická opatření ke zlepšení průchodnosti kritických míst na migračních koridorech (místa s omezením funkční konektivity). Výstupy projektu tak mohou sloužit jako základ budoucího plánování a projektů, např. v oblasti územního plánování, staveb dopravní infrastruktury, rozvoje osídlení nebo v managementu krajiny.

# 1 ÚVOD

## 1.1 Projekt Connecting Nature AT-CZ, vize, cíle

Krajina mezi dolnorakouskými regiony Mostviertel, Waldviertel a Weinviertel a Jihočeským, Jihomoravským krajem a Krajem Vysočina je postupně rozčleňovaná zástavbou, silnicemi a plochami intenzivního zemědělství. Tím se snižuje nejen počet přirozených biotopů, ale dochází také k izolaci důležitých chráněných oblastí a přírodních lokalit, jako jsou národní parky Thayatal a Podyjí nebo ramsarské oblasti a rašeliniště ve Waldviertelu a jižních Čechách. V důsledku chybějící výměny genů je pak negativně ovlivňována biodiverzita celé oblasti. Krajina se zachovanou konektivitou přírodních stanovišť naopak umožňuje přežití ohrožených druhů zvířat a je také nositelem významných „ekosystémových služeb“. Přispívá k důležitým funkcím jako je schopnost ukládání CO<sub>2</sub>, zadržování vody, adaptace ke změně klimatu apod. Zároveň nabízí atraktivní prostředí jak pro místní obyvatele, tak pro návštěvníky.

Vizi projektu Connecting Nature AT-CZ je zajistit propojení přírodních oblastí s výskytem velkých savců mezi dolnorakouskými Vápencovými Alpami, Šumavou, Českomoravskou vrchovinou a oblastí Západních Karpat. Právě v tomto prostoru je již dnes místy průchodnost krajiny zásadně omezená v důsledku hustého osídlení, rozvoje dopravní infrastruktury nebo intenzivního zemědělství. Stále existuje šance, že s důslednou ochranou migračních koridorů zabráníme další fragmentaci krajiny a podaří se zabránit ztrátám pestrosti i početnosti původních druhů živočichů.

Cíle Connecting Nature AT-CZ jsou:

- vymezit důležité migrační koridory v projektové oblasti a stabilizovat jejich přesnou polohu;
- identifikovat problémová místa koridorů a navrhnout možná opatření pro zlepšení;
- přijmout opatření v oblasti územního plánování, infrastruktury a udržitelného využití půdy a konkrétní opatření pro ochranu přírody, aby byla v této oblasti zachována průchodnost i pro velké druhy savců;
- zajistit přeshraniční návaznost migračních koridorů a propojit přírodní oblasti v sousedních zemích.
- Za tímto účelem byla zajištěna přeshraniční spolupráce mezi všemi dotčenými účastníky.

## 1.2 Obecný přístup

Propojení sítě migračních koridorů vychází ze skutečnosti, že na území ČR je tato síť již v zásadních parametrech vymezena a poskytována jako závazný podklad pro územní plány. V prvním kroku proto vědečtí pracovníci z Rakouska a České republiky využili metod dálkového průzkumu k identifikaci migračních koridorů na území Rakouska a v příhraniční oblasti ČR tak, aby mohlo dojít k plynulému propojení koridorů na území obou zemí. Údaje získané dálkovým průzkumem byly prověřeny v Dolním Rakousku prostřednictvím ankety mezi místními myslivci ohledně skutečného chování cílových druhů velkých savců. Navíc byly trasy koridorů porovnány s již existujícími modely koridorů (Grillmayer et al. 2018: Přehled migračních koridorů v Rakousku. Spolkové ministerstvo zemědělství, regionů a turismu, Vídeň). Na propojené síti koridorů byla na území Rakouska i České republiky identifikována kritická místa (kritické oblasti), kde je již v současné době průchodnost koridorů omezená. V těchto místech byla na základě podrobné analýzy a terénního zhodnocení skutečného pohybu zvířat navržena opatření k ochraně nebo obnově průchodnosti. Popis těchto opatření je pak základem tohoto Akčního plánu.

Akční plán je tedy shrnutím potřebných opatření a aktivit pro zajištění nebo obnovení funkce migračních koridorů.

## 2. VŠEOBECNÁ ČÁST

### 2.1 Ekologická východiska

#### 2.1.1 Migrační bariéry, fragmentace, tvorba ekologických sítí

V důsledku lidských aktivit dochází k zásadním změnám prostředí. Intenzivní využívání rozsáhlých území způsobuje, že se tyto oblasti stávají pro mnoho druhů zvířat neobyvatelnými. Sem patří zastavěné oblasti s lidskými sídlišti a průmyslovými zónami, ale také oblasti s intenzivním zemědělstvím. V krajině dále vznikají také liniové stavby (obzvláště dopravní infrastruktura, umělé vodní kanály apod.), které představují pro zvířata nepřekonatelné bariéry. V důsledku těchto změn se původní rozsáhlé areály rozšíření mnoha druhů zmenšují a stávají se z nich postupně navzájem izolované ostrovy. Od určité velikosti ztrácejí tyto ostrovy postupně schopnost udržet životaschopnou populaci a mnoho druhů následkem těchto změn z krajiny pomalu postupně mizí. Tento fenomén označovaný jako **fragmentace, tedy rozdělení krajiny, biotopů a populací**, představuje zásadní ohrožení pro mnoho druhů zvířat v hustě osídlených oblastech po celém světě.

V čem spočívá nebezpečí fragmentace biotopů? Součástí biologie všech druhů savců je jejich pohyb v krajině. Sem patří pravidelné cesty při hledání potravy, migrace mezi letními a zimními stanovišti, resp. na místa rozmnožování, stejně tak jako každoroční putování mladých zvířat opouštějících domovské okruhy svých rodičů. Díky tomuto putování zvířata nacházejí a osidlují nové vhodné habitaty, ale také vyrovnávají místní ztráty. Takzvané zdrojové populace jsou tedy schopné vyrovnat ztráty v méně výhodných podmínkách nebo na okraji areálu rozšíření. Díky migracím jsou zvířecí druhy také schopné přizpůsobit se měnícím podmínkám životního prostředí. Migrace zvířat zároveň zajišťují také nutnou výměnu genů mezi subpopulacemi a přispívají tedy k zachování jejich genetické rozmanitosti. Je tedy jasné, že fragmentace původně souvislých oblastí rozšíření do izolovaných ostrovů může mít fatální následky pro dlouhodobé přežití populací mnoha druhů.

Obecně platí, že následky fragmentace se projeví vždy s určitým zpožděním. Izolované populace mohou po nějakou dobu přežít v rozdělené krajině, což často ztěžuje identifikaci příčin jejich pozdějšího zmizení. Navíc jsou změny v krajině způsobující fragmentaci velmi často nevratné. Pokud se pokusíme řešit tento problém až v okamžiku, kdy nějaký druh z krajiny mizí, je většinou již na jeho záchranu příliš pozdě. Jediným řešením je tedy fragmentaci předcházet.

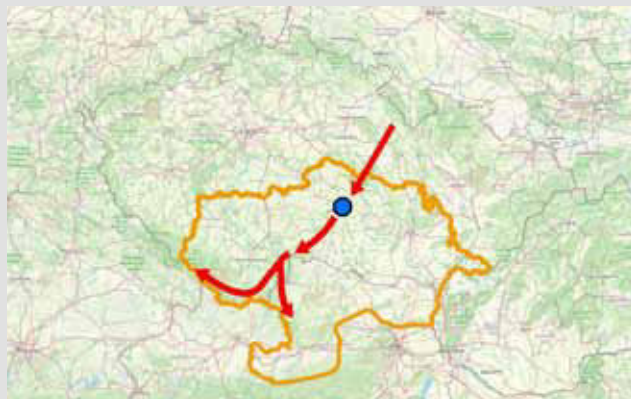
Fragmentací krajiny jsou ohroženy především druhy, které obývají rozsáhlé areály při nízké hustotě populací a jejichž biologie zahrnuje pravidelné nebo příležitostné migrace na velké vzdálenosti. Dotčeny jsou ve střední Evropě hlavně původní druhy kopytníků – los a jelen a všechny tři druhy šelem (rys, vlk a medvěd).

#### PŘÍPADOVÁ STUDIE

##### **Fragmentace krajiny ohrožuje existenci losa v České republice.**

Losí populace, která se ve druhé polovině 20. století v České republice po několika staletích obnovila, je dnes bezprostředně ohrožena vyhynutím. Zatímco v 80. letech 20. století žilo v oblasti Třeboňska a Šumavy asi 50 až 60 losů, kteří odtud putovali ojedinele dále na jih do Dolního Rakouska, vyskytuje se tento druh dnes pouze v jihovýchodní hraniční oblasti Šumavy na pravém břehu Lipenské přehrady, a to v počtu, který pravděpodobně nepřesahuje počet 10 jedinců. Tento nízký stav je zcela závislý na příchozích jedincích z polské populace losů. Nové dálnice a další překážky ovšem stále více komplikují průchod krajinou a počet losů, kteří se dostanou až do jižních Čech, již dlouhou dobu klesá.

Jak dálnice negativně ovlivňují migraci zvířat, ukazuje příběh mladého losího samce, který narazil na své cestě ze severu v červnu 2001 na dálnici D1 poblíž Humpolce. Tři dny se snažil najít v okolí vhodný průchod. Protože v tomto úseku dálnici neexistuje dostatečně velký podchod, chtěl přejít dálnici. V této situaci bylo jediné možné řešení zvíře uspat a dovézt ho traktorem na druhou stranu dálnice. Po probuzení se los chvíli zdržel v blízké houštině a pak se vydal dále směrem do jižních Čech.



Obr. 1: Fragmentace krajiny ohrožuje populaci losů v České republice.

### Ekologické sítě

Jak bylo popsáno výše, jsou přírodní habitaty jako životní prostor ohrožených druhů v krajině postupně redukovány na izolované ostrovy, přičemž běžná krajina pomalu ztrácí schopnost tyto ostrovy propojit. Prevenci této fragmentace přirozených oblastí představuje koncepce ekologických sítí. Ty obecně obsahují následující části:

- plochy, které mají předpoklady pro trvalou existenci populací (takzvané jádrové oblasti);
- liniové krajinné struktury, které tyto oblasti mezi sebou spojují (ekologické/migrační koridory). Toto propojení musí splňovat nejen prostorové, ale také funkční požadavky – to znamená, že koridory musí umožnit bezproblémovou migraci organismů, pro které jsou určeny;
- systém jádrových oblastí a migračních koridorů může být doplněn o další prvky, jako například takzvané nášlapné kameny apod.

Koncept ekologických sítí tedy nahrazuje původní funkce krajiny v krajině obývané člověkem, tj. spojení jednotlivých dílčích populací do životaschopného celku. Je zřejmé, že celý systém zachovalých biotopů a propojovacích koridorů je redukován na prostorové funkční minimum. Proto platí všeobecný požadavek ochrany označených koridorů v územním plánování – pokud dojde k přerušení koridorů, ztratí celý systém postupně svoji funkčnost.

Po celém světě existuje celá řada druhů a kategorií ekologických sítí. Na základě aplikovaného měřítka je možné je rozdělit na:

- lokální,
- regionální,
- nadregionální,
- mezinárodní.

Jiným kritériem pro členění ekologických sítí může být rozsah jejich zaměření. Podle toho můžeme rozlišit ekologické sítě řešící:

- propojení biotopů konkrétních druhů (motýlů, obojživelníků, plazů, kočky divoké atd.)
- propojení jednotlivých typů přírodních stanovišť (sít NATURA 2000 apod.),
- propojení míst vysokého přírodního charakteru (sítí národních chráněných území),
- nejobecnější propojení všech ploch polopřírodního a přírodního charakteru (toto široce pojaté vymezení odpovídá pojmu „zelená infrastruktura“).



## 2.1.2 Cílové druhy

Tento akční plán má za cíl zajistit propojení populací velkých druhů savců, jako je jelen evropský, los, rys a vlk. Jelen evropský byl vybrán jako tzv. deštníkový druh, který svými požadavky zastřešuje požadavky ostatních druhů.

## 2.2 Přeshraniční propojení koridorů

Projektová oblast je velmi významná pro migraci velkých druhů savců, zároveň se ovšem jedná o hustě osídlenou a intenzivně využívanou krajinu, která je kromě toho rozdělena velkým množstvím migračních bariér. Zásadním úkolem pro zajištění dlouhodobé existence populací je proto identifikace důležitých migračních koridorů a jejich ochrana v rámci územního plánování.

### 2.2.1 Metodika

V posledních desetiletích se v České republice i v Rakousku věnuje zvýšená pozornost ochraně ekologických koridorů. Pro dosažení cílů projektu ConNat bylo nutné sjednotit v obou zemích metodiku vymezení migračních koridorů a následně dosáhnout propojení koridorů v příhraniční oblasti. Na základě detailní analýzy vstupních dat byl stanoven postup odpovídající přírodním podmínkám, nárokům cílových druhů i právním podmínkám v obou zemích.

Protože v České republice je již dva roky poskytován „Biotop vybraných obzvláště chráněných velkých druhů savců“ jako závazný podklad pro územní plánování, vychází společná metodika z podobných principů jako původní česká metodika. Zároveň jsou využity rakouské zkušenosti získané v rámci projektu Alpsko-Karpatského koridoru. Jako zastřešující zvířecí druh pro propojení migračních koridorů byl vybrán jelen evropský (*Cervus elaphus*), jehož nároky pokrývají i nároky jiných velkých druhů savců jako los (*Alces alces*), rys (*Lynx lynx*) nebo vlk (*Canis lupus*).

Životní prostor velkých druhů savců je definován na mapě v měřítku 1:50 000 jako GIS-Layer. V zájmu diferencované ochrany je mapa biotopů rozdělena následujícím způsobem:

1. **Jádrové oblasti:** Jsou to oblasti, které díky své velikosti a kvalitě prostředí umožňují trvalý výskyt i rozmnožování cílových druhů.
2. **Migrační koridory:** Představují důležitou součást životního prostoru velkých druhů savců. Spojují oblasti vhodné pro reprodukci (jádrové oblasti), aby byl možný migrační pohyb, a sice v nejmenší míře, která ještě zaručuje dlouhodobé přežití populací. Jejich minimální šířka 300–800 m v Rakousku a 500 m v České republice. Pokud je dnes šířka koridorů menší, jedná se již o takzvaný kritický bod.
3. **Kritické body (zúžená místa):** Jedná se o místa v migračních koridorech nebo jádrových oblastech, kde je průchodnost biotopu výrazně redukována nebo kde existuje riziko, že bude průchodnost v blízké budoucnosti snížena.

Podkladem pro vymezení jádrových území i migračních koridorů byl v obou zemích dálkový průzkum země. Na základě těchto dat a na základě známých nároků cílových druhů byly připraveny modely využitelnosti prostředí, které byly následně verifikovány poznatky přímo z terénu. V rámci projektu proběhla příprava habitatových modelů na území Rakouska a v příhraniční oblasti na území ČR tak, aby došlo k plynulému navázání sítě koridorů na území obou zemí. Dříve identifikované migrační koridory v ČR mohly být takto v příhraniční oblasti upraveny a doplněny tak, aby se obě sítě plynule propojily.

#### PŘÍPADOVÁ STUDIE

##### **Využití dálkového průzkumu země při identifikaci migračních koridorů v Rakousku**

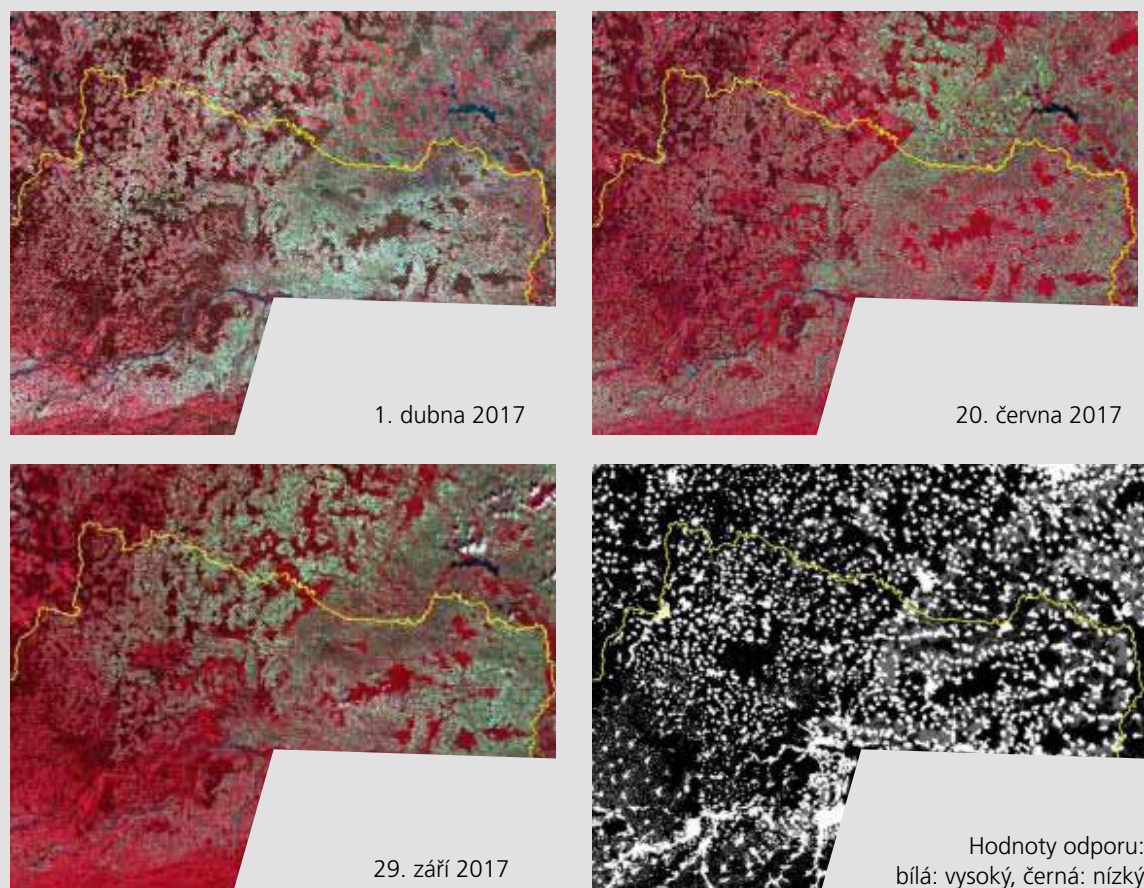
Běžné metody sloužící pro vymezení migračních koridorů sahají od postupů založených na odborných názorech až po automatizované algoritmy. V této studii došlo k propojení obou přístupů. Nejprve byl sestaven model GIS, který má za cíl popsat co nejpřesněji a nejdětalněji obecné průběhy koridorů pomocí algoritmu Least Cost Path. To je nutné především proto, že zkoumané území s více než 30 000 km<sup>2</sup> zahrnuje více než třetinu celkové rozlohy Rakouska. Nejen podle odborníků by tedy bylo možné zpracovat toto území v rozumném časovém rámci.

Další výhodou tohoto modelu GIS je také skutečnost, že mohou být vytyčena zúžená místa v modelu koridorů. Tím se zaměří pozornost odborníků pro další zpracování přímo na nejohroženější úseky koridoru.

V dalším kroku se potom na základě výsledků modelu GIS zohledňují názory odborníků. Tím je možné vypracovat výsledek, který je platný v prostorové přesnosti v měřítku až 1:10 000.

V bilaterálním výzkumném projektu je důležitým základem společná databáze. Výborně se k tomu hodí satelitní snímky, protože poskytují nezávisle na hranicích zemí stejné informace v obou státech. Projekt ConNat byl zahájen v roce 2017. Celková plocha větší než 30 000 km<sup>2</sup> byla pokryta údaji z družice Sentinel 2 Evropské kosmické agentury ESA. Vedle vysokého prostorového rozlišení 10 x 10 m disponují tyto satelitní snímky také vysokým časovým rozlišením.

Byla zřízena více sezónní databáze Sentinel 2 (více satelitních snímků stejného regionu, ale z různých okamžiků vegetačního období), a tím vznikl detailní datový záznam pokrytí krajiny. Sestavení vlastní databáze pokrytí krajiny bylo nutné, protože stávající databáze buď nejsou aktuální, obsahují příliš málo prostorových detailů (jako např. CORINE Land Cover) nebo pokrývají pouze části zkoumané oblasti projektu ConNat.



Obr. 2: Satelitní snímky

Pokrytí země na bázi Sentinel 2 bylo dále zpřesněno dodatečnými údaji a přizpůsobeno problémům ekologie divokých zvířat. Za tímto účelem byly převzaty údaje zemských vlád (jako např. data územního plánování), ale také provedeny vlastní průzkumy v terénu (jako např. lokalizace a kvalita stávajících zelených mostů).

Na základě těchto prostorových informací byl použit geografický informační systém, aby bylo možné modelovat prostorové závislosti a interakce mezi různými pokrytími země. Zemědělská plocha nacházející se v blízkosti jedné větší obce bude hůře průchozí než zemědělská plocha vedle velkého lesa. Další podrobnosti k výpočtu odporu viz: *F. Suppan, F. Frey-Roos, 2014: Generating Resistance Surfaces for Wildlife Corridor Extraction in Journal of Photogrammetry, Remote Sensing and Geoinformation Science (PFG) 2014 / 5, 0435 - 0450*

Tím byl vypočten model odporu a extrahován stanovením úvodních a cílových regionů migračních koridorů. Tyto modelované koridory dále tvořily základ pro finální určení průběhu koridorů experty na ekologii divokých zvířat; konečný stav tohoto určení je zřejmý v přehledové mapě v předchozích zobrazeních.

U metody založené na odborných názorech ovlivňují vymezení další znalosti, jako např. specifika ekologie divokých zvířat, lokální expertizy odborníků na místě, historický vývoj atd., které nemohou být zachyceny v prostorovém modelu celého zkoumaného území.

Na základě prostorově vysoce rozlišených satelitních snímků z Google Earth byly koridory následně upřesněny a verifikovány – došlo také ke zpětné vazbě do modelu GIS, aby byla modelace GIS iterativně vylepšena s pomocí upravených parametrů nebo dodatečných prostorových informací.

Při tomto postupu byla také vypracována přesná poloha zúžených míst – jako nejslabší článek řetězce. Zlepšení nebo alespoň stabilizace situace na místě je zásadní, aby byl koridor volný a průchozí pro migraci i budoucích generací zvířat.

Detaily ohledně nutných akcí na těchto zúžených místech se nacházejí v následujících kapitolách akčního plánu.

#### Využití krajiny



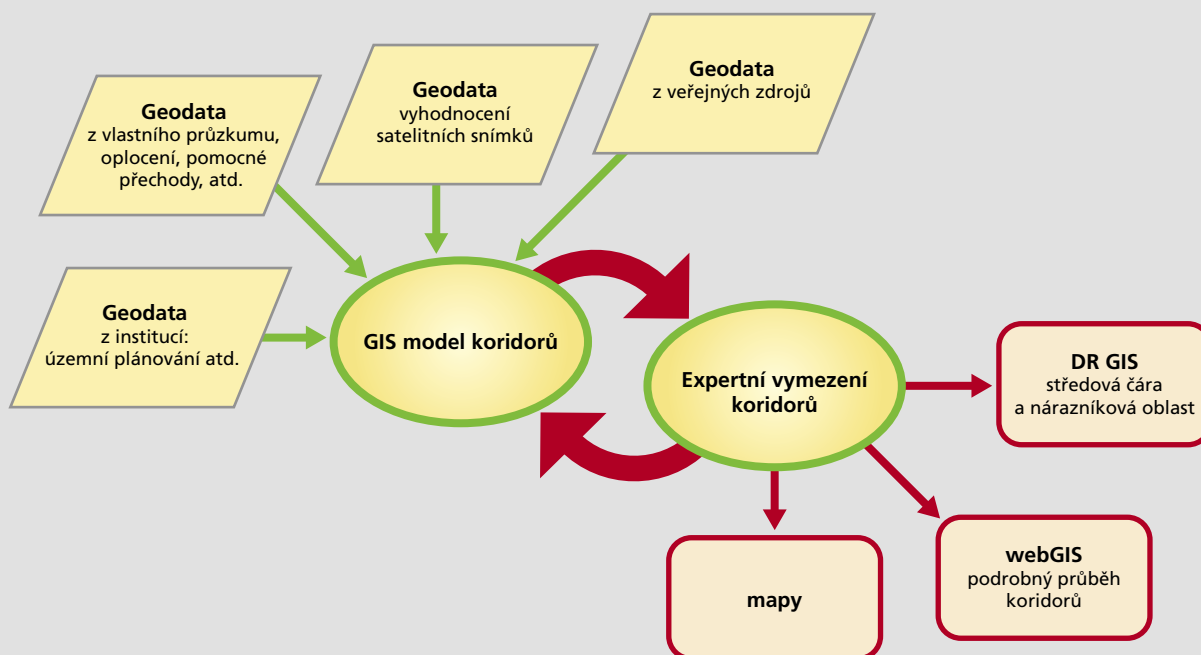
- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <span style="color: red;">■</span> budovy a okolní prostor                       | <span style="color: lightgreen;">■</span> louky a pastviny | <span style="color: yellow;">■</span> zemědělská půda | <span style="color: green;">■</span> les         |
| <span style="color: pink;">■</span> zastavěná plocha bez vlivu na okolní prostor | <span style="color: grey;">■</span> štěrkovna              | <span style="color: orange;">■</span> vinice          | <span style="color: blue;">■</span> vodní plocha |

#### Hodnota odporu



nizký: 0.01  vysoký: 1.00

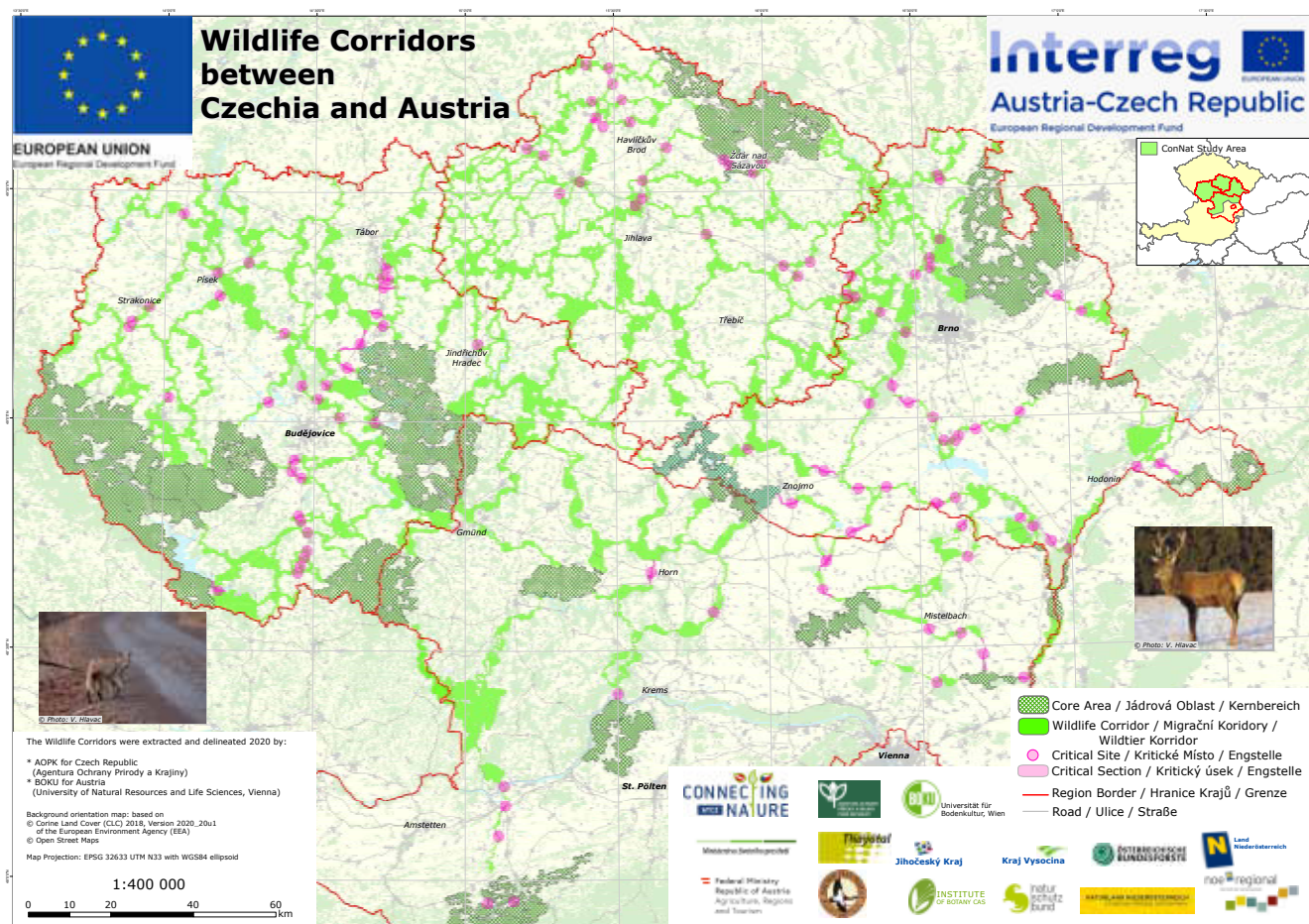
Obr. 3: Souvislost pokrytí krajiny – hodnota odporu



Obr. 4: Diagram průběhu



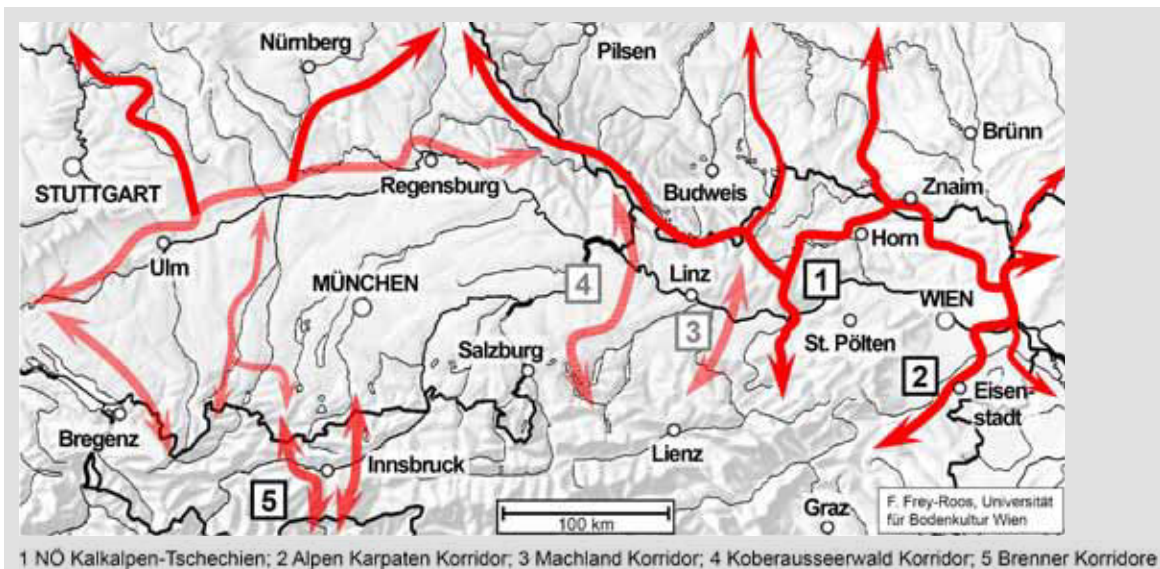
## 2.2.2 Přehledová mapa, geografický popis



Přehledová mapa (Obr. 5) ukazuje celkový přehled krajinných propojení mezi Dolním Rakouskem, českými kraji Vysočina, Jihočeský, Jihomoravský a příhraniční oblastí Slovenska.

Hlavním cílem je propojení severojižního směru tedy oblasti Alp s oblastmi Šumavy, Českomoravské vrchoviny. Významné je ale i spojení východu se západem v severní části Dolního Rakouska a na jihu České republiky a se Slovenskem. Příčné spojení mezi Dolním Rakouskem a Horním Rakouskem sice není explicitně uvedeno, ale v převážně zalesněné oblasti severně od Dunaje existuje velmi dobrá konektivita.

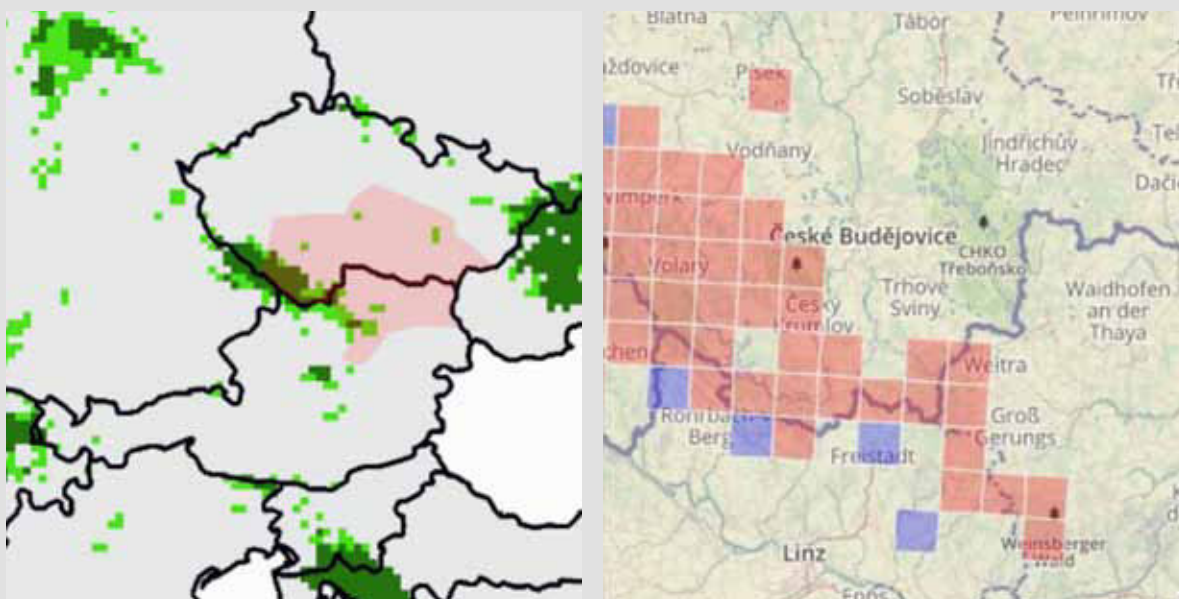
Jak je patrné z přehledové mapy, Na území Rakouska ve směru na předhůří Alp existuje pouze jedno migrační spojení. Tento koridor navíc nabízí připojení dále na sever, v České republice přes Českomoravskou Vysočinu k pohořím na hranicích s Polskem a následně k Baltskému moři. To dává tomuto koridoru skutečně mezinárodní význam. V projektové oblasti existují i nadále funkční spojení ve směru západ-východ. Velmi dobré je napojení na národní park Bavorský les a Šumava, ale také dále podél německo-české státní hranice. Ve směru do Karpat jsou na území Rakouska dobré migrační možnosti napojení na tzv Alpsko - karpatský koridor. Oblast projektu funguje tedy jako jakýsi uzel koridorů pro velké savce.



Obr. 6: Nejdůležitější migrační koridory v severním Rakousku a v sousedících státech.

#### PŘÍPADOVÁ STUDIE:

Jedním z cílových druhů zájmové oblasti je rys ostrovid. Tento druh se vyskytuje v příhraničních oblastech Bavorska, České republiky a Rakouska (obrázek 3). Genetická variabilita této populace vzniklé reintrodukci je nízká. Aby se zde ryši mohli dlouhodobě usídlit, musí být možná genetická výměna s jinými populacemi. Doposud je ovšem počet rysů, kteří přišli z jiných populací, mizivě nízký. Žádoucí je proto zajistit propojení s izolovanou populací v národním parku Vápencové Alpy, ale také s dosud početnou karpatskou populací.



Obr. 7: Vlevo: Výskyt rysa (zeleně) v oblasti projektu v jejím okolí (červeně) (zdroj: Large Carnivore Initiative for Europe [www.lcie.org](http://www.lcie.org), doplněno). Vpravo: Důkazy přítomnosti rysa na území 10 x 10 km v roce 2018 (Quelle: Wölfel S. et al. (2020): Lynx Monitoring Report for the Bohemian-Bavarian-Austrian Lynx Population in 2018/2019. Report prepared within the 3Lynx project. Funded by Interreg CENTRAL EUROPE programme).

Síť koridorů je v zemědělsky intenzivně využívaných oblastech jako je jižní Morava nebo oblast Weinviertelu oproti pahorkatinným a horským oblastem viditelně méně hustá. Chybí zde velmi často drobné struktury, které by mohly sloužit jako naváděcí linie pro pohyb volně žijících zvířat. Aktuální stav krajiny v České republice přitom většinou ještě umožňuje usilovat o zachování současného dobrého propojení krajiny, zatímco na území Rakouska půjde již v řadě případů o obnovení původní konektivity krajiny. Akční plán by měl tento aspekt podpořit. Koridory zobrazené na přehledové mapě neodrážejí tedy ideální žádoucí stav, ale minimální rozsah stávajících migračních koridorů, které ještě mohou v intenzivně využívané krajině zajistit propojení populací. Tyto koridory jsou ovšem často v takzvaných kritických místech již dnes obtížně průchodné – pro tato místa, která jsou klíčovými prvky celého systému, je zpracován návrh opatření k zachování (obnově) průchodnosti "kritických míst".

## 2.3 PRÁVNÍ PODMÍNKY

### 2.3.1 Mezinárodní úmluvy, právní předpisy EU

Cílem mezinárodních předpisů Evropské unie v oblasti ochrany přírody a krajiny je v první řadě ochrana vybraných druhů a stanovišť společného významu prostřednictvím **směrnice FFH (směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin) a směrnice 2009/147/ES Evropského parlamentu a Rady o ochraně volně žijících ptáků**. Členské státy EU jsou proto povinny aplikovat tyto směrnice ve svých právních předpisech. **Směrnice FFH (92/43/EHS)** obsahuje následující hlavní pilíře pro dopravní infrastrukturu:

1. Článek 3: Zřízení sítě chráněných oblastí pro vybrané přírodní lokality a druhy, které jsou uvedeny v přílohách I a II (stanoviště Natura 2000).
2. Článek 6: Plány nebo projekty, které nesouvisí bezprostředně se správou lokality nebo nejsou pro péči o ni nezbytné, avšak budou mít pravděpodobně jednotlivě nebo v součinnosti s jinými plány nebo projekty na ni významný vliv, podléhají posouzení důsledků pro lokalitu z hlediska cílů jejich ochrany.
3. Článek 10: Členské státy, kde to považují za nezbytné, usilují o to, aby při územním plánování a ve svých strategiích územního rozvoje, a zejména s ohledem na zlepšení ekologické soudržnosti sítě NATURA 2000 podpořily péči o krajinné prvky, které mají rozhodující význam pro volně žijící živočichy a planě rostoucí rostliny.
4. Členské státy, kde to považují za nezbytné, usilují o to, aby při územním plánování a ve svých strategiích územního rozvoje, a zejména s ohledem na zlepšení ekologické soudržnosti sítě NATURA 2000 podpořily péči o krajinné prvky, které mají rozhodující význam pro volně žijící živočichy a planě rostoucí rostliny.
5. Článek 12: Členské státy přijmou nezbytná opatření pro vytvoření systému přísné ochrany živočišných druhů uvedených v příloze IV (**přísná ochrana druhů, aplikovaná nejen v přírodních chráněných územích**).

#### Bernská úmluva

**Úmluva o ochraně evropské fauny a flóry a přírodních stanovišť** (Bernská úmluva) byla první mezinárodně-právní smlouva, která Evropu a některé africké země podnítila k ochraně divoce žijících živočichů, volně rostoucích rostlin a jejich přírodních biotopů. Jedním z nejdůležitějších nástrojů při její aplikaci je zřízení ekologické sítě za účelem zajištění dlouhodobého udržení druhů a biotopů, pro něž jsou nutná zvláštní ochranná opatření. V rámci EU plně souhlasí oblasti Natura 2000 s těmito požadavky a jsou považovány za příspěvek k této celoevropské ekologické síti.

Na úrovni EU byly přijaty dvě důležité strategie pro posílení ochrany biologické rozmanitosti. První strategie představená jako sdělení Evropské komise pod názvem **„Naše životní pojistka a náš přírodní kapitál: Strategie EU v oblasti biologické rozmanitosti do roku 2020“ (COM/2011/0244)** směřuje k zastavení ztráty biologické rozmanitosti a funkce ekosystémů do roku 2020. Druhá významná strategie EU je Strategie pro zelenou infrastrukturu. Podporuje celoevropské zavedení zelených prvků infrastruktury a vývoj transevropské sítě, takzvané TEN-G, jako protějšek k Evropské dopravní síti (TEN-T).

Jednou z nejdůležitějších úmluv k této problematice je **Evropská úmluva o krajině Evropské rady**. Tato úmluva podporuje ochranu a plánování krajiny spolu s mezinárodní spoluprací v těchto otázkách. Další velmi důležitou úmluvou je Úmluva o posuzování vlivu na životní prostředí přesahujících hranice států (**úmluva Espoo**), v níž se stanoví povinnost posuzovat vliv na životní prostředí určitých aktivit v raném stadiu plánování. Obsahuje také všeobecnou povinnost států hlásit a konzultovat všechny důležité projekty, které by mohly mít výrazné negativní vlivy na životní prostředí v přeshraničním kontextu. Aplikace této úmluvy v souladu s rozšířeným seznamem aktivit sahajících od dopravní a energetické infrastruktury až po průmyslová zařízení by měla dále posílit roli kontroly vlivu na životní prostředí v oblasti Karpat.

Další důležitou mezinárodní multilaterální úmluvou ohledně životního prostředí je **Úmluva o biologické rozmanitosti (CBD)**. Jejím cílem je ochrana biologické rozmanitosti na všech úrovních, udržitelné využívání jejích součástí, přístup ke genetickým zdrojům a spravedlivé rozdělení výnosů.

**Protokol o strategickém posuzování vlivů na životní prostředí (SEA)** rozšiřuje Úmluvu Espoo o včasné posouzení vlivu na životní prostředí a přispívá k vytvoření základů udržitelného rozvoje.



**Směrnice (2014/52/EU) o posuzování vlivu některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí** se vztahuje k široké paletě definovaných veřejných a soukromých projektů uvedených v přílohách I a II. Tato směrnice je závazná pro všechny projekty uvedené v příloze I (např. železnice, dálnice a rychlostní silnice, letiště se vzletovou a přistávací plochou nad 2 100 m atd.). U projektů v příloze II musí orgán ochrany přírody rozhodnout, zda je posouzení vlivu na životní prostředí nutné. To se uskuteční prostřednictvím posouzení vlivu projektů na základě definovaných kritérií. Orgán ochrany přírody musí ovšem zohlednit kritéria stanovená v příloze III. Developer může zažádat u příslušného úřadu o informace, v nichž se stanoví obsah projektové žádosti, kterou je třeba podat (fáze zkoumání); developer musí předložit informace ohledně vlivu na životní prostředí (posudek k podkladům podle směrnice – příloha IV.). Orgány ochrany přírody a veřejnost (dotčené členské státy) musí být informovány a dostanou příležitost vydat stanovisko; příslušný úřad rozhodne na základě výsledků posouzení a vyřízení stanovisek.

### 2.3.2 Právní základy v České republice

Ochranu živočichů a jejich prostředí řeší v české legislativě především zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Ochrana populací všech druhů je řešena v části druhé "Obecná ochrana rostlin a živočichů". Funkční propojení ekosystémů a návazně populací je popsáno v části věnované územnímu systému ekologické stability, tento institut je ale pro zajištění konektivity populací jen omezeně využitelný. Významnou částí pro ochranu biotopu velkých šelem je část věnovaná vytváření soustavy NATURA 2000 a její ochraně. Důraz je zde kladen na udržování příznivého stavu těchto druhů včetně zajištění konektivity jejich populací. Nutnost hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality (druhy a stanoviště) a ptačí oblasti je zmíněn v § 45h a § 45i. Ustanovení § 67 zákona č. 114/1992 Sb. ukládá povinnost investorům předem zajistit na svůj náklad provedení hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na chráněné fenomény vyjmenované v zákoně (obecná ochrana přírody a krajiny, zvláště chráněné území, památné stromy a zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů). Hodnocení se použije také jako součást posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, pokud splňuje požadavky tohoto zákona. Hodnocení podle § 67 mohou provádět pouze fyzické osoby, které jsou držiteli zvláštní autorizace, která se uděluje na 5 let.

Ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. věnované ochraně zvláště chráněných druhů dále stanoví, že chránění jsou nejen samotní živočichové, ale také jejich biotop.

Základním nástrojem pro využití krajiny je mnohvrstevný proces územního plánování. Pokud máme ochránit biotopy ohrožených druhů živočichů při umísťování dopravních liniových staveb, bez zohlednění jejich existence při územním plánování se neobejdeme.

Podle zákona o ochraně přírody a krajiny se proto ochrana přírody zajišťuje mj. spoluúčastí v procesu územního plánování. Návazně zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (tzv. stavební zákon) definuje mezi úkoly územního plánování zajišťování a posuzování přírodních hodnot území a rozvoj území s ohledem na tyto hodnoty. Podrobnosti upravuje prováděcí vyhláška č. 500/2006 Sb., v platném znění.

Mezi nástroje územního plánování patří územně plánovací podklady, konkrétně UAP, které poskytují základní informace o limitech využití území. Stavební zákon stanoví, že UAP obsahují zjištění a vyhodnocení stavu a vývoje území, jeho hodnot, omezení změn v území z důvodu ochrany veřejných zájmů vyplývajících z právních předpisů nebo stanovených na základě zvláštních právních předpisů nebo vyplývajících z vlastnosti území, tedy tzv. limity využití území. Limity jsou vlastně hranicí (překážkou) pro využití území, překročitelnou pouze postupem stanoveným příslušnou legislativou. Z hlediska ochrany živočichů při plánování liniových staveb má význam skupina jevů UAP obsahující limity vyplývající z územní ochrany přírody, dále limity dané potřebami obecné ochrany přírody (zejména územní systém ekologické stability a významné krajinné prvky). Samostatně uvedeným jevem jsou také lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem, zejména jev 36b Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců včetně jejich migračních koridorů.

### 2.3.3 Ukotvení migračních koridorů v České republice

V České republice je již od roku 1992 podkladem pro územní plánování **Územní systém ekologické stability (ÚSES)**. Tento systém, tvořený tzv. biocentry a biokoridory, zajišťuje základní konektivitu přirozených ekosystémů. Praxe v posledních letech ukázala, že tento systém může být funkční pro organismy s úzkou vazbou na konkrétní biotop (bezobratlí, plazi atd.), ale nezajišťuje dostatečně migrační potřeby velkých savců. Nároky této skupiny živočichů nejsou totiž zpravidla spojené s kvalitou biotopu, jejich pohyb hustě osídlenou krajinou určuje spíše přítomnost migračních bariér a míra rušení. Proto byl zaveden do praxe nový odborný podklad: **biotop zvláště chráněných druhů velkých savců** (rys ostrovid, medvěd hnědý, vlk obecný a los evropský). Tento podklad je od roku 2020 zařazen do prováděcí vyhlášky ke stavebnímu zákonu (vyhláška 500/2006 Sb. o územně analytických podkladech jako jev 36b). **Tato vrstva je tedy dnes povinným podkladem pro všechny úrovně územních plánů.**

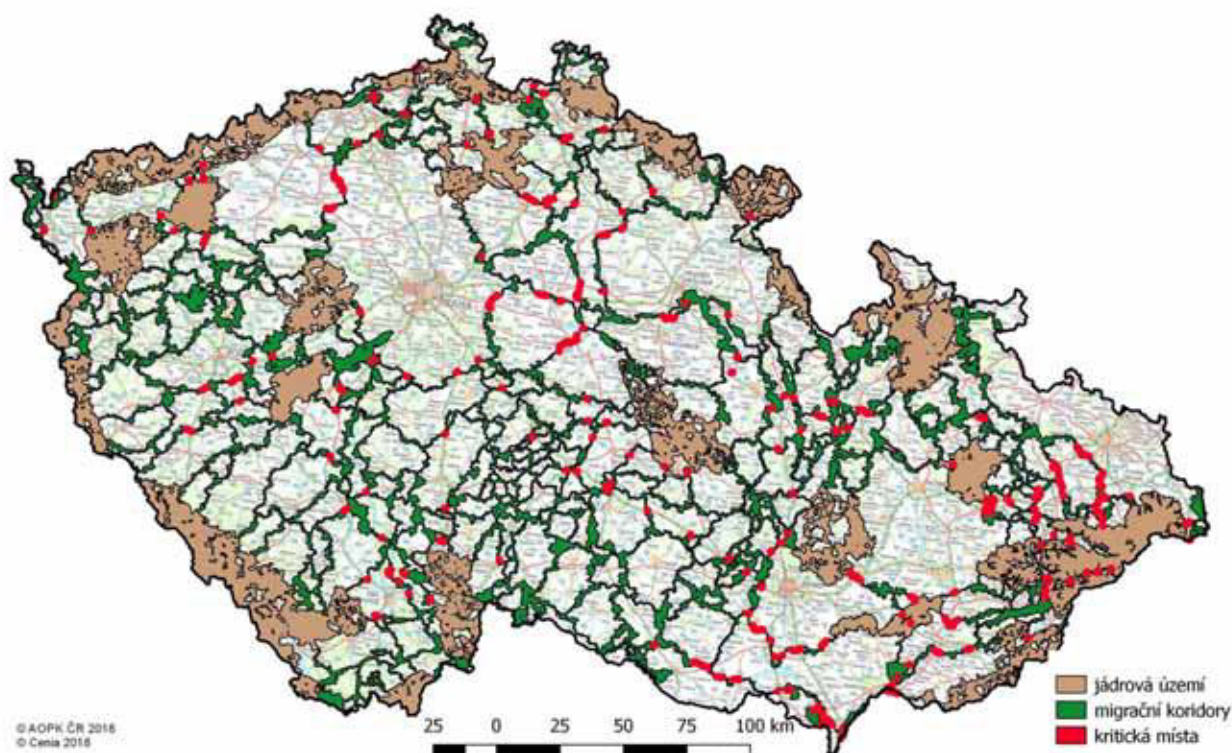
Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců je poskytován v podobě GIS vrstvy zpracované pro celé území ČR v měřítku mapy 1:50.000 s tím, že vrstva je členěná na:

1. **jádrová území:** Jde o území - oblasti, které svojí rozlohou a biotopovými charakteristikami umožňují rozmnožování vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Minimální rozloha jádrových území proto vychází z údajů o velikosti domovských okrsků předmětných druhů, měla by činit minimálně 300 km<sup>2</sup> (pokud jedno jádrové území tvoří funkční celek se sousedním územím, může se jejich plocha sčítat). Součástí jádrových území nejsou zastavěná území (zastavěné území je z plochy jádrových území vyjmuto i v případech, kdy měřítko zpracování neumožňuje zastavěné území graficky vyčlenit). S ohledem na svoji rozlohu zahrnují jádrová území jak plochy přírodního charakteru, tak i zemědělsky využívanou krajinu.
2. **migrační koridory:** Území liniového tvaru, které propojují jádrová území tak, aby umožnily funkční migrační spojení, a to v minimální míře, která ještě zajistí dlouhodobé přežití populací vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.
3. **kritická místa:** Jde o místa na migračních koridorech, kde je již dnes průchodnost koridorů významně omezená. V těchto místech platí nejpřísnější omezení.

Vrstvu a příslušnou metodiku lze nalézt na webových stránkách AOPK ČR:

<https://www.ochranaprirody.cz/metodicka-podpora/metodiky-aopk-cr/metodiky-pro-oblast-druhove-ochrany/>.

#### Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců



Obr. 8: Jádrová území a migrační koridory vybraných zvláště chráněných druhů savců v České republice

## 2.3.4 Právní podklady v Rakousku

Právní podklady ohledně ekologie volně žijících živočichů a koridorů se v Rakousku dělí na spolkovou a zemskou úroveň. Následující zákony a předpisy obsahují relevantní výroky a definice:

### Spolková úroveň a směrnice EU aplikované v národním právu a další mezinárodněprávní dohody

- **Spolková ústava o udržitelnosti, ochraně živočichů, rozsáhlé ochraně životního prostředí, zajištění zásobování vodou a potravinami a výzkumu:** aktuální znění: spolková sbírka zákonů I č. 111/2013: Rakouská republika se hlásí k udržitelnosti, ochraně živočichů, ochraně životního prostředí, ochraně zásobování vodou a potravinami, základnímu výzkumu a aplikovanému výzkumu.
- **Zákon o posuzování vlivu na životní prostředí 2000 – (Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz):** aktuální znění: **spolková sbírka zákonů č. 697/1993:** Určité projekty, při jejichž realizaci je možné očekávat výrazný vliv na životní prostředí, podléhají posouzení vlivu na životní prostředí. Tento zákon definuje prahové hodnoty, podle nichž projekt podléhá posouzení vlivu na životní prostředí.
- **Zákon o spolkových pozemních komunikacích 1971 (Bundesstraßengesetz):** Aktuální znění: spolková sbírka zákonů č. 286/1971 ve znění spolkové sbírky zákonů č. 381/1975 (DFB): Na základě tohoto zákona byly určité úseky pozemních komunikací prohlášeny za spolkové dálnice a spolkové rychlostní silnice a v souvislosti s nimi byla učiněna určitá nařízení.
- **Spolkový zákon o strategické kontrole v oblasti dopravy (Bundesgesetz über die strategische Prüfung im Verkehrsbereich) – aktuální znění: spolková sbírka zákonů I č. 96/2005:** Upravuje realizaci strategického posouzení vlivu na životní prostředí pro navrhované změny sítě v oblasti vysoko rychlostních úseků (železnice), vodních tras a spolkových silnic.
- **Směrnice a předpisy pro silniční dopravu (RVS) 04.03.12 Ochrana volně žijících živočichů:** Směrnice obsahuje technické požadavky na zařízení pro varování a ochranu volně žijících živočichů na silnici a železnici a musí být povinně aplikována na silnicích s veřejnou dopravou.
- **RVS 04.03.14 Ochrana volně žijících savců (s výjimkou netopýrů) na pozemních komunikacích prosinec 2009:** Ve směrnici jsou upraveny metody všech projektových fází k posouzení možných vlivů na volně žijící savce a uvedeny odpovídající definice.
- **Úmluva o ochraně Alp (Alpská úmluva):** aktuální znění: spolková sbírka zákonů č. 477/1995: Alpská úmluva obsahuje povinnosti na ochranu Alp. Jako mezinárodněprávní smlouva se týká více zúčastněných partnerů, jako např. Rakouska, Švýcarska a Francie.
- **Lesní zákon 1975:** aktuální znění: spolková sbírka zákonů č. 440/1975: Lesní zákon obsahuje nařízení k zachování lesa, zajištění funkcí lesa a udržitelného lesního hospodářství a ohledně lesních územních plánů (např.: plán rozvoje lesa).

### Úroveň zemí na příkladu Dolního Rakouska

- **Zákon o ochraně přírody pro Dolní Rakousko 2000 (Naturschutzgesetz):** Aktuální znění: zemská sbírka zákonů 5500-0: Dolnorakouský zákon o ochraně přírody 2000 aplikuje ustanovení obou směrnic EU Natura 2000 ohledně ochrany druhů a jejich stanovišť. Zákon o ochraně přírody upravuje kromě ochrany lokalit (přírodní chráněné oblasti atd.) také ochranu druhů. Navíc jsou definovány především projekty, pro které je povinné povolení, nacházející se mimo obce jako například stavební díla (kromě budov) nebo místa pro těžbu materiálu.
- **Zákon o územním plánování pro Dolní Rakousko 2014 (Raumordnungsgesetz):** aktuální znění: zemská sbírka zákonů č. 3/2015: Dolnorakouský zákon o územním plánování 2014 obsahuje ustanovení ohledně nadregionálního a regionálního územního plánování. Ve všeobecných cílech je mimo jiné uvedeno jako cíl zajištění a propojení cenných oblastí krajiny a biotopů.
- **Dolnorakouský zákon o myslivosti 1974 (Jagdgesetz):** aktuální znění: zemská sbírka zákonů 6500-0: Zákon o myslivosti zahrnuje ustanovení ohledně výkonu loveckého práva a definuje, které druhy zvířat je možné lovit, dále které druhy je možné lovit v kterém období. Z toho vyplývá bezprostřední vliv na populace volně žijících živočichů.

Na základě zaměření tohoto projektu na území spolkové země Dolní Rakousko popisujeme situaci na příkladu Dolního Rakouska. Zbývající spolkové země disponují v zásadě srovnatelnými zákonnými podklady v oblastech územní plánování, ochrana přírody a myslivost. Rozdíly existují především v nástrojích pro aplikaci územního plánování na úrovni země nebo regionu; ty jsou v jednotlivých spolkových zemích různě upraveny.

## 2.3.5 Právní zakotvení ekologických koridorů v Rakousku

Jak je zřejmé z předchozí kapitoly, nejsou v Rakousku migrační koridory jako takové upraveny vlastním zákonem. Jejich zajištění proto probíhá na úrovni územního plánování. Díky včasnému a předvídatelnému plánování při tvorbě nových programů a projektů nebo při změně plánů je možné vytvořit migrační koridory na nadregionální a regionální úrovni. Přitom je třeba brát ohled obzvláště na zájmy ochrany přírody a příslušné právní předpisy. Podle dolnorakouského zákona o územním plánování je územní plánování definováno jako předvídatelná úprava oblasti za účelem zajištění co možná nejlepšího využití a zajištění životního prostoru.

Stát, země i obce vnímají územní plánování jako komplexní téma. Spolková ústava (aktuální znění: spolková sbírka zákonů č. 1/1930 (WV) ve znění spolkové sbírky zákonů I č. 194/1999 (DFB) přitom upravuje sektorové kompetence státu a přenáší v čl. 15 (1) všechny ostatní záležitosti, které výslovně nepřísluší podle Spolkové ústavy státu, samostatné účinnosti jednotlivých zemí. Tím přísluší **zákonodárná kompetence v oblasti územního plánování jednotlivým spolkovým zemím**, zatímco **regionální územní plánování** podle čl. 118 (3) zajišťují obce. V souladu s tímto ustanovením disponuje každá spolková země vlastním zákonem o územním plánování. Státu ovšem přísluší také sektorové kompetence, které mají také vliv na ochranu a rozvoj migračních koridorů, jako například železnice a spolkové silnice nebo lesní a vodní právo.

### Nadregionální územní plánování v Dolním Rakousku

V Dolním Rakousku jsou v aktuálním „Zákoně o územním plánování pro Dolní Rakousko 2014“ uvedena mimo jiné ustanovení týkající se **nadregionálního územního plánování**. Na nadregionální úrovni mohou země vypracovat a nařídit programy územního plánování k tematickým oblastem nebo regionům. V současnosti je v platnosti **7 regionálních programů pro územní plánování**, přičemž se počítá s tím, že tento nástroj bude rozšířen na celou spolkovou zemi:

- **Dolní Rakousko-střed** (platné znění Sb. 8000/76-2 z roku 2010),
- **Untere Enns** (platné znění Sb. 8000/35-2 z roku 2010),
- **Wien Umland jih** (platné znění Sb. č. 67/2015 z roku 2015),
- **Wien Umland sever** (platné znění Sb. č. 67/2015 z roku 2015),
- **Wien Umland severovýchod** (platné znění Sb. č. 67/2015 z roku 2015),
- **Wien Umland severozápad** (platné znění Sb. č. 67/2015 z roku 2015),
- **Wiener Neustadt-Neunkirchen** (platné znění Sb. 8000/75-4 z roku 2010).

Regionální programy územního plánování jsou stejně jako programy sektorové základem dalšího vývoje Dolního Rakouska. Kromě regionálních programů územního plánování existují **4 programy územního plánování** k tematickým oblastem (sektorové programy územního plánování): Program územního plánování pro školství (zemská sbírka zákonů 8000/29), program územního plánování pro získávání minerálních surovin (zemská sbírka zákonů 8000/83-0), program územního plánování o zachování otevřené krajiny (zemská sbírka zákonů 8000/99) a program územního plánování o využívání větrné energie (zemská sbírka zákonů 8001/1-0), které mají ovšem nepřímý vztah k migračním koridorům.

Aktuálně platné regionální programy územního plánování obsahují opatření pro rozvoj sídel (regionální hranice sídel), přírodní oblasti (části krajiny hodné zachování, regionální zelené zóny) a získávání surovin (vhodné zóny pro těžbu písku a štěrku a minerálních surovin). Kromě konkrétních opatření zahrnují regionální programy územního plánování všeobecně stanovené cíle jako „zajištění a propojení cenných biotopů“ nebo „vymezení zelených pásů rozdělujících osídlení a hranice sídel za účelem zajištění regionálních struktur sídel a typických krajinných prvků a také pro předvídatelné předcházení konfliktům při využívání“.

Migrační koridory volně žijících zvířat nejsou v regionálních programech územního rozvoje zakotveny jako samostatný nástroj. **Prvním krokem k zohlednění výsledků projektu ohledně koridoru Alpy-Karpaty** bylo „nezávazné vyznačení hlavní osy nadregionálních migračních koridorů podle Dolnorakouského konceptu ochrany přírody – stav z roku 2015“ v rozvojovém programu Wiener Umland severovýchod.

Procesní předpisy k vyhlášení nadregionálních rozvojových programů počítají u nových nadregionálních programů územního rozvoje se strategickým posouzením vlivu na životní prostředí. Při jiných změnách musí zemská vláda prověřit, zda je z důvodu předpokládaného závažného vlivu na životní prostředí nutné strategické posouzení vlivu na životní prostředí. Zemská vláda musí po dobu šesti týdnů zveřejnit na internetu návrh nadregionálního rozvojového programu. Přitom je třeba upozornit na to, že je každý oprávněn v rámci

této lhůty podat u úřadu dolnorakouské vlády písemné stanovisko. Návrh musí být navíc doručen různým organizacím a zájmovým sdružením s upozorněním na možnost podat během této lhůty stanovisko. Obce kromě toho musí zveřejnit podklady po dobu dvou týdnů a veřejně to oznámit.

### **Lokální územní plánování**

Dolnorakouský zákon o územním plánování kromě toho obsahuje ustanovení ohledně **lokálního územního plánování**. Regionální územní plánování je v kompetenci obcí, proto je jejich povinností stanovit lokální program územního plánování, který musí v každém případě obsahovat územní plán. V lokálním rozvojovém plánu je třeba uvést zásadní informace o rozvoji obce, které jsou stanoveny v územním plánu podle kategorií a stanoví budoucí využití. V územním plánu musí být definovány stavební pozemky, dopravní plochy a zelené plochy. V rámci těchto kategorií existuje mnoho dalších kategorií, které využití upřesňují. Územní plán kromě toho obsahuje informace o tom, pro které plochy existuje právně účinné nadregionální plánování a plochy, a kde se na základě spolkových a zemských zákonů počítá s omezením využití. Obce mohou navíc nařídit lokální rozvojový koncept obsahující zásadní vyjádření ke střednědobému rozvoji obce.

Procesní postupy pro vydání a změny lokálních rozvojových programů se podobají předpisům pro nadregionální programy územního rozvoje. Ve vztahu ke strategické kontrole vlivu na životní prostředí platí podle smyslu stejná ustanovení s výjimkou skutečnosti, že změny sloužící výhradně realizaci rozvojového konceptu, u kterého bylo provedeno strategické posouzení vlivu na životní prostředí, již nemusí podstoupit další strategické posouzení vlivu na životní prostředí.

Lokální územní plánování na úrovni obcí tak má silný vliv na vývoj krajiny a zachování stávajících migračních koridorů. Protože v obci neexistují nadregionální vyhlášky, resp. omezení využití na základě spolkových a zemských zákonů, mohou obce v rámci zákonných nařízení svobodně rozhodovat o kategoriích územního plánu na lokální úrovni. V rámci základního výzkumu je tedy třeba prozkoumat a zdokumentovat především podmínky na přírodních lokalitách. V tomto ohledu jsou k dispozici jako podklad pro plánování informace z předchozích projektů ohledně migračních koridorů a koridoru Alpy-Karpaty v Atlasu Dolního Rakouska. Koridory zobrazené v Atlasu Dolního Rakouska zahrnovaly ovšem dosud pouze východní části země a nejsou k dispozici pro celou plochu země ve stejné kvalitě. Stávající informace ovšem nejsou pro obce právně závazné. V lokálních rozvojových programech, resp. lokálních rozvojových konceptech se bere částečně ohled na již známé koridory.

Na základě popsaného rozdělení kompetence v územním plánování v Rakousku vyžaduje ukotvení migračních koridorů v Rakousku předvídaté zohlednění na všech úrovních plánování (stát, země, obce) při nové tvorbě a změně plánů a programů i při novém plánování technické infrastruktury. V kapitole 2.6. budou představeny konkrétní návrhy ohledně ukotvení v oblasti územního plánování.

## **2.4 Opatření k ochraně a obnově ekologických koridorů**

### **2.4.1 Ochrana migračních koridorů v územním plánování**

Způsob ochrany migračních koridorů velkých savců v územních plánech se v obou zemích významně liší. V České republice je dán vyhláškou č. 500/2006 Sb. (Vyhláška o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti). V souladu s uvedenou vyhláškou poskytuje AOPK ČR průběžně aktualizovaný ÚAP, jev 36B – Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. K praktickému zajišťování byla zpracovaná Metodika **Ochrana biotopu vybraných zvláště chráněných druhů v územním plánování**. Aktuální vrstva Biotopu vybraných ZCHD velkých savců je i prováděcí metodika jsou k dispozici na webových stránkách AOPK ČR: <https://www.ochranaprirody.cz/druhova-ochrana/biotop-vybranych-zvlaste-chranenych-druhu-velkych-savcu/>

Na území Rakouska je situace složitější. Z důvodu rozdělení kompetencí mezi stát, země a obce v územním plánování Rakouska neexistuje v Rakousku jednotný systém ochrany migračních koridorů pro velké druhy savců, neboť zásadní kompetence (ochrana přírody a zákony o územním plánování) spadají do příslušnosti jednotlivých spolkových zemí. Aktuální oblast projektu zahrnuje spolkovou zemi Dolní Rakousko. Proto níže představíme návrhy pro ochranu koridorů v systému dolnorakouského územního plánování. Pro zakotvení v systému územního plánování je důležitá jasná definice vymezení a dále dobrá dokumentace odborných

podkladů pro zajištění zvýšené závaznosti, aby byla zajištěna potřebná právní jistota. Velkoplošná souvislost koridorů ztěžuje ochranu koridorů na úrovni lokálního územního plánování. Proto níže představíme návrhy pro ukotvení koridorů na úrovni regionálního územního plánování.

Navrhujeme etablovat v systému územního plánování koridory s průběžnou minimální šířkou vždy podle významu koridoru. Za účelem ochrany mezinárodních a nadregionálních koridorů navrhujeme, aby šířka mezinárodních koridorů podél středové osy činila na obou stranách 400 metrů (celková šířka 800 metrů) a u nadregionálních koridorů 300 metrů na obou stranách středové osy (celková šířka 600 metrů). Regionální koridory vykazují šířku 150 metrů po obou stranách středové osy (celkem šířka 300 metrů). Stanovení šířky se odvozuje na jednu stranu z náchylnosti k vyrušování migrujících divokých zvířat/ jelenů (hledisko ekologie volně žijících živočichů) a na druhou stranu ze stávající prostorové struktury (hledisko územního plánování). Na několika málo zúžených místech (viz zpráva část II ke katalogu specifických opatření) jsou navrhované koridory užší. Pro tato zúžená místa jsou proto v akčním plánu navrhována i další opatření, aby se zachovala a zlepšila průchodnost v těchto oblastech.

### **Definice částí krajiny hodných zachování v regionálních programech územního plánování:**

Jednou z možností zakotvení nadregionálních a mezinárodních koridorů v regionálních rozvojových programech je označit tyto koridory jako „části krajiny hodné zachování“, a tím je integrovat do stávajícího souboru nástrojů regionálních programů územního plánování. Části krajiny hodné zachování jsou v současnosti definovány následujícím způsobem: **„Části krajiny hodné zachování: Komplexní krajiny nebo jednotlivé cenné biotopy regionálního významu.“**

Metodika ohledně definice částí krajiny hodných zachování se zakládá na konceptu multifunkční krajiny. Jedna z těchto funkcí krajiny představuje funkci propojovací. Funkce mezinárodního/nadregionálního migračního koridoru přitom zajišťuje propojení mezi jádrovými biotopy, a tvoří tak základ velkoplošného propojení krajiny. Označení jako část krajiny hodná zachování má následující právní následky:

„(1) V [...] uvedených částech krajiny hodných zachování jsou možné pouze následující druhy využití: Louky a pastviny a lesní hospodářství, volná zelená plocha, neobdělávaná půda / ekologické plochy, pásy zeleně a porosty v okolí vodních ploch. Další kategorie využití krajiny mohou být definovány pouze tehdy, pokud není možné dosáhnout cíle stanoveného určením kategorie v žádné jiné oblasti nebo mimo části krajiny hodné zachování.“

Označení jako část krajiny hodná zachování proto vyžaduje alternativní posouzení, pokud má být v rámci stanovené oblasti určena jiná než výše uvedené kategorie. V rámci plošného vypracování regionálních programů územního rozvoje by mohly být nadregionální a mezinárodní migrační koridory zajištěny s pomocí nástroje částí krajiny hodných zachování. Regionální koridory nacházející se v hierarchii pod mezinárodními a nadregionálními koridory by měly do svých rozvojových konceptů převzít obce a orgány odpovědné za místní plánování.

### **Doplňující vymezení regionálních hranic osídlení**

Jako doplněk k definici jako část krajiny hodná zachování mohou být jednotlivá zvláště kritická zúžená místa zajištěna prostřednictvím lineárních hranic osídlení v regionálních rozvojových programech. Toto označení zabrání, aby se osídlené oblasti rozšiřovaly přes hranice jednotlivých sídel. Doplnující definice lineárních hranic osídlení může být smysluplná v oblastech, kde hrozí srůstání sídel a tím odříznutí koridoru nebo jeho výrazné zúžení.

### **Definice vlastního nástroje „migrační koridor“ v regionálních programech územního plánování**

Další možností pro zakotvení migračních koridorů v systému dolnorakouského územního plánování by bylo vytvoření nového nástroje v regionálních rozvojových programech.

K zakotvení koridorů do regionálních programů územního rozvoje by bylo nutné dodatečné ustanovení. V § 2 regionálních programů územního rozvoje by mohla být doplněna nová definice, která by zněla: „Mezinárodní migrační koridory: Oblasti sloužící z hlediska ekologie volně žijících živočichů mezinárodní migraci zvířat a vykazující zvláštní funkci pro propojení přírodních stanovišť. Jejich stanovená šíře činí 400 m na obou stranách hlavních migračních tras volně žijících živočichů.“



Analogické určení by bylo nutné také pro nadregionální koridory. Navíc by musela být doplněna definice přípustného využití v § 4, která by mohla znít s odkazem na ustanovení ohledně regionálních zelených zón takto:

„V oblasti mezinárodních migračních koridorů smí být stanoveny pouze takové kategorie využití, které neohrožují funkci propojení přírodních lokalit. Stanovení kategorie dopravní plocha je přípustné pouze tehdy, pokud není ohrožena propojovací funkce. Určení kategorie stavební plocha je v každém případě nepřípustné.“

Obě varianty směřují k zakotvení na regionální úrovni, aby bylo zajištěno dlouhodobé zachování významných nadregionálních a mezinárodních koridorů v Dolním Rakousku, a tím i dlouhodobě propojená krajina a intaktní ekosystémy. Ochrana regionálních koridorů/výměna živočichů je stejně tak důležitá, přičemž se pro ně zdá ochrana v rámci spíše neohebného systému regionálních programů územního plánování méně smysluplná, a proto se navrhuje zakotvení na lokální úrovni.

První varianta se zakotvením koridorů jako „části krajiny hodné zachování“ nabízí výhodu, že není nutné přizpůsobení nástrojů regionálních programů územního plánování. Realizace v rámci tohoto postupu se proto zdá rychlejší a může být integrována do již existujících programů územního plánování.

Druhá varianta nabízí v představené formě výhodu, že na základě realizace s pomocí vlastního nástroje bude ještě jednou zdůrazněn význam koridorů a vybraná formulace zajistí o něco vyšší úroveň ochrany. Při realizaci je ovšem z důvodu potřebných úprav v systému regionálních programů územního plánování nutná delší doba pro přípravu.

### **Doplňující kategorie využití krajiny volná zelená plocha na lokální úrovni**

Zařazení do kategorie volná zelená plocha v lokálních programech územního plánování (územní plán) obcí způsobí, že na těchto místech nesmí být postaveny žádné zemědělské budovy nebo jiné budovy přípustné v určitých kategoriích zelené plochy. Protože koridory probíhají zásadně územím lesů a zemědělsky využívaných ploch, jsou plochy v územních plánech momentálně označeny hlavně jako louky a pastviny a lesní plochy. Tyto kategorie připouští pro hospodaření nutné stavby, pokud může daný zemědělec dokázat, že je opravdu potřebuje. Větší zemědělské provozní budovy však mohou vést k výraznému narušení koridoru, resp. vzniku bariér. Proto je možné u kategorie volná zelená plocha na lokální úrovni dosáhnout dodatečné ochrany pro koridory. Realizace tohoto opatření může probíhat v rámci změny lokálních programů územního plánování jednotlivými obcemi. V rámci územního řízení jsou dotčení vlastníci pozemků informováni a každý má právo během zveřejnění nahlédnout do podkladů a podat stanovisko. Doplnující kategorie volná zelená plocha je smysluplná především v kritických oblastech zúžených míst, kterým se nedá vyhnout, pokud by byl koridor narušen zemědělskými budovami.

## **2.4.2 Ochrana životního prostředí a přírody**

Z právního hlediska ochrany přírody je nutné zajistit potřebnou konektivitu sítě NATURA 2000 také přes státní hranice. Zásahy, které by mohly ohrozit dobrý stav evropsky významných lokalit, podléhají zvláštnímu posouzení. Navíc jsou v České republice migrační koridory zvláště chráněných druhů savců chráněny jako biotop těchto druhů. Zákon o ochraně přírody a krajiny 114/92 Sb. zakazuje škodlivě zasahovat do vývoje těchto druhů. Zásahy do migračních koridorů, které mohou být považovány za „škodlivý zásah do přirozeného vývoje“ zvláště chráněných druhů, podléhají povinnosti vydat výjimku z hlediska ochrany přírody.

Podle čl. 10 směrnice FFH se vyzývají všechny členské státy, aby vylepšily ekologickou koherenci sítě NATURA 2000 a za tímto účelem zachovaly, resp. podpořily krajinné prvky, které mají rozhodující význam pro planě rostoucí rostliny a volně žijící živočichy. To jsou obzvláště krajinné prvky, které jsou zásadní z důvodu lineární, průběžné struktury nebo mají významné propojovací funkce. (např. biotopy s nášlapnými kameny jako rybníky nebo křovinné struktury) pro migraci a geografické rozšíření a výměnu genů volně žijících druhů.

Jednotlivé krajinné prvky (stromy, aleje, menší křoviny) nepodléhající lesnímu zákonu (např. zařízení pro ochranu proti větru) dosud nejsou v Dolním Rakousku právně chráněny. V rámci opatření smluvní ochrany přírody, resp. smluvního územního plánování je možné uzavřít dohody ohledně péče a zachování specifických ploch. Navíc je možné chránit jednotlivé významné přírodní útvary jako přírodní památky. Tato definice ovšem není myšlena ve smyslu velkoplošné ochrany krajinných prvků. V České republice je ochrana mimolesní zeleně dostatečně zajištěna zákonem 114/92 Sb.

Migrační koridory je možné chránit také v rámci následujících postupů:

- **Strategické posuzování vlivu na životní prostředí:** Strategické posuzování vlivu na životní prostředí podle směrnice 2001/42/ES zahrnuje posuzování vlivu na životní prostředí veřejných plánů a programů v rané fázi plánování.
- **Posuzování vlivu na životní prostředí:** Projekty, při jejichž realizaci je možné očekávat výrazný vliv na životní prostředí, podléhají posouzení vlivu na životní prostředí. S ohledem na efekty rozdělení krajiny je relevantní především nová dopravní infrastruktura, ale také plány jako např. velkoplošné průmyslové areály mohou přispět k další fragmentaci krajiny.

## 2.4.3 Management krajiny

### Management krajiny

V současnosti je krajina v oblasti projektu intenzivně využívána a je obtížně průchozí pro velké savce. Proto je velmi důležité dbát na její správné řízení. To má být realizováno na dvou úrovních:

- **Všeobecný přístup ke krajině:** Je nutné podporovat ochranu (resp. obnovení) rozmanitosti krajiny, dostatek zelených prvků mimo lesy, omezení oplocení v krajině (především budování velkoplošných oplocených pastvin nebo lovecky využívaných obor), omezení maximální plochy půdních jednotek, regulace zastavění otevřené krajiny. Tato opatření jsou realizována s cílem všeobecné podpory biologické rozmanitosti a konektivity krajiny.
- **Zvláštní opatření k posílení funkčnosti migračních koridorů pro velké savce:** Migrační koridory musí často procházet úseky otevřené zemědělské krajiny, resp. roztroušeným osídlením. V těchto případech je nutné podpořit funkci koridoru zřízením zelených pásů s domácími druhy stromů a keřů.

Způsob využití krajiny a její obhospodařování lze ovlivnit prostřednictvím zákonných regulací pouze v omezeném rozsahu. Proto je nutné podporovat dobrovolné aktivity zemědělců, myslivců a lesníků a nabídnout odpovídající finanční pobídky ke zlepšování stavu krajiny, zakládání krajinných prvků, popř. ke kompenzaci ztrát v důsledku omezení hospodaření

Přitom se jedná především o následující aspekty trvale udržitelného multifunkčního využívání krajiny:

- zachování extenzivních luk a úhorů a extenzivních praktik hospodaření,
- zachování a podpora dodatečného rozsahu krajinných struktur a zakládání ploch odpovídajících odborným požadavkům ochrany přírody v plochách koridoru,
- omezení rušení v okolí kritických míst,
- podpora přírodě blízké údržby vodních toků,
- trvale udržitelné lesní hospodářství a integrace světlin do lesních ploch.

### Myslivost

Kromě zemědělců hrají často důležitou roli při péči o krajinu myslivci. Proto je nutné ve spolupráci s myslivci dále podporovat povědomí o ekologických funkcích migračních koridorů i aktivitách v této oblasti. Zároveň může příliš vysoký tlak lovců v oblasti kritických míst, jako jsou zelené mosty vést k tomu, že se zvířata budou těmto místům vyhýbat a tím nebude probíhat výměna prostřednictvím migrujících zvířat. V těchto citlivých oblastech je nutné se co nejvíce vyhnout vyrušování zvěře. V okolí zelených mostů je nutné v okruhu 200 až 400 m co omezit lov na co nejnižší míru a pokud možno se vyhnout loveckým zařízením.

Zároveň by se měla těmto místům vyhýbat infrastruktura cest pro rekreační a volnočasové aktivity, aby nedocházelo k dalšímu vyrušování.

## 2.4.4 Dopravní infrastruktura

### Dopravní infrastruktura

Fragmentace přírodních stanovišť úzce souvisí s rozvojem dopravy. Vlivy dopravy se projevují hlavně ve dvou oblastech:

- **Mortalita zvěře v důsledku srážek s vozidly:** To je nejviditelnější efekt dopravy. Úmrtnost zvířat závisí na celé řadě faktorů, nejdůležitější je intenzita dopravy, okolní vlivy a hustota populace jednotlivých druhů. Různé druhy živočichů jsou postiženy různou měrou, u některých druhů může vést mortalita v souvislosti s dopravou až k jejich lokálnímu vymírání. Srážky větších druhů zvířat s vozidly souvisí také s tématem bezpečnosti dopravy.

- **Bariérový efekt dopravních staveb:** Tento efekt dopravy je méně viditelný, ale stejně závažný. Obzvláště hlavní dopravní tepny jako dálnice a vysokorychlostní silnice představují pro většinu druhů zvířat nepřekonatelné bariéry, které jejich původně souvislé oblasti rozdělí do jednotlivých izolovaných ostrovů. Bariérový efekt závisí především na technickém stavu (šířka silnice, svodidla atd.) a hustotě provozu. Oplocení a existence protihlukových stěn u silnic, dálnic a železničních tras je také zásadním faktorem pro fragmentaci. Konsekvence bariérového efektu není v prvních letech zřejmá, ale dlouhodobě může mít závažné následky pro stavy zvířat, jako je samotná úmrtnost.

Ke snížení mortality a účinků bariér dopravní infrastruktury je možné zavést různá opatření. Jedná se především o následující:

- **Průchody pro faunu:** Obecně je možné je rozdělit na podchody a nadchody. Při řešení průchodnosti je nutné řešit vždy rozměrové parametry průchodů, ale také jejich hustotu a vhodné umístění.
- **Oplocení:** Oplocení může omezit mortalitu větších druhů savců, zároveň však zvyšuje bariérový efekt. Plocení by proto mělo být vždy podmíněno realizací dostatečného počtu průchodů pro faunu.
- **Umělé odpuzovače (pachové, zvukové, vizuální):** Jde o široce užívané řešení, účinnost většiny typů není však dosud často dostatečně prokázána
- **Dopravní značení, detekční a varovné systémy:** Samotné dopravní značení upozorňující na častý pohyb zvířat, nebývá dostatečně účinné. Výrazně vyšší účinnost je dosahovaná sofistikovanými systémy založenými na detekci zvířat a následném výstražném signálu pro řidiče.

Na českém území můžeme uvést jako nejdůležitější překážku v oblasti projektu dálnici D1. Ta byla postavena v době, kdy nebyly kladeny žádné požadavky na průchodnost dálnic. Proto je tato dálnice na převážné části své délky pro velké savce zcela neprůchozí. V současné době jsou zde dokončovány 4 zelené mosty – dosud jediné zelené mosty v ČR, které byly vybudované na existující dálnici. Dalšími důležitými překážkami jsou dálnice D2 (Brno-Bratislava), dálnice D52 (Brno-Vídeň) a dokončovaná dálnice D3 (Praha-České Budějovice-Linec). Trasa pro vysokorychlostní trať Praha – Brno – Vídeň se nachází ve fázi přípravy projektu. K omezení negativního vlivu dopravy na faunu je v ČR věnována dlouhodobá pozornost a je zde k dispozici řada metodických podkladů. Nejaktuálnějším odborným podkladem je: Metodika AOPK ČR: Doprava a ochrana fauny v ČR, která je ke stažení na webových stránkách AOPK ČR:

<https://www.ochranaprirody.cz/publikacni-cinnost/publikace/doprava-a-ochrana-fauny-v-ceske-republice/>

V dolnorakouské části projektové oblasti představují především dálnice A1 (západní dálnice) a A5 (severní dálnice) spolu s rychlostními silnicemi S3 (Weinviertler Schnellstraße), S5 (Stockerauer Schnellstraße), S33 (Kremser Schnellstraße) a také západní dráha relevantní překážky ve zpracovávané oblasti. Dálnice A1 byla v roce 2016 severně od Wieselburgu v obci Bergland dodatečně vybavena zeleným mostem. U dálnice A5 bylo již při její stavbě zřízeno několik zelených mostů, resp. zelených podchodů v oblasti známých koridorů. Při plánování a stavbě rychlostní silnice S3 naopak nebyly plánovány žádné přechody, v důsledku čehož nenabízí tato oplocená silnice, kromě jednotlivých, málo vhodných podchodů, resp. mostů žádné přechody pro velké savce. Stranou od již stávající silniční infrastruktury se nacházejí další úseky dálnic a rychlostních silnic momentálně ve výstavbě (severní úsek A5 a S3) nebo ve fázi plánování.

Dále se nachází ve zpracovávané oblasti několik železničních tratí, přičemž významné jsou především západní dráha jako vysoce výkonné spojení a plánovaná výstavba severní dráhy mezi Vídní a Břeclaví. Tyto trati překračují mezinárodní, resp. nadregionální koridory.

## 2.4.5 Další opatření

Kromě uvedených opatření jsou k dosažení cílů zvýšení konektivity nutná další podpůrná opatření z oblastí komunikace, zvýšení povědomí, spolupráce a finančních nástrojů.

### Financování z podpůrných zdrojů:

Důležitým předpokladem pro budování a obnovu koridorů je jejich podpora prostřednictvím aktivních opatření v krajině, která mohou být financována z národních nebo evropských dotačních programů. Finanční podpora se může vztahovat buď na jednorázové investice (např. nová výsadba), odstranění technických migračních překážek, budování mokřadů, nebo na podporu šetrného hospodaření podporujícího biodiverzitu a zlepšení ekologického stavu. Možné jsou i náhrady ekonomické újmy za omezení v důsledku ochrany přírody.

## Komunikační prostředky pro tvorbu povědomí a motivace pro pilotní opatření

Uplatňují se zejména následující typy komunikačních prostředků:

- **informativní komunikační prostředky** - v rámci projektu byla vytvořena řada digitálních i tištěných materiálů pro zainteresovanou veřejnost (zaměřené na vysvětlení problému fragmentace a potřeby zajištění ekologické konektivity),
- **rozhovory s obcemi** – v projektovém území v Rakousku i v ČR se uskutečnila řada setkání s obcemi, diskuse zde byla zaměřená především na potřebu ochrany migračních koridorů v územních plánech,
- **workshopy** – v rámci projektu proběhla v Rakousku i v ČR řada seminářů zaměřených jak na obecnou problematiku fragmentace a ochranu ekologických koridorů, tak na konkrétní problémy v lokalitách, kde bezprostředně hrozí přerušení migračních koridorů.

## Příklady opatření k obnovení migračních koridorů:



Obr. 9: Zelený most budovaný na migračním koridoru na dálnici D1 v úseku mezi Jihlavou a Měřínem. Dálnice D1 je v úseku přes Českomoravskou vysočinu zcela neprůchodná pro velké savce. Čtyři nové ekodukty by měly tuto situaci výrazně zlepšit.



Obr. 10: Realizační opatření Sulz: Výsadba ovocných stromů v oblasti obce Sulz



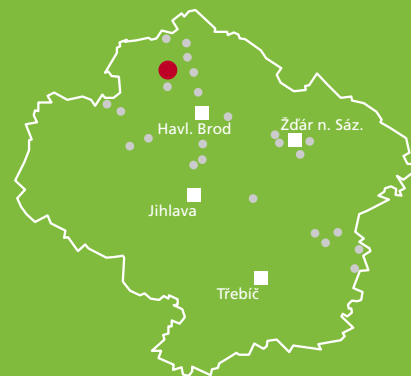
# KARTY KRITICKÝCH MÍST

Kraj Vysočina

Jihočeský kraj

## VY01. Kunemil

KM ID (ÚAP jev 36b): 129  
Poloha: 49,698579 N, 15,425255 E  
Plocha KM: 6,4 ha  
Katastrální území: Kunemil  
Průchodnost KM: P – průchozí bez omezení  
Navazující KM: -  
Priorita realizace: 3/5 (střední) – ohrožený migrační profil  
Celková nákladnost: € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Lesnatou oblast v současné době zasaženou kůrovcovou kalamitou protíná říčka Sázavka. Jedná se o oblast bez statutu ochrany a bez zvláště chráněných území. Území je součástí regionálního ÚSES: biocentrum NKOD-721 – Sázavka a biokoridory NKOD-426 a NKOD-R016. Celé kritické místo, včetně navazujících migračních koridorů je v příslušných územních plánech zařazeno do územní rezervy – koridor pro návrh vysokorychlostní tratě a koridor pro modernizaci stávající železniční tratě č. 230 na parametry AGTC, které se vzájemně překrývají – to v případě realizace samozřejmě značně ovlivní možnost migrace tímto místem.

### Migrační bariéry

**Železniční trať č. 230** – dvoukolejná železniční trať č. 230 s frekvencí projíždějících vlaků méně než 70 za den (intenzita 3 dle ČD). V některých místech je po stranách železnice prudký skalnatý svah.







### Význam území z hlediska migrací

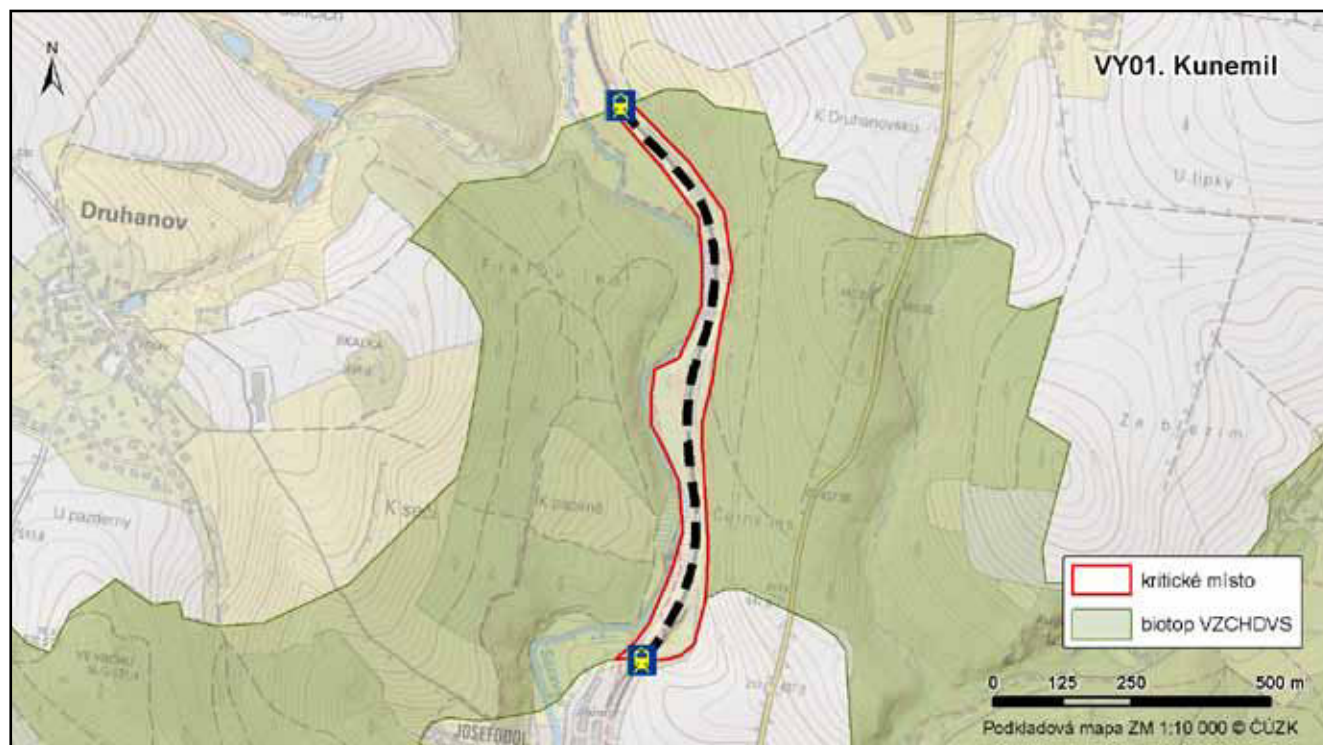
Jedná se o klidnou lesnatou oblast s vysokým pohybem zvěře. Na fotopastech byly zaznamenány lišky, divoká prasata, kuny a srny hojně přecházející trať. Na několika místech vedou přes trať zvířecí stezky. Během sledování nebyla zaznamenána mortalita zvířat v okolí trati. Lze předpokládat, že místo je v současné době dobře průchozí i pro cílové skupiny velkých savců. V blízkosti KM byl na fotopasti patřící místnímu mysliveckému sdružení zachycen vlk.





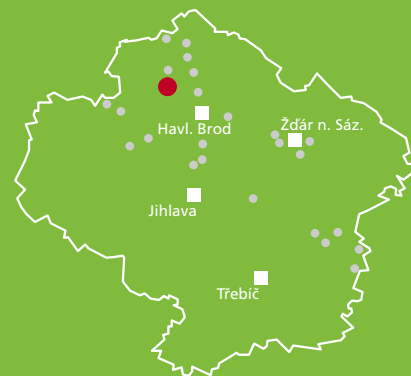
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		a) Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo b) instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku.	a) € / 🐾 b) €€ / 🐾🐾🐾	Správa železnic
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů železnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	Správa železnic
 Územní plánování		Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM.	€ / 🐾🐾🐾🐾	Krajský úřad Kraje Vysočina



## VY02. Okrouhlice

KM ID (ÚAP jev 36b): -  
Poloha: 49,643196 N, 15,462032 E  
Plocha KM: 34,2 ha  
Katastrální území: Okrouhlice, Nová Ves u Světlé  
Průchodnost KM: K2 – území s kumulací menších bariér  
Navazující KM: -  
Priorita realizace: -  
Celková nákladnost: -



### Charakteristika stavu krajiny

Jedná se o zemědělskou krajinu s menšími i většími lesními porosty bez statutu ochrany a bez zvláště chráněných území. Středem plochy KM prochází regionální biokoridor NKOD-431. Prvky lokálního ÚSES se nacházejí především v migračních koridorech navazujících na plochu KM.

### Migrační bariéry

**Komunikace II. třídy č. 150** – úsek kde auta projíždí vysokou rychlostí, frekvence projíždějících vozidel je průměrně 3427 aut denně. **Železniční trať č. 230** – dvoukolejná železniční trať č. 230 s frekvencí projíždějících vlaků méně než 70 za den (intenzita 3 dle ČD). **Bezlesí** – po obou stranách řeky Sázavy se nacházejí menší louky vedoucí až k silnici z jedné strany a železnici z druhé strany. **Řeka Sázava** – hladina řeky je nad jezem zvednutá a má bahnitě koryto.

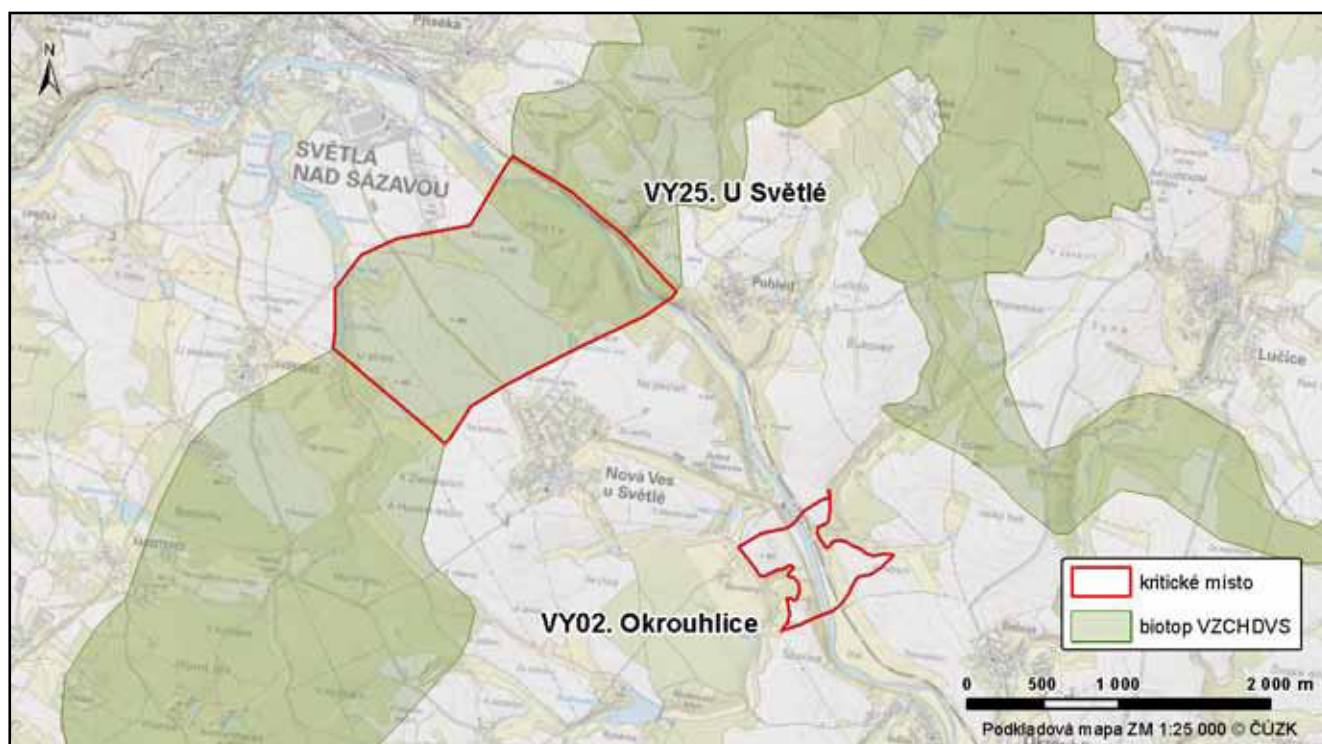
### Význam území z hlediska migrací

Vzhledem ke kumulativnímu vlivu bariér je průchodnost místem velmi omezená, na silnici č. 180 byla v místě KM nalezena řada sražených zvířat (veverky, kuna skalní, nutrie). Na sněhové pokrývce bylo prokázáno, že zvířata silnici překonávají (stopy srnců a zajíců), ale řeku nepřešla. Současná využitelnost koridoru v místě kritického místa pro cílovou skupinu je omezená.



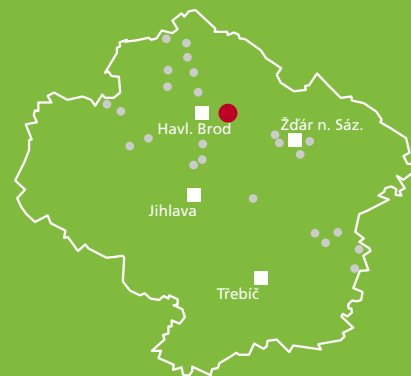
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Nejsou zde navržena žádná opatření kvůli velkému množství migračních bariér a dalších rušivých vlivů. Kvůli velmi snížené průchodnosti byl ovšem navržen o několik km dál náhradní koridor – KM 25. U Světlé.



## VY03. Dlouhá Ves

KM ID (ÚAP jev 36b): 131  
Poloha: 49,60045 N, 15,6773 E  
Plocha KM: 39,1 ha  
Katastrální území: Dlouhá Ves u Havl. B.,  
Stříbrné hory u Přibyslavi, Simtany  
Průchodnost KM: P – průchozí s omezením  
Navazující KM: -  
Priorita realizace: 3/5 (střední) – ohrožený migrační profil  
Celková nákladnost: € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Mozaika lesů, luk, polí a řeky. Přímo do plochy KM zasahuje evidovaná lokalita ochrany přírody PV011 Štukhejl (listnatý les na svahu nad Sázavou, mezofilní louky). Řeka Sázava protékající KM představuje regionální biokoridor NKOD-433, který bezprostředně vedle KM vyúsťuje v regionální biocentrum NKOD-1567 - Stříbrné Hory. V severní části území obce Stříbrné hory ÚP vymezuje koridor pro přeložku silnice I/19 směrem na sever k obci Krátká ves, která kříží migrační koridor. ÚP obce Dlouhá Ves do plochy KM neumisťuje nové rozvojové (zastavitelné) plochy. Zástavba obce v severní části zasahuje až na hranici migračního koridoru (do budoucna by bylo vhodné zamezit příj. záměrům na rozšíření).

### Migrační bariéry

**Silnice I/19** – intenzita dopravy 2 175 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016), přehledný úsek vedoucí po mírném horizontu s ojedinělými srážkami se zvěří. **Železniční trať** – dvoukolejná železniční trať č. 250. Trať probíhá KM zčásti nad úroveň okolního terénu, zčásti v jeho úrovni a zčásti pod úroveň terénu. Mortalita nezaznamenána. **Bezlesí** – po obou stranách silnice jsou rozsáhlá pole.









### Význam území z hlediska migrací

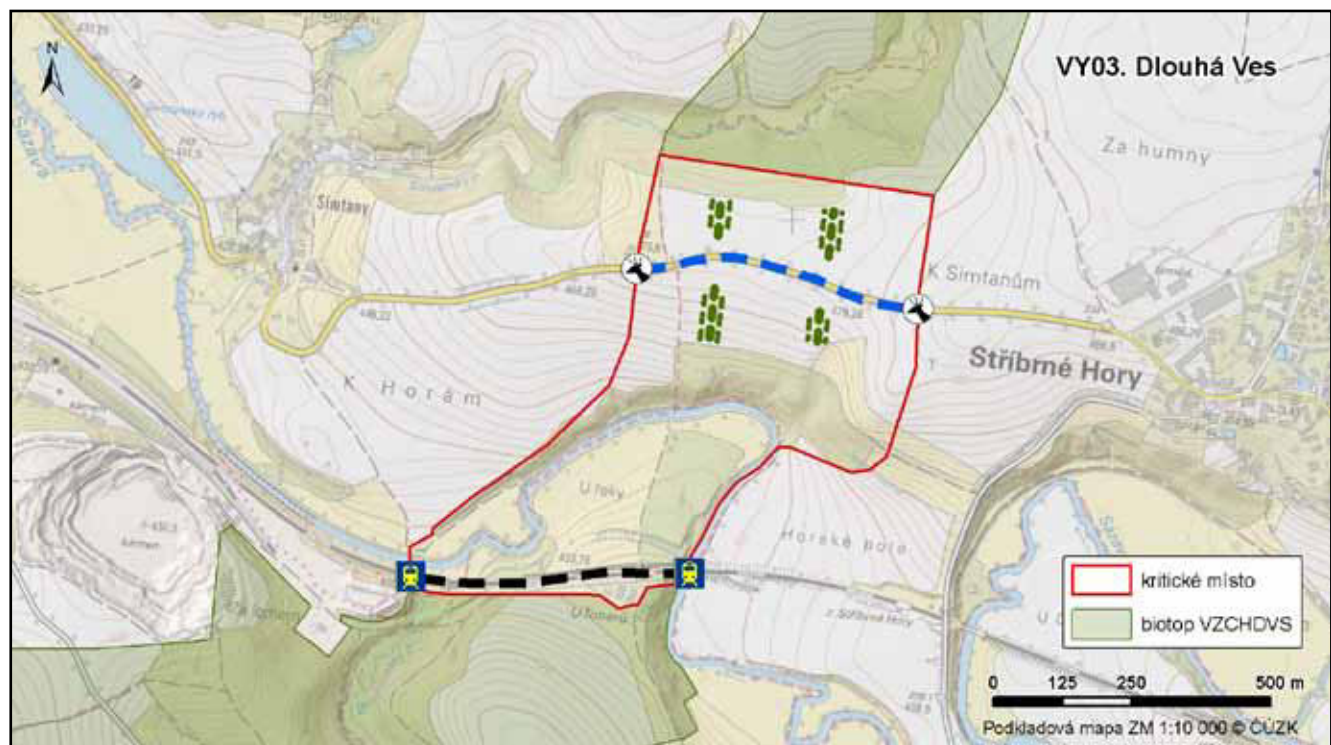
Kritické místo se nachází na relativně izolovaném migračním koridoru, který je poměrně dlouhý a úzký. Místo je v současné době dobře průchozí, byla zde zjištěna vysoká míra pohybu místních populací živočichů. Přes trať vede most s polní cestou, který je zvířaty (liška, srnec, zajíc) také k přechodu využíván. Mortalita na migračních bariérách nebyla zjištěna. Z toho lze usuzovat, že místo je dobře průchozí i pro cílové druhy velkých savců.





## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

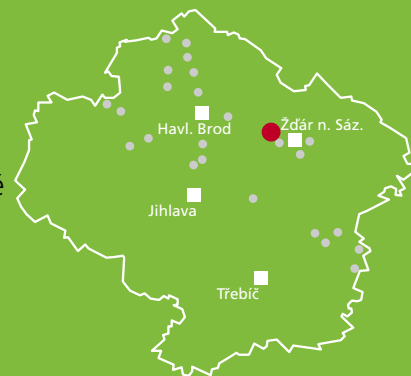
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku.	a) € / 🐾 b) €€ / 🐾🐾🐾	Správa železnic
		Dopravní značka „Pozor zvěř“.	€ / 🐾	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		1) Zákaz předjíždění v celém úseku. 2) Omezením rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 3) Výstražný červený asfalt. 4) Odrázky proti zvěři.	€€ / 🐾	
 Krajinný management		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy o šířce 5 m od okraje železnice.	€ / 🐾🐾🐾	Správa železnic
		Realizace pásů vegetace (min. jednoho z navržených) v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	Obec Stříbrné Hory, vlastníci pozemků
 Územní plánování	bez legendy na mapě	1) Obec Dlouhá Ves (jižně od KM): omezení rozšiřování zástavby na úkor šířky migračního koridoru. 2) Při realizaci přeložky silnice I/19 na k.ú. Stříbrné hory dbát na zachování migrační propustnosti a návrh realizace opatření pro podporu (tj. je nutné zpracování migrační studie).	€ / 🐾🐾🐾🐾	Obec Dlouhá Ves, Obec Stříbrné Hory, ORP Havlíčkův Brod





## VY04. Peperek

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 133  
**Poloha:** 49,569614 N, 15,866198 E  
**Plocha KM:** 12,3 ha  
**Katastrální území:** Sázava u Žďáru nad Sázavou, Najdek na Moravě  
**Průchodnost KM:** P – průchozí bez omezení  
**Navazující KM:** 18. Štěnice  
**Priorita realizace:** 1/5 (nízká) – migrační profil s nízkými riziky  
**Celková nákladnost:** € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Jižní hranici KM částečně tvoří řeka Sázava přitékající od jihozápadu a v krátkém úseku protékající souběžně s tratí ve vzdálenosti cca 60-70 m. Území KM se nachází v lesnaté oblasti v jihozápadní části CHKO Žďárské vrchy (větší část KM je ve II. zóně ochrany, západní cíp KM je ve III. zóně ochrany). Cca polovina plochy KM se nachází v regionálním biocentru NKOD-1565 – Peperek. Toto biocentrum leží na nadregionálním biokoridoru NKOD-125-K124 – Žákova Hora a zároveň z něj vychází regionální biokoridor NKOD-449. Územní plány do plochy KM neumisťují nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

### Migrační bariéry





**Železniční trať** – dvoukolejná železniční trať č. 250 protíná KM zčásti nad úroveň okolního terénu, na většině míst však jde přibližně v jeho úrovni a v menší části i pod úroveň (na sever od trati se místy zvedají strmější skalnaté svahy).

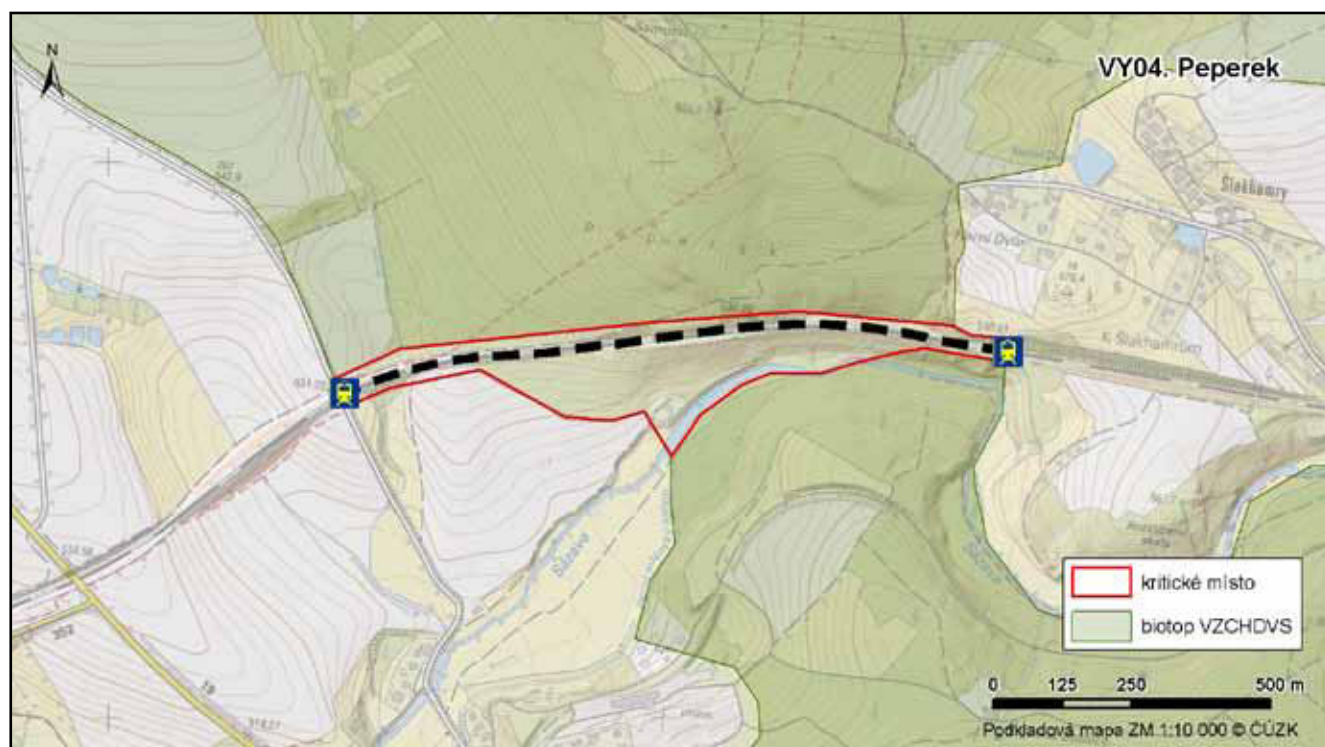
### Význam území z hlediska migrací

Místo je v současné době dobře průchozí, byla zde zjištěna vysoká míra pohybu místních populací živočichů, mortalita na migračních bariérách nebyla zjištěna. Z toho lze usuzovat, že místo je dobře průchozí i pro cílové druhy velkých savců.



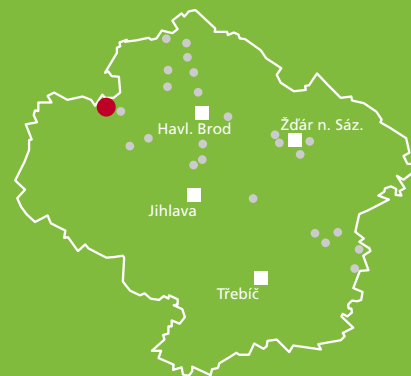
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 <p data-bbox="113 387 304 465">Úpravy dopravní infrastruktury</p>		<p data-bbox="456 320 1062 427">Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku.</p>	<p data-bbox="1086 338 1230 371">a) € / 🐾</p> <p data-bbox="1086 389 1230 423">b) €€ / 🐾🐾🐾</p>	<p data-bbox="1299 349 1398 405">Správa železnic</p>
 <p data-bbox="113 557 304 609">Krajinný management</p>		<p data-bbox="456 499 1062 584">Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy o šířce 5 m od okraje železniční trati.</p>	<p data-bbox="1086 528 1230 562">€ / 🐾🐾🐾</p>	<p data-bbox="1299 517 1398 573">Správa železnic</p>



## VY05. Vojslavický most

KM ID (ÚAP jev 36b): 121  
Poloha: 49,596016 N, 15,207215 E  
Plocha KM: 63,4 ha  
Katastrální území: Vojslavice nad Želivkou, Píšť u Humpolce, Hroznětice, Vranice u Humpolce  
Průchodnost KM: K2 – území s významnou bariérou  
Navazující KM: 23. Koberovický most  
Priorita realizace: 3/5 (střední)  
Celková nákladnost: €€ - €€€ / €€€ (střední až vysoká)



### Charakteristika stavu krajiny

Hlavní dominantou oblasti je vodní nádrž Želivka, po jejíchž obou březích jsou lesy v současné době silně zasažené kůrovcovou kalamitou. Údolí Želivky je místy skalnaté. Nad nádrží vede dálnice D1, která tvoří hlavní migrační bariéru pro velké savce. Středem plochy KM prochází nadregionální biokoridor NKOD-78-K61-K124, který zároveň propojuje 2 regionální biocentra – NKOD-744 – Borkovy (cca 1 km JV od KM) a NKOD-1622 – Sněť (cca 3 km SV od KM). KM leží v ochranném pásmu vodního zdroje Želivka.

### Migrační bariéry

**Dálnice D1** – hlavní migrační bariéra s průměrnou hustotou dopravy 39 127 vozidel denně. Dálnice je po obou stranách oplocená. Přes Želivku vede dvojitý most, kde ve spodním patře překonává přehradu silnice III. třídy a o 12 metrů výše dálnice D1, celková délka mostu je 229 m.










### Význam území z hlediska migrací

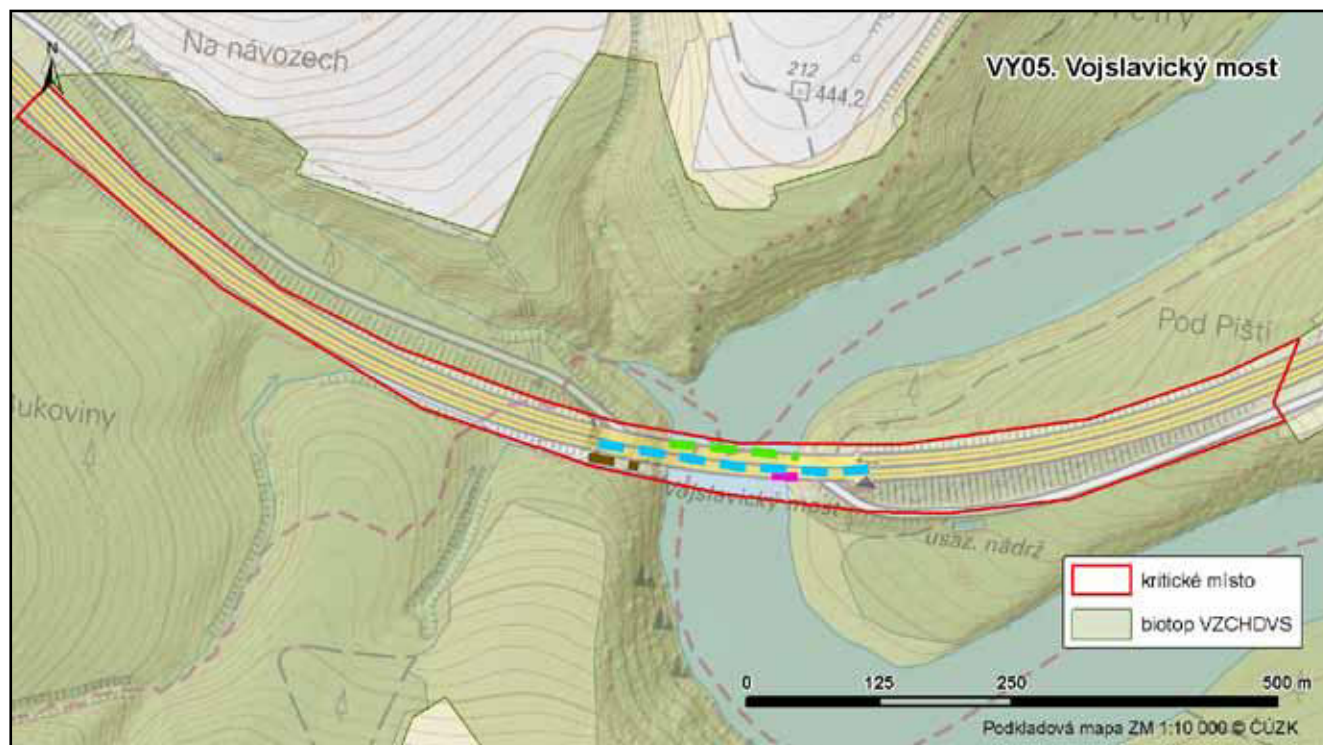
Prostor pod Vojslavickým mostem je jedním z mála míst v širším okolí, které je potenciálně využitelné pro cílové druhy živočichů. KM je však komplikovaně průchodné vzhledem k strmému terénu a chybějícím suchým břehům pod mostem. Tento potenciálně významný migrační koridor je využíván v současné době jen ojediněle, ačkoli se jedná o velký most v ochranném pásmu vodního zdroje s minimálními rušivými vlivy.





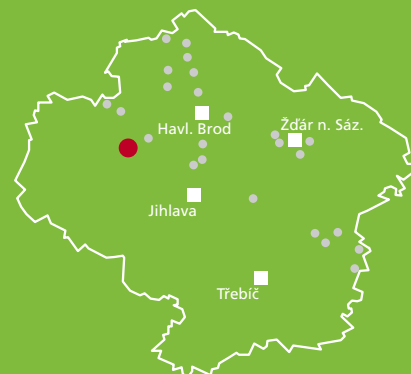
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Úprava levého prostoru (ve směru na Prahu) mezi dálničním mostem a mostem pro místní komunikaci: snížení sklonu svahů pro zlepšení přístupu živočichů. Úprava svodidel na silnici III. třídy – doplnění mezery pro umožnění úniku živočichů z vozovky.	€/ 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Překrytí nepoužívané části mostu pro místní komunikaci vrstvou zeminy pro zlepšení podmínek migrací živočichů. A doplnění prostoru o větve, kmeny nebo hromady kamenů pro zpestření plochy a jako úkryt pro drobné živočichy.	€/ 	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		Dosypání pravého břehu u nádrže (tj. ve směru na Brno), tak v prvním pravém poli vznikl běžně nezaplavený břeh pro umožnění migrací živočichů. Tento břeh je nutné překrýt štěrkem nebo zeminou.	€/€/ / 	Povodí Vltavy
		Doplnění oboustranné protihlukové stěny na most na dálnici o výšce 2 m.	€/€/€/ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR



## VY06. Vystrkov

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 258  
**Poloha:** 49,497415 N, 15,315322 E  
**Plocha KM:** 175 ha  
**Katastrální území:** Velký rybník u Humpolce, Záhoří u Humpolce, Komorovice, Vystrkov u Humpolce  
**Průchodnost KM:** K2 – území s významnou bariérou  
**Navazující KM:** 07. Humpolec  
**Priorita realizace:** 5/5 (velmi vysoká) – migrační profil s vysokými srážkami  
**Celková nákladnost:** €€€ / €€€ (vysoká)



### Charakteristika stavu krajiny

Zemědělská krajina s menšími i většími lesními celky, relativně hustě osídlená, protkaná dopravní infrastrukturou zahrnující frekventovanou komunikaci I. třídy. KM se nachází v těsné blízkosti obcí Komorovice a Vystrkov. Jižní cíp plochy KM křížuje evropsky významná lokalita CZ0613321 Jankovský potok (předmět ochrany vydra říční). Severní cíp KM křížuje regionální biokoridor NKOD-418. Jižní cíp KM křížuje nadregionální biokoridor NKOD-78-K61-K124. Cca 1 km jižním směrem od plochy KM se nachází regionální biocentrum NKOD-711 – Rousínovský les. Do KM se ze severní strany šíří zástavba obce Vystrkov – 2 zastavitelné plochy pro individuální bydlení (venkovské). Do KM jsou umístěny nové zastavitelné plochy obce Komorovice, a to plochy smíšené výrobní a plochy individuálního bydlení.

### Migrační bariéry

**Silnice I/34** – jedná se o hlavní migrační překážku, v severní části na vysokém násypu. Intenzita dopravy 12–14 tis. voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Jedná se o přehledný úsek umožňující překračování povolené rychlosti (zejména v nočních hodinách). V severní části mezi obcemi Komorovice a Vystrkov s oboustrannými svodidly. Dle analýzy KDE+ (CDV, [www.srazenazver.cz](http://www.srazenazver.cz)) patří tento úsek mezi úseky s nejvyšší hustotou srážek zvěře s vozidly. **Zástavba a oplocené areály** – zástavba těsně navazuje na vymezený migrační koridor a v územním plánu je zaneseno rozšíření zastavěné plochy až do migračního koridoru. Oplocené areály v obci Komorovice, fotovoltaická elektrárna, ohrady pro pastvu skotu.




















### Význam území z hlediska migrací

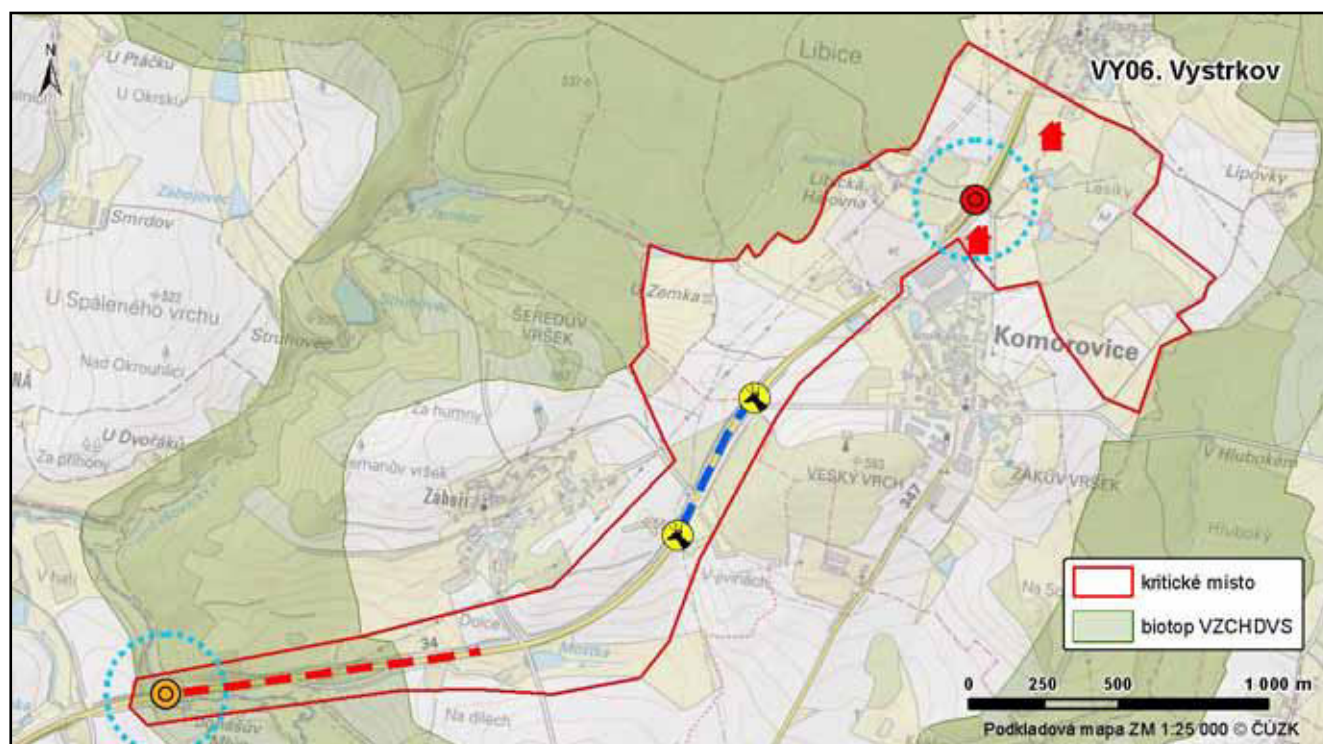
Celý úsek je díky velmi frekventované silnici pro zvířata velmi nebezpečný a špatně prostupný. Po dokončení ekoduktu u KM 07. Humpolec lze očekávat zvýšení migrace v této části území. Původně navrhované KM nacházející se mezi obcemi Komorovice a Vystrkov je pro větší savce téměř neprůchodné. Mezi obcemi Komorovice a Záhoří je menší les po obou stranách silnice. Byl zde zaznamenán zvýšený počet sražených zvířat. Potvrzeny byly i úspěšné přechody. Bezpečné překonání silnice je možné pod mostem podél Jankovského potoka.





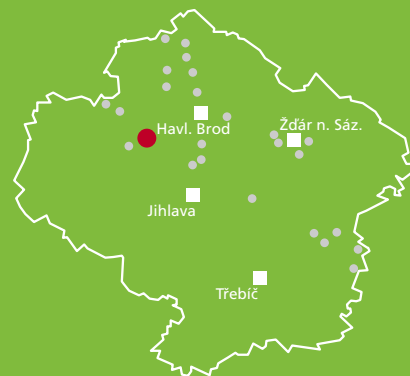
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Výhledová realizace podchodu v místě propustku pro vodoteč (např. v rámci rekonstrukce komunikace) o parametrech dostatečných pro migraci živočichů kat. A.	€€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		1) Zákaz předjíždění v celém úseku. 2) Omezením rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 3) Výstražný červený asfalt. 4) Odrazky proti zvěři.	€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Systém aktivní detekce pohybu živočichů na silnici II/603 + doplňková opatření (pás bezlesí, zákaz předjíždění, výstražný červený asfalt).	€€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Realizace protihlukové stěny na mostu přes Jankovský potok o výšce 200 cm. Úprava podmostí mostu přes Jankovský potok: rozšíření břehů a jejich překrytí šterkem pod mostem pro zlepšení možnosti migrací živočichů.	€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Povodí Vltavy
 Krajinný management		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o šířce 5 – 10 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí.	€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Ochranná zóna okolo podchodů o pol. 200 m: omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina
 Územní plánování		ÚP obci Vystrkov a Komorovice – omezení rozšiřování zástavby do prostoru kritického místa.	€ / 	Obec Vystrkov a Komorovice, ORP Humpolec



## VY07. Humpolec

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 123  
**Poloha:** 49,522227 N, 15,383709 E  
**Plocha KM:** 23,4 ha  
**Katastrální území:** Humpolec, Kamenice u Herálce, Vystrkov u Humpolce  
**Průchodnost KM:** aktuálně K1 / výhledově P  
**Navazující KM:** 06. Vystrkov  
**Priorita realizace:** 5/5 – (velmi vysoká) významný migrační profil s rizikem střetů  
**Nákladnost:** € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Celý úsek KM je veden lesním komplexem. Lesní porosty jsou místy poškozeny kůrovcovou kalamitou. Rozsáhlé paseky vznikly bohužel i v místech kde je budován ekodukt. Plochu KM na dvou místech křížuje regionální biokoridor NKOD-438, který cca 0,7 km jižním směrem od KM ústí v regionální biocentrum NKOD-712 – Čerňák a nadregionální biokoridor NKOD-78-K61-K124. V Humpolci, v m.č. Vilémov je do plochy migračního koridoru plánována plocha pro bydlení v RD, čímž by se migrační koridor značně zúžil.

### Migrační bariéry


















**Dálnice D1** – intenzita dopravy 41 088 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Úsek s častými srážkami se zvěří včetně výskytu shluku KDE+ (CDV, [www.srazenazver.cz](http://www.srazenazver.cz)). V současné době probíhá modernizace tohoto úseku včetně oboustranného oplocení a vybudování ekoduktu v km 94. **Silnice II/523** – nízká intenzita dopravy 1 168 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Málo přehledný úsek vedený uvnitř lesního porostu. Po realizaci ekoduktu lze předpokládat výrazné zvýšení pohybu živočichů v oblasti, půjde o úsek s vyšším rizikem střetů živočichů s vozidly.

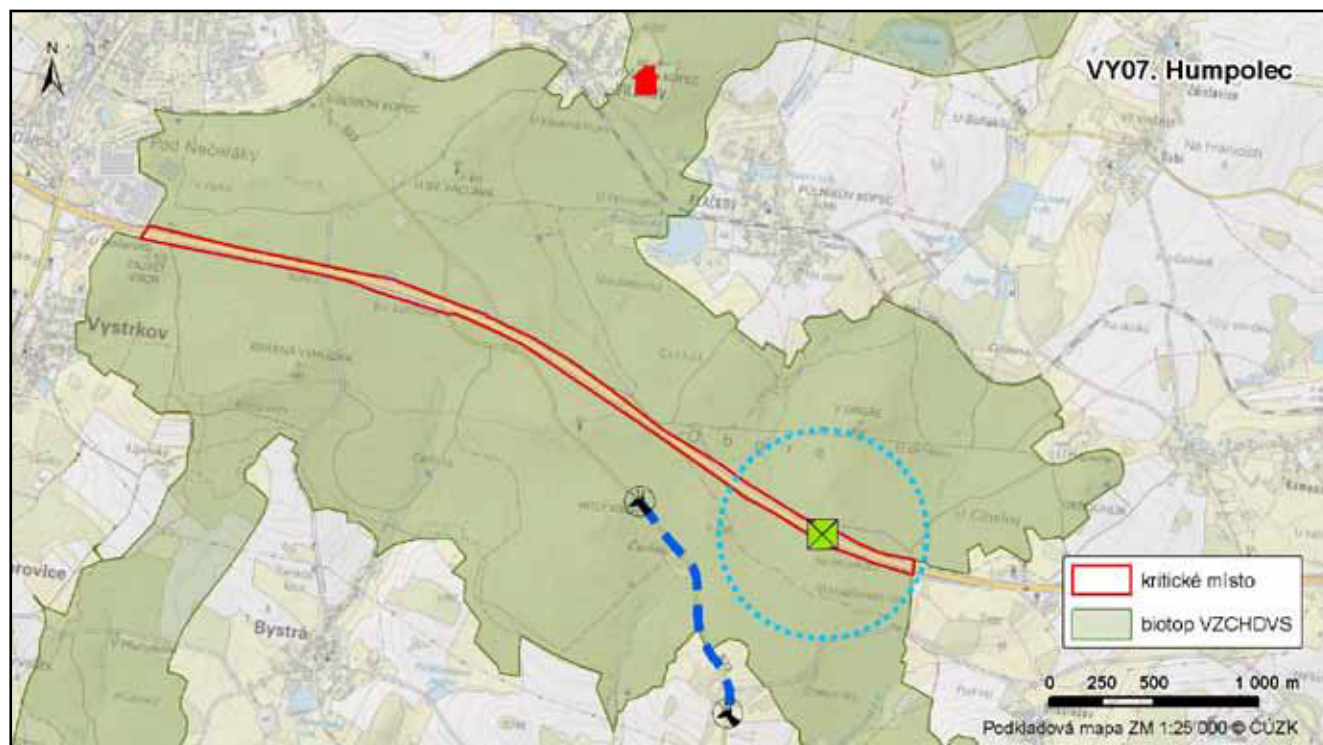
### Význam území z hlediska migrací

Koridor, na kterém leží kritické místo, je již používaný velkými savci. V roce 2001 zde byl zaznamenán výskyt losa u dálnice, nález usmrčeného vlka v roce 2017 v okolí kritického místa (mimo migrační koridor u obce Skorkov) svědčí o významu tohoto úseku pro cílové druhy.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

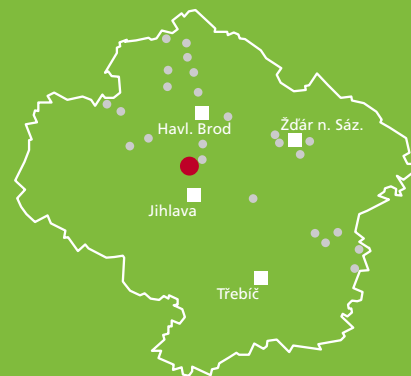
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Ekodukt na dálnici D1 v km 94 již realizovaný v rámci modernizace dálnice – úseku 12 (exit 90 Humpolec – exit 104 Větrný Jeníkov), předpokládaný termín dokončení v roce 2021.	€€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Pravidelná kontrola stavu oplocení na dálnici D1 a oprava zjištěných závad v celém úseku KM.	€ / 	SSÚD Velký Beranov/ /Bernartice
		Dopravní značka „Pozor zvěř“.	€ / 	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		1) Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2) Zákaz předjíždění v celém úseku. 3) Odrazky proti zvěři.	€ / 	
 Krajinný management		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o min. šířce 5 – 10 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí.	€ / 	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		Ochranná zóna okolo ekoduktu o pol. 500 m: - úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadby před plošným oplocováním; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina
 Územní plánování		Úprava územního plánu Humpolce – místní části Vilémov – plocha výstavby Z192 pod Vránovým kopcem zužuje šířku koridoru na cca 200 m. Plochu je nutné zmenšit nebo kompenzovat dosadbu koridoru na straně směrem k Plačkovu.	€€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina





## VY08. Jihlava

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 124  
**Poloha:** 49,470229 N, 15,568281  
**Plocha KM:** 21,7 ha  
**Katastrální území:** Pávov, Smrčná na Moravě  
**Průchodnost KM:** K1 – území s nepřekonatelnou bariérou  
**Navazující KM:** 09. Štoky, 24. Smilov  
**Priorita realizace:** 5/5 – velmi vysoká – migrační profil  
s vysokým potenciálem  
**Nákladnost:** €€€ / €€€ (velmi vysoká)



### Charakteristika stavu krajiny

Rozsáhlý lesní celek, tzv. Štocké lesy (v současné době však tvořené velkoplošnými pasekami) orientovaný ve směru S-J se nachází v mozaikovitě zemědělské krajině s menšími i většími lesními celky. J až JZ směrem na plochu KM přímo navazuje evropsky významná lokalita CZ0610003 Vysoký kámen u Smrčné (předmět ochrany bučiny asociace Asperulo-Fagetum), na jejímž území je vyhlášena přírodní stejnojmenná památka. Plocha KM se částečně překrývá s regionálním biocentrem NKOD-371 – Vysoký kámen, do kterého v severní části ústí regionální biokoridor NKOD-455 a v jižní části nadregionální biokoridor NKOD-124 – Špičák-Rasůveň. Územní plány příslušných obcí neumísťují do plochy KM a jejího blízkého okolí nové rozvojové (zastavitelné plochy).

### Migrační bariéry













**Dálnice D1** – intenzita dopravy 39 439 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Před oplocením úsek s častými srážkami se zvěří. Úsek byl v letech 2013–2015 modernizován a oboustranně oplocen. Nebyl zde vybudován žádný migrační objekt pro velké savce. Nejbližší průchodné místo je KM 07. Humpolec (15 km) nebo KM 10. Meziříčko (18 km). **Les** – velká část lesního porostu v místě KM je v současné době tvořena bezlesím a rozsáhlými oplocenkami.

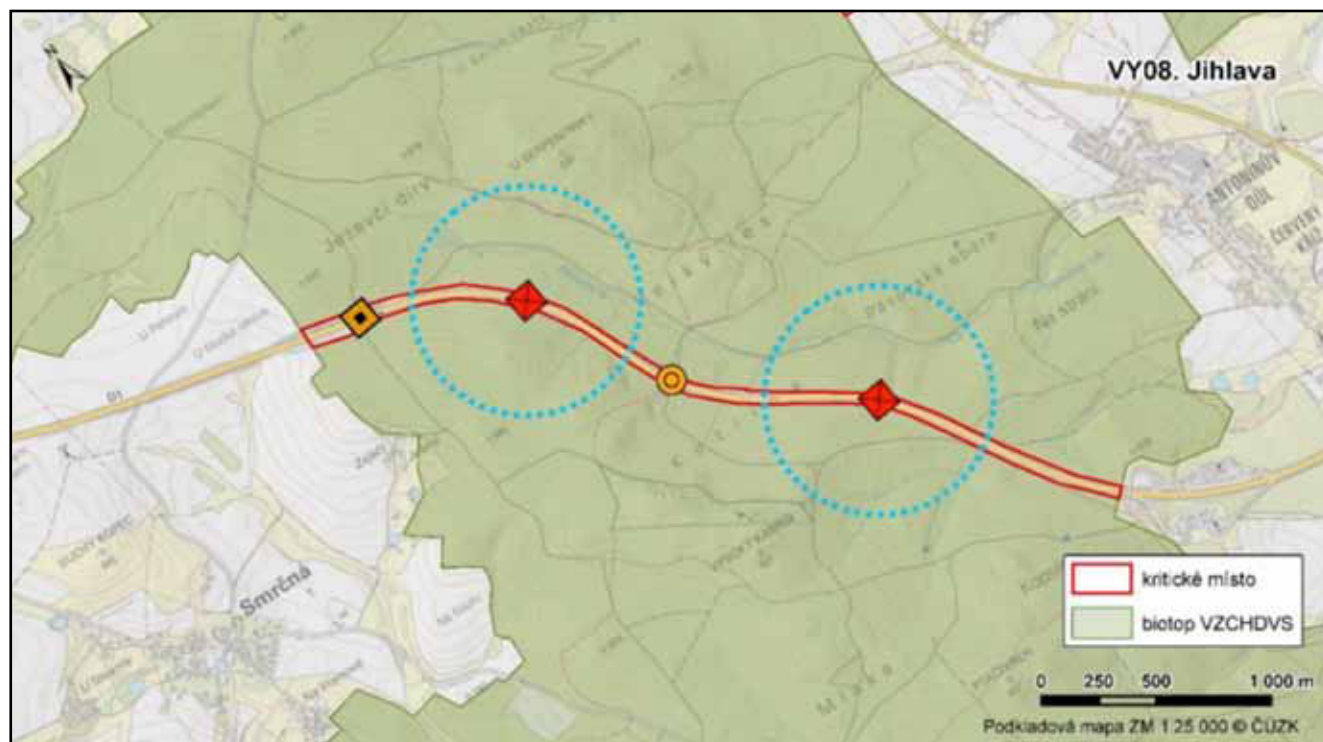
### Význam území z hlediska migrací

Významný migrační koridor s velkou šířkou lesního prostředí, na severu i na jihu navazuje na hustou síť dalších koridorů. Propojuje jádrová území Žďárských vrchů a Dražanské vrchoviny s jižní částí Vysočiny a rakouského příhraničí. Kvůli vysoké intenzitě dopravy a oplocení jsou populace velké zvěře na obou stranách D1 velmi omezeně propojené díky občasným migracím přes stávající nadjezd a podjezd pro lesní cestu (průchod zaznamenaný pouze u jednotlivých kusů srnce, daňka a lišky).



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

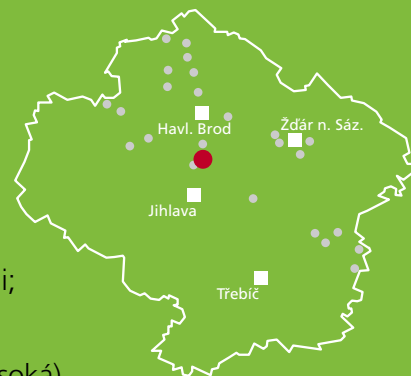
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Realizace ekoduktu na jednom ze dvou vytipovaných vhodných míst (dálnice v zářezu).	€€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Optimalizace nadjezdu D1-140 v km 107,280 pro migrace živočichů: - doplnění protihlukové stěny o výšce 120 cm; - překrytí asfaltového povrchu vrstvou zeminy pro zlepšení migračních možností.	€€ / 	
		Optimalizace mostu přes lesní cestu: - doplnění protihlukové stěny na most přes lesní cestu; - překrytí zpevněného povrchu pod mostem vrstvou zeminy nebo hrabanky pro zlepšení migračních možností; - doplnění pásů větví po krajích mostu pro umožnění migrací drobných živočichů.	€€ / 	
		Pravidelná kontrola stavu oplocení na dálnici D1 a oprava zjištěných závad v celém úseku KM. Udržovat bezlesí v prostoru mezi oplocením a dálnicí.	€ / 	SSÚD Velký Beranov
 Krajinný management		Ochranná zóna okolo ekoduktu o pol. 500 m: - úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina





## VY09. Štoky

KM ID (ÚAP jev 36b): 134  
Poloha: 49,485297 N, 15,591129 E  
Plocha KM: 162 ha  
Katastrální území: Štoky  
Průchodnost KM: K2 – území s významnou bariérou  
Navazující KM: 08. Jihlava  
Priorita realizace: 3/5 (střední) – migrační profil s vyššími srážkami;  
5/5 (velmi vysoká) v případě realizace opatření u KM 08. Jihlava  
Celková nákladnost: 1. fáze €€ / €€€ (střední), 2. fáze €€€ / €€€ (vysoká)



### Charakteristika stavu krajiny

Jihozápadně od KM Štoky je migrační koridor tvořen soustavou větších lesních celků. Území KM a na něj navazující migrační koridory nemají žádný statut ochrany a nenacházejí se zde zvláště chráněná území. Cca 3 km Z až JZ směrem od KM se nachází EVL CZ0613332 Šlapanka a Zlatý potok. Jižním okrajem KM prochází regionální biokoridor NKOD-455, JZ směrem na plochu KM navazuje regionální biokoridor NKOD-371 – Vysoký kámen. V územním plánu obce Štoky je navrhovaná nová plocha výstavby cyklostezky v souběhu se stávající silnicí I/38.

### Migrační bariéry

















**Silnice I/38** – silnice s vysokou intenzitou dopravy (9 843 voz., RPD I – všechny dny, ŘSD 2016). Byla zde zaznamenána zvýšená úmrtnost místní zvěře, zejména v severní a jižní části KM, kde jsou i navržena opatření. V místě KM vede přes několik horizontů, které výrazně omezují rozhled řidičů. V severní části KM silnice klesá do údolí k bezejmenné vodoteči, kterou překonává trubním propustkem. Výhledově je zde tedy prostor pro zvýšení nivelety silnice přes údolí s vybudováním podchodu pro cílové živočichy. **Cyklostezka Štoky-Antonínův Důl** – může snížit průchodnost KM, především v případě, že bude zpevněná a osvětlená. **Bezlesí** – v severní části KM, kde jsou soustředěna opatření, se nachází nesouvislý porost podél bezejmenné vodoteče. Pro zlepšení jejich převedení přes zabezpečenou část KM je proto vhodné doplnit naváděcí vegetační pás.

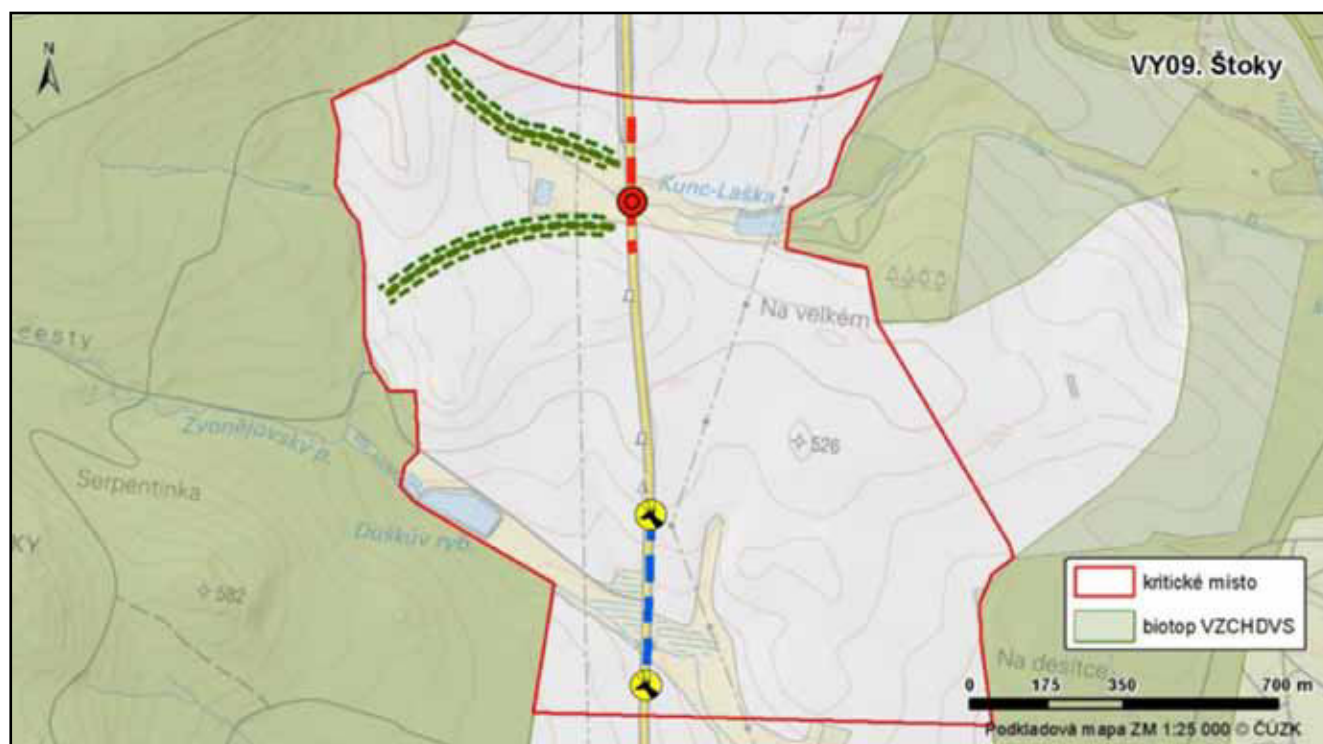
### Význam území z hlediska migrací

KM leží na jedné z mála spojnic této lesnatější oblasti s jádrovou oblastí tvořenou CHKO Žďárské vrchy. Důležitost tohoto migračního koridoru pro cílové druhy a zároveň nízkou míru prostupnosti KM Štoky dokládá i nález sraženého vlka z roku 2016.



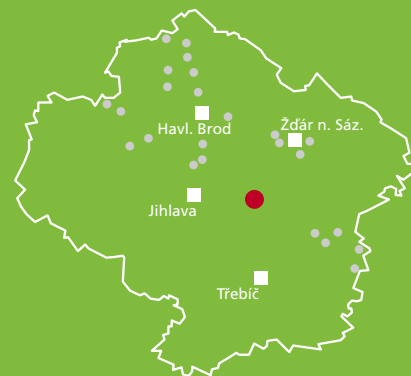
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		1. Fáze opatření: systém aktivní detekce pohybu živočichů na silnici II/603 + doplňková opatření (pás bezlesí, zákaz předjíždění, výstražný červený asfalt).	€/ 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		2. Fáze opatření: výhledová realizace migračního podchodu v místech propustku pro drobnou vodoteč (např. v rámci rekonstrukce komunikace) o parametrech dostatečných pro migraci živočichů kat. A. včetně naváděcího oplocení.	€€€ / 	
		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a sítání).	€/ 	
		1) Zákaz předjíždění v celém úseku. 2) Omezením rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 3) Výstražný červený asfalt. 4) Odrazky proti zvěři.	€/ 	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů silnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€/ 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Realizace dvou pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes zabezpečenou část kritického místa.	€/ 	Obec Štoky, vlastníci pozemků
 Územní plánování	bez legendy na mapě	Cyklostezka Štoky-Antonínův Důl: - je nutné, aby cyklostezka nebyla v místě průchodu KM osvětlena, byla nebezpečná a měla by vést minimálně 10–15 m od silnice; - v prostoru KM není vhodné vysazovat žádné stromy a keře mezi cyklostezkou a silnicí, ale ponechat zde pouze pravidelně udržovaný travnatý pás pro zachování přehlednosti úseku.	€/ 	Obec Štoky



## 10. KM Meziříčko

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 125  
**Poloha:** 49,407528 N, 15,805613 E  
**Plocha KM:** 126 ha  
**Katastrální území:** Meziříčko u Jihlavy  
**Průchodnost KM:** aktuálně K1 (neprůchozí)  
výhledově P (průchozí)  
**Navazující KM:** -  
**Priorita realizace:** 4/5 – (vysoká) významný migrační profil  
s rizikem střetů  
**Celková nákladnost:** €€ / €€€ (střední)



### Charakteristika stavu krajiny

Širší krajinu tvoří lesy, pole, louky, rybníky, vsi i samoty. Vlastní KM se nachází v převážně lesnaté části, v současné době zasažené kůrovcovou kalamitou a velkoplošným kácením. Z hlediska územních plánů dotčených obcí zde není žádný konflikt. Územní plány do plochy KM neumisťují nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

### Migrační bariéry

**Dálnice D1** – intenzita dopravy 37 566 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). V okolí KM jsou úseky s častými střety se zvěří včetně výskytu shluků KDE+ (CDV, [www.srazenazver.cz](http://www.srazenazver.cz)). Úsek je v současné době modernizován včetně oboustranného oplocení s předpokládaným termínem dokončení v roce 2021. V km 128,8 bude vybudován ekodukt. **Silnice II/602** – intenzita dopravy 2 911 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Rovný, přehledný úsek, dovolující překračování nejvyšší povolení rychlosti (zejména v nočních hodinách). Na severní straně silnice se nachází nepravidelně udržovaný pás bezlesí pod elektrickým vedením zvyšující přehlednost komunikace pro řidiče i přecházející zvěř (v závislosti na stavu pásu pod vedením). Po realizaci ekoduktu lze předpokládat výrazné zvýšení pohybu živočichů v oblasti, půjde o úsek s vysokým rizikem střetů živočichů s vozidly. **Bezlesí** – velká část lesního porostu v místě KM je v současné době (únor 2020) tvořena bezlesím, které vzniklo masivním kalamitním kácením na podzim a v zimě 2019/2020.










### Význam území z hlediska migrací

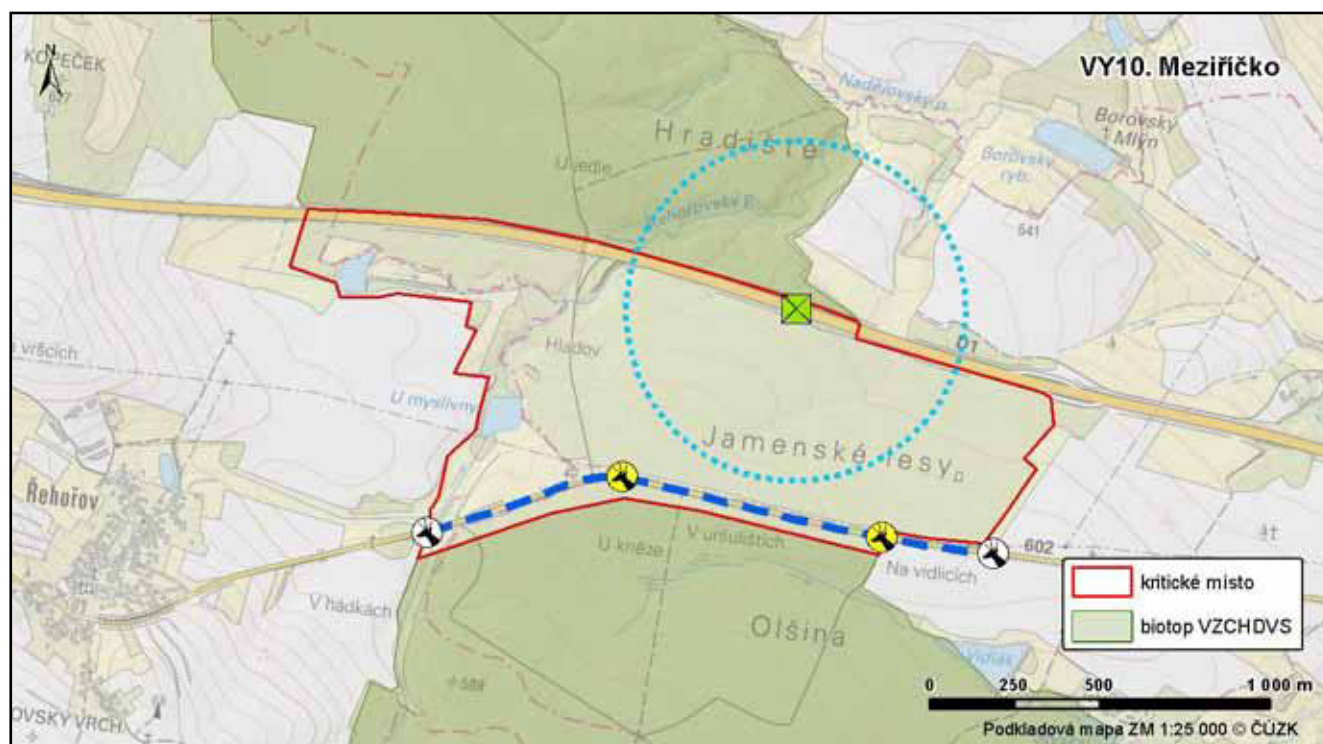
Velmi významný izolovaný koridor (nejbližší koridory KM 08. Jihlava a KM 20. Lhotka vzdálené přes 20 km), propojující jádrová území Žďárských vrchů a Dražanské vrchoviny s jižní částí Vysočiny a rakouského příhraničí. Terénní průzkum zjistil pohyb živočichů v okolí dálnice, mortalita na dálnici ani na silnici II/602 nebyla zjištěna. Pro realizaci ekoduktu lze očekávat vysokou intenzitu migrací místních populací zvěře a tím i velmi dobrou funkčnost pro velké savce.





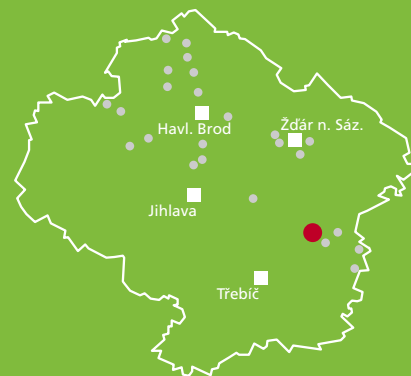
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Ekodukt na dálnici D1 v km 128,8 realizovaný v rámci modernizace dálnice – úseku 16 (exit 119 Velký Beranov-exit 134 Měřín, předpokládaný termín dokončení v říjnu 2021.	€€€ / 🐾🐾🐾🐾	Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Jihlava
		Pravidelná kontrola stavu oplocení na dálnici D1 a oprava zjištěných závad v celém úseku KM. Udržovat bezlesí v prostoru mezi oplocením a dálnicí.	€ / 🐾🐾🐾	SSÚD Velký Beranov
		1) Zákaz předjíždění v celém úseku. 2) Omezením rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 3) Výstražný červený asfalt. 4) Odrazky proti zvěři.	€€ / 🐾🐾🐾	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		Dopravní značka „Pozor zvěř“.	€ / 🐾	
		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€€ / 🐾🐾	
 Krajinový management		Ochranná zóna ekoduktu o pol. 500 m: - úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€ / 🐾🐾🐾	Krajský úřad Jihomorav. kraje a Krajský úřad Kraje Vysočina
		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o šířce 10-15 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí.	€ / 🐾🐾🐾	Lesy ČR, vlastníci pozemků



## VY11. Petráveč

KM ID (ÚAP jev 36b): 126  
Poloha: 49,335693 N, 16,061405 E  
Plocha KM: 53,2 ha  
Katastrální území: Lhotka u Velkého Meziříčí  
Průchodnost KM: K1 – nepřekonatelná bariéra  
Navazující KM: 20. Lhotka  
Priorita realizace: -  
Celková nákladnost: -



### Charakteristika stavu krajiny

Lesnatá oblast. Jižně od KM se nachází oplocená obora a areál skládky odpadů. Na ploše KM ani v jeho širším okolí se nenacházejí zvláště chráněná území nebo evropsky významné lokality. Skrz KM vede regionální biokoridor NKOD-1402 a cca 1,7 km JZ směrem od KM se nachází regionální biocentrum NKOD-247 – Nesměř. Do KM okrajově zasahuje plocha navrhovaná k rozšíření přírodního parku Třebíčsko. ÚP obce Petráveč: pro silnici II/602, je v ÚP vymezen širší koridor pro její homogenizaci. Na části orné půdy mezi silnicí II/602 a dálnicí má ÚP schválenou novou plochu pro sport – trať pro cyklotrial. Jižně od dálnice (již mimo plochu KM je skládka odpadů) – ÚP počítá s jejím dalším rozšířením. ÚP počítá s poměrně výrazným rozšířením zástavby obce (plochy bydlení v RD), a to až na hranici migračního koridoru. ÚP města Velké Meziříčí: v jižní části území města je navrženo rozšíření zástavby (plochy bydlení, rozšíření ploch výroby) až na hranici migračního koridoru. Územím města je vedena územní rezerva (koridor) pro vysokorychlostní trať. ÚP obce Dolní Heřmanice: přímo na území obce plocha KM není, ale na plochu KM přímo navazuje (tzn. změny či návrhy v ÚP by mohli ovlivnit možnost migrace). Zastavěná území obce a m.č. Oslava, mezi kterými vede migrační koridor, mají tendenci k rozšiřování směrem ke koridoru – v budoucnu by mohlo hrozit jeho zúžení. ÚP obce Jabloňov: území obce, včetně migračních koridorů křížuje vymezená územní rezerva koridoru pro vysokorychlostní železniční trať.

### Migrační bariéry

**Dálnice D1** – intenzita dopravy 38 903 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Dotčený úsek dálnice č. 20 byl v období 2017 – 2018 modernizován a poté kompletně oplocen. V úsek KM se nacházejí tři mostní objekty – dva propustky pod dálnicí a most přes dálnici pro silnici II/602. Propustky mají nedostatečné parametry pro migrace velkých savců. Most přes silnici II/602 je kvůli bezpečnosti vybaven oboustrannými svodidly. **Silnice II/602** – intenzita dopravy 2 931 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Úsek procházející KM je především u mostu pod dálnicí nepřehledný s občasnými srážkami se zvěří (především v úseku mimo svodidla). **Obora Dolní Heřmanice** – o výměře necelých 50 hektarů, jsou zde chováni daňci v počtu okolo 50 kusů a mufloni kolem 20 kusů. **Skládka Petráveč** – oplocený areál.





## Význam území z hlediska migrací

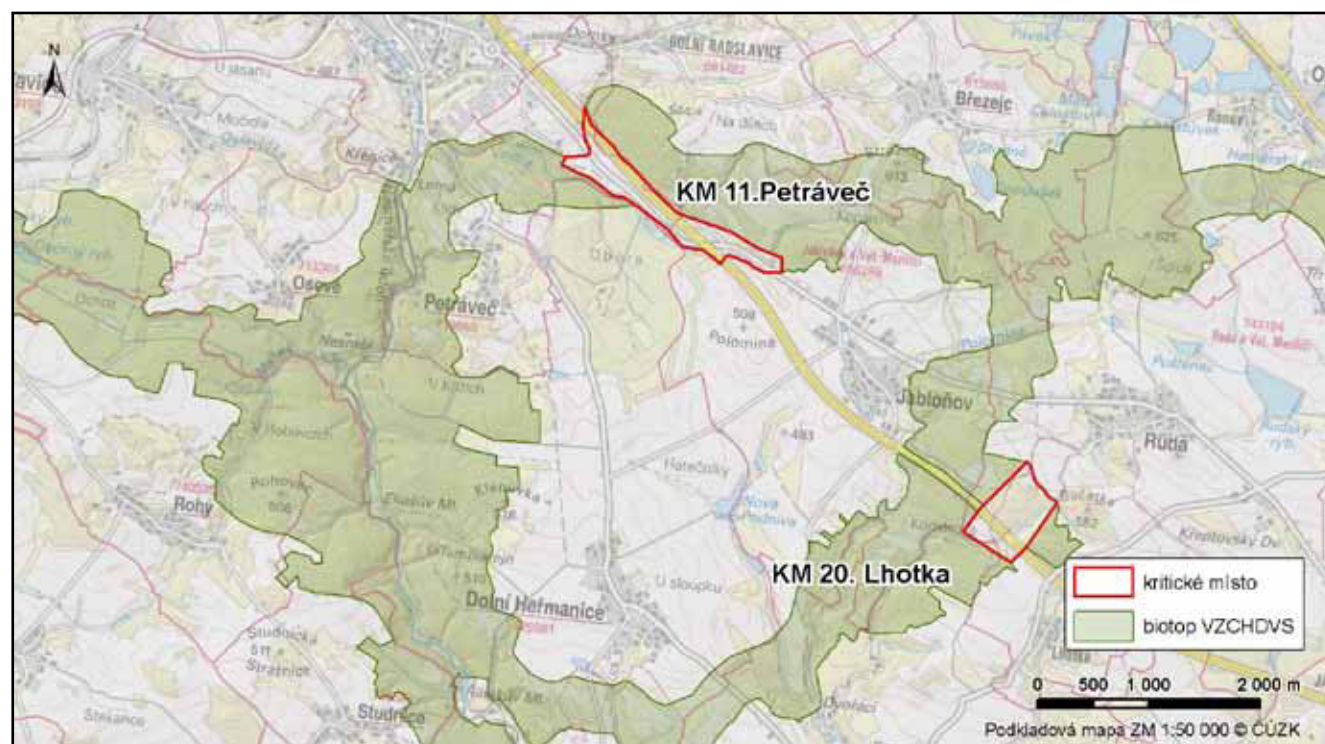
Jedná se o dlouhodobě nefunkční koridor, vzhledem k velkému množství rušivých prvků jsou zde migrace i místních populací zvěře omezené a probíhají spíše mimo plochu KM, kde jsou i častější srážky s vozidly (na silnici II/602). Vzhledem k blízkosti průchodného KM 20. Lhotka se jedná o koridor malého významu.

## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Nejsou zde navržena žádná opatření kvůli velkému množství migračních bariér a dalších rušivých vlivů

- Dálnice je v dotčeném úseku na násypu, proto zde nelze realizovat ekodukt, most pro silnici II/602 není vhodný pro optimalizaci na migrační objekt kvůli vysoké intenzitě dopravy.
- Oplocení obory Heřmanice a areálu skládky Petráveč zásadně zabraňuje přístupu živočichů k dálnici v místě KM.
- Dle územních plánů KM negativně ovlivní rozvoj několika okolních obcí.
- Území je v blízkosti velkého Meziříčí – jedná se o hojně navštěvovanou oblast – zejména údolí Oslavy.

Opatření nejsou navržena také díky blízkosti dobře průchodného kritického místa 20. Lhotka (ve vzdálenosti cca 4 km).



## VY12. Domašov

KM ID (ÚAP jev 36b):	127
Poloha:	49,270556 N, 16,271432 E
Plocha KM:	58,2 ha
Katastrální území:	Domašov, Zálesná Zhoř, Lesní Hluboké, Velká Bíteš
Průchodnost KM:	aktuálně K2 / výhledově P
Navazující KM:	22. Pánov
Priorita realizace:	5/5 – (velmi vysoká) významný migrační profil s vysokým rizikem střetů
Nákladnost:	€€ / €€€ (střední)



### Charakteristika stavu krajiny

Větší lesní celky v zemědělské krajině. Kritickým místem prochází regionální biokoridor NKOD-1458. Celé kritické místo, včetně navazujících migračních koridorů je v příslušných územních plánech zařazeno do územní rezervy – koridor pro návrh vysokorychlostní trati.

### Migrační bariéry


















**Dálnice D1** – intenzita dopravy 45 746 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). V minulosti úsek s častými střety se zvěří, dle analýzy KDE+ (CDV, [www.srazenazver.cz](http://www.srazenazver.cz)) se jedná o úsek s nejvyšší hustotou srážek. Úsek západně od exitu 168 byl po modernizaci uveden do provozu v červenci 2017, v rámci modernizace byl oplocen. Východní úsek je v současné době modernizován s uvedením do provozu v říjnu 2021. Bude také oplocen a v km 169,74 bude vybudován ekodukt. **Silnice II/602** – intenzita dopravy 2 379 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Rovný, přehledný úsek, dovolující překračování nejvyšší povolení rychlosti (zejména v nočních hodinách). Na severní straně silnice se nachází pás pole zvyšující přehlednost komunikace pro řidiče i přecházející zvěř (v závislosti na polní plodině a ročním období). Po realizaci ekoduktu lze předpokládat výrazné zvýšení pohybu živočichů v oblasti, půjde o úsek s vyšším rizikem střetů živočichů s vozidly.

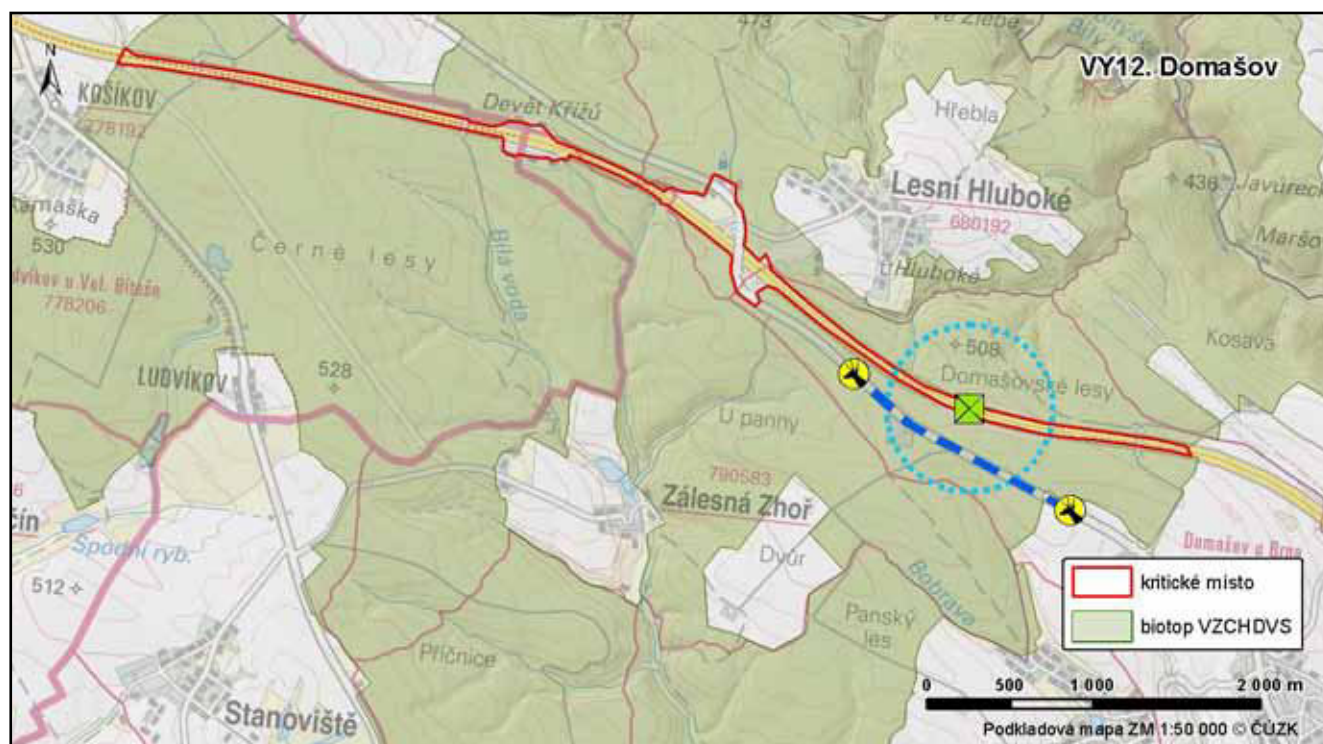
### Význam území z hlediska migrací

Koridor, na kterém se kritické místo nachází, patří do významné sítě koridorů propojující jádrová území Žďárských vrchů a Drahanské vrchoviny s jižní částí Vysočiny a rakouského příhraničí. Terénní průzkum zjistil pohyb živočichů podél nového oplocení dálnice, které znemožňuje vstup na těleso dálnice. Na základě střetů na komunikacích se jedná o místo s vysokým migračním tlakem v současné době omezeným neprůchodnou dálnicí. Pro realizaci ekoduktu lze očekávat zvýšenou intenzitu migrací místních populací zvěře a tím i velmi dobrou funkčnost pro velké savce.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Ekodukt na dálnici D1 v km 169,74 již realizovaný v rámci modernizace dálnice – úseku 23 (exit 168 Devět Křížů – exit 178 Ostrovačice), předpokládaný termín dokončení 10/2021.	€€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Jihlava
		Pravidelná kontrola stavu oplocení na dálnici D1 a oprava závad v celém úseku KM.	€ / 	SSÚD Domašov
		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€€ / 	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
		1. Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2. Zákaz předjíždění v celém úseku. 3. Výstražný červený asfalt. 4. Odrazky proti zvěři.	€€ / 	
 Krajinný management		Ochranná zóna okolo ekoduktu o pol. 500 m: - úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€ / 	Krajský úřad Jihomorav. kraje a Krajský úřad Kraje Vysočina, Benediktinské opatství Rajhrad
		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o šířce 10–15 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí.	€ / 	
 Územní plánování		Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM.	€ / 	Krajský úřad Jihomorav. kraje a Krajský úřad Kraje Vysočina





## VY13. K Březinkám

KM ID (ÚAP jev 36b): -  
Poloha: 49,777894 N, 15,405013 E  
Plocha KM: 12,9 ha  
Katastrální území: Leština u Světlé, Nová Ves u Leštiny  
Průchodnost KM: P – průchozí bez omezení  
Navazující KM: 17. Frýdnava  
Priorita realizace: 1/5 (velmi nízká) – migrační profil s nízkými riziky  
Celková nákladnost: € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Jedná se o lesnatou oblast bez statutu ochrany a bez zvláště chráněných území. KM a jeho blízké okolí je součástí nadregionálního ÚSES: biocentrum NKOD-57 – Chraňbožský les a biokoridor NKOD-77 – Chraňbožský les-Údolí Doubravy. U migračního koridoru navazujícího na KM je v příslušných územních plánech zařazen do územní rezervy koridor pro návrh vysokorychlostní trati.

### Migrační bariéry

**Železniční trať č. 230** – železnice zde vede v úrovni s terénem, nepředstavuje významnou migrační bariéru. Při terénním šetření nebyla zaznamenána mortalita zvířat v souvislosti s železnicí, možnost střetu vlaku se zvěří ovšem v tomto místě nelze vyloučit. **Koridor VRT** – navržený koridor v územních plánech, který výhledově ovlivní průchodnost kritického místa i navazujícího koridoru. Tento záměr však bude podléhat posouzení v rámci EIA (a zpracování migrační studie), proto je riziko zneprůchodnění místa velmi malé.








### Význam území z hlediska migrací

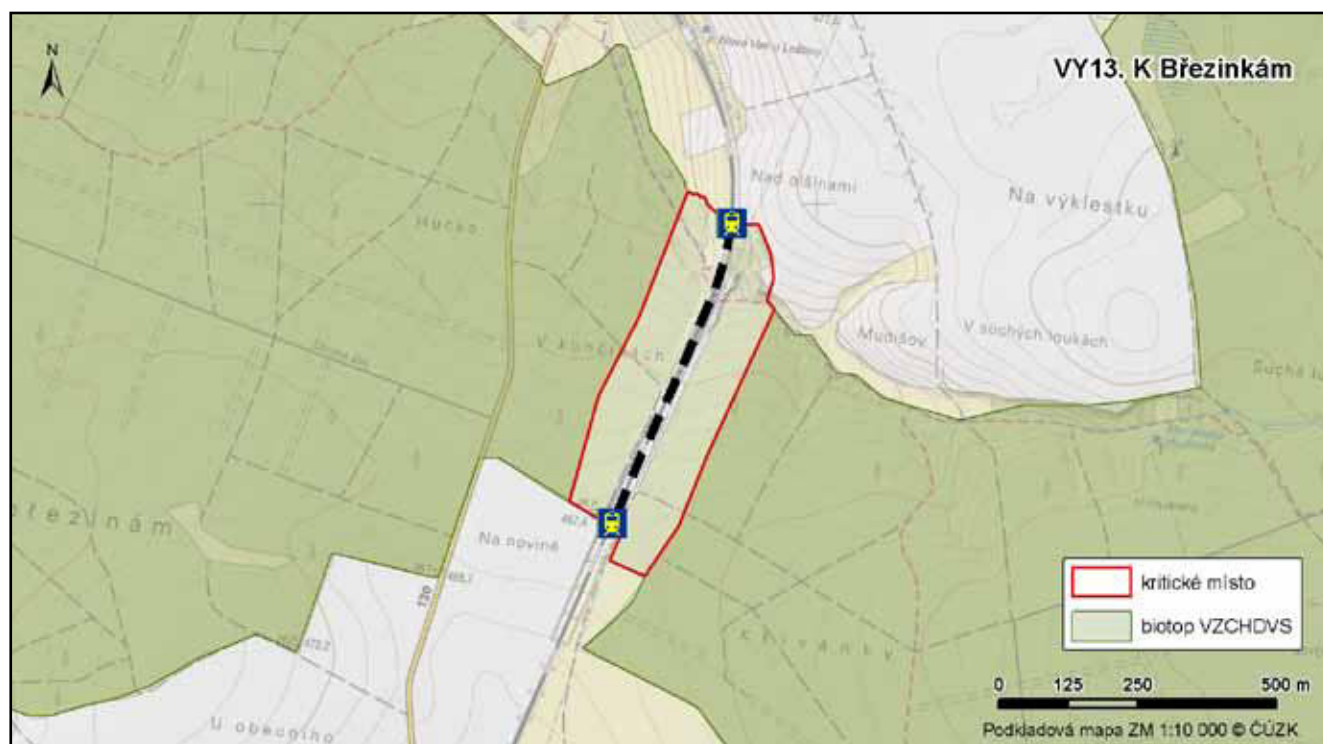
Koridor v okolí kritického místa je v současné době funkční, na fotopastech i na stopách na sněhu bylo potvrzeno, že trať zvířata bez problému prochází. Přejech byl zaznamenán u daňků, srnek, prasete divokého, zajíce polního a dalších. Umožňuje migraci i velkým savcům.





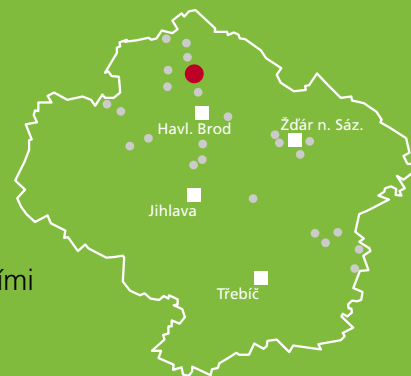
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		a) Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo b) instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku.	a) € / 🐾 b) €€ / 🐾🐾	Správa železnic
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů železnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy.	€ / 🐾🐾	Správa železnic
 Územní plánování		Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM – nutnost zpracování migrační studie pro koridor VRT.	€ / 🐾🐾🐾	Krajský úřad Kraje Vysočina
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 🐾🐾🐾🐾	AOPK ČR



## VY14. Možlava

KM ID (ÚAP jev 36b): -  
Poloha: 49,700959 N, 15,525536 E  
Plocha KM: 36,9 ha  
Katastrální území: Skuhrov u HB, Tis u Habrů, Kámen u Habrů  
Průchodnost KM: K3 – území s bariérou středního významu  
Navazující KM: -  
Priorita realizace: 2/5 (nízká) – migrační profil s malými omezeními  
Celková nákladnost: € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Zemědělská krajina protkaná menšími i většími lesními celky. Na ploše KM nejsou vymezeny žádné prvky nadregionální či regionální úrovně ÚSES. V jižním cípu KM je vymezeno lokální biocentrum. ÚP obce Kámen vymezuje koridor pro přeložku silnice I/38 (obchvat obce) – jižní část obchvatu se napojí původní trasu silnice na severní hranici plochy KM.

### Migrační bariéry













**Silnice I/38** – silnice s vysokou intenzitou dopravy (7 410 voz., RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Rovný relativně přehledný úsek s jednostranným svodidlem. Pod silnicí protéká potok dojitým propustkem vhodným pro savce do velikosti lišky. Na silnici jsou zaznamenány občasně srážky se zvěří. **Bezlesí** – z východní strany silnice je rozsáhlé pole, ze západní strany louka. **Zástavba** – navržený obchvat obce Kámen nepředstavuje významnou bariéru.

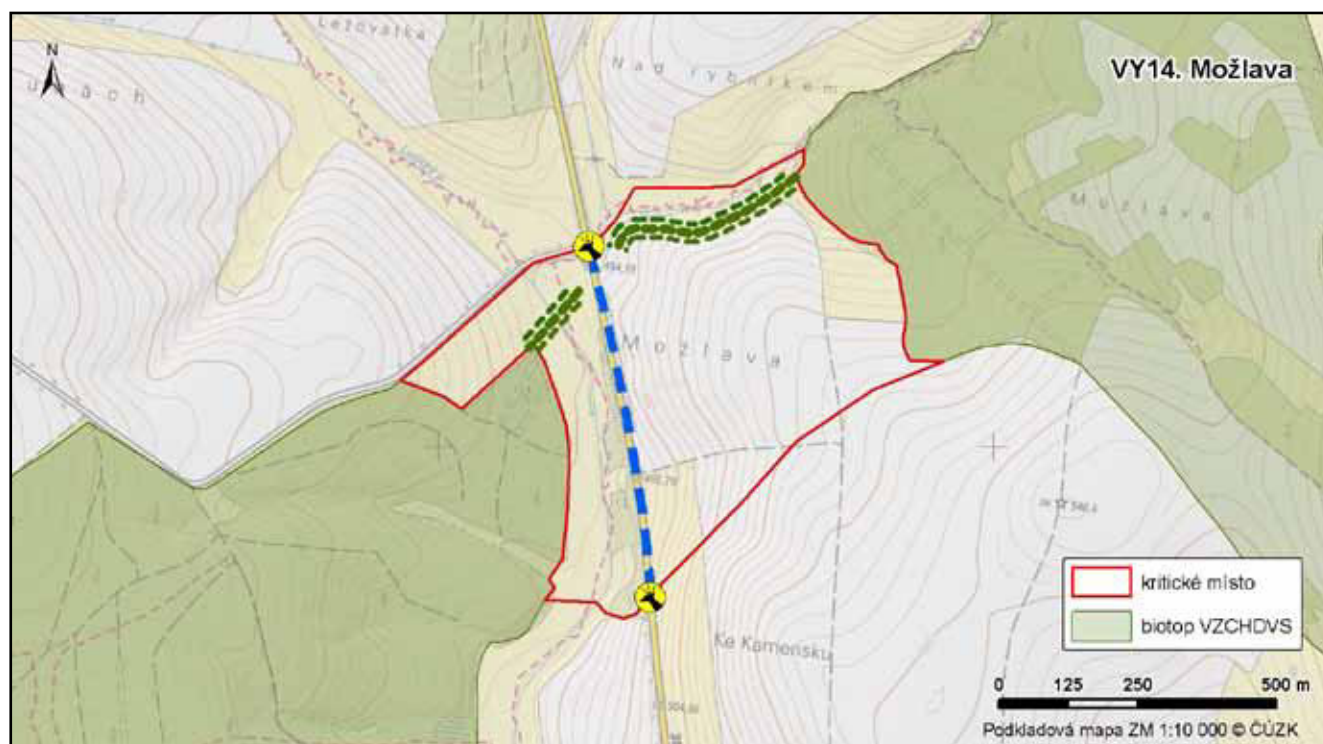
### Význam území z hlediska migrací

Přechod silnice byl potvrzen u druhů srnec obecný, zajíc polní a liška obecná. Propustek pod silnicí využívá vydra říční.



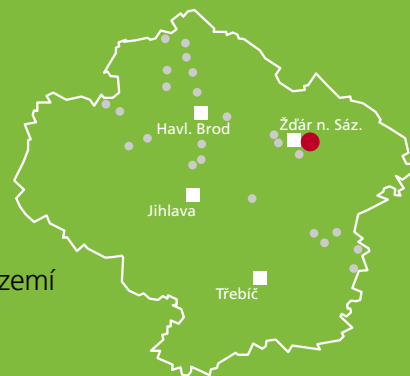
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a sítání).	€/ 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		1. Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2. Zákaz předjíždění v celém úseku. 3. Výstražný červený asfalt. 4. Odrazky proti zvěři.	€/ 	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů silnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€/ 	Obec Skuhrov u HB, vlastníci pozemků
		Realizace pásu vegetace v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€/ 	
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€/ 	AOPK ČR



## VY15. Koutní les

KM ID (ÚAP jev 36b): -  
Poloha: 49,560968 N, 15,996167 E  
Plocha KM: 36,4 ha  
Katastrální území: Veselíčko u Žďáru nad S., Jámy, Město Žďár  
Průchodnost KM: K3 – území s bariérou středního významu  
Navazující KM: 19. Jámy  
Priorita realizace: 3/5 (střední) – vzhledem k blízkosti jádrových území  
Celková nákladnost: € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Lesnatá krajina se zemědělskými plochami a zástavbou (Veselíčko, Mělkovice). Hranicí migračního koridoru a jádrového území prochází silnice č. I/19 v mírné zatáčce mezi lesními porosty, dále směrem na jih protíná KM železniční trať a za ní silnice III. třídy. Částí své plochy zasahuje KM do jižní části CHKO Žďárské vrchy a do jádrového území. V ploše KM a jejím blízkém okolí jsou vymezeny pouze prvky lokálního ÚSES – biokoridor, který protíná KM a biocentrum „U Železnice“. V územních plánech dotčených obcí nejsou do plochy KM navrženy nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy (I/19)** – hlavní migrační bariéra, intenzita dopravy 8 030 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Jedná se o úsek procházející poměrně úzkým pruhem lesa. Silnice je z obou stran opatřena svodidly, což může do jisté míry ovlivňovat průchodnost. Navíc je část severní strany silnice na vyvýšeném náspu, což při případném pokusu zvířete překonat silnici od severu značně snižuje přehlednost (jak pro zvířata, tak pro řidiče) a zvyšuje riziko kolize. **Železnice č. 251** – jižně od silnice I/19 vede jednokolejná železniční trať malého významu s poměrně nízkou frekvencí projíždějících vlaků. Během terénního šetření nebyla zjištěna mortalita na žádné z bariér.


















### Význam území z hlediska migrací

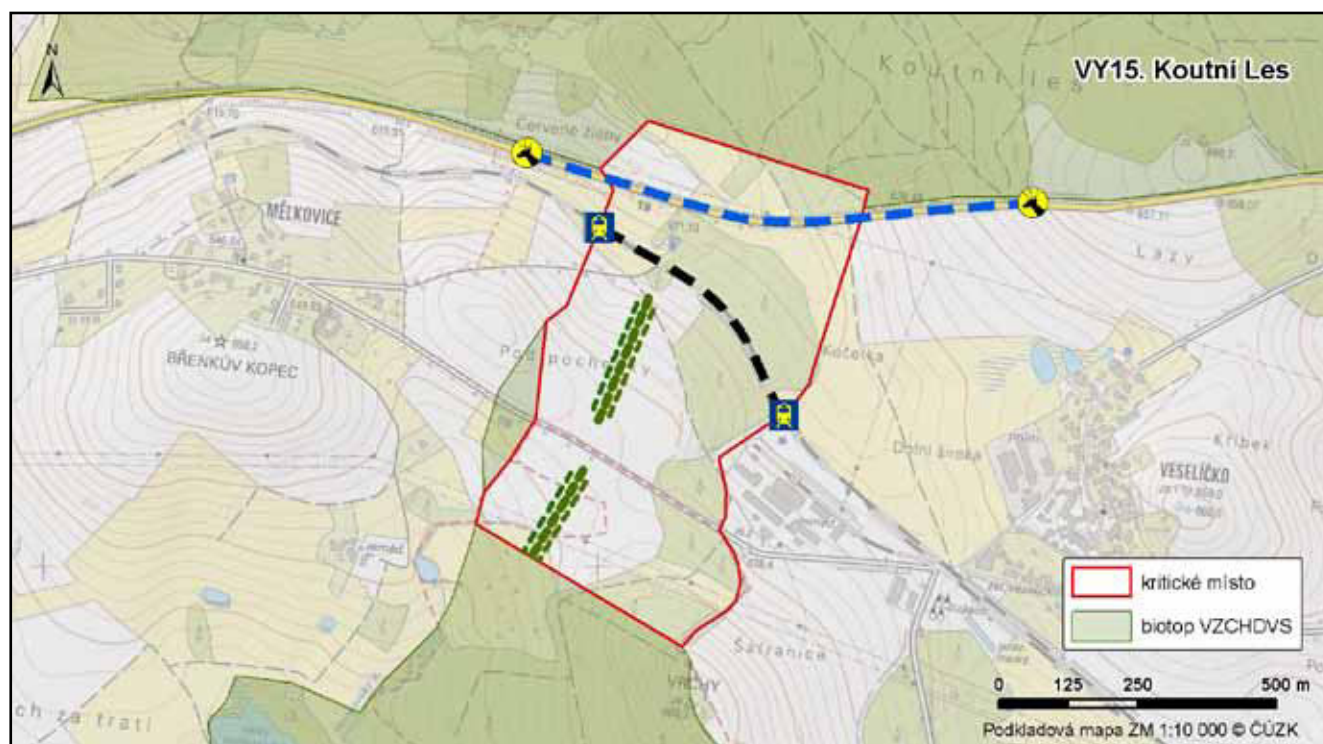
Kritické místo se nachází na hranici jádrového území (vymezeného zde jižní částí CHKO Žďárské vrchy) a migračního koridoru tvořícího kratší spojnici s dalším jádrovým územím (jihozápadní část CHKO), ze které navíc vybíhá větev jižním směrem. KM tak má především význam „zkratky“ pro pohyb živočichů mezi většími celky jádrových území v oblasti (spolu s navazujícím KM 19 – Jámy). V KM zjištěny běžné druhy, především srnec obecný, dále zajíc, prase divoké, liška obecná a kuna sp.





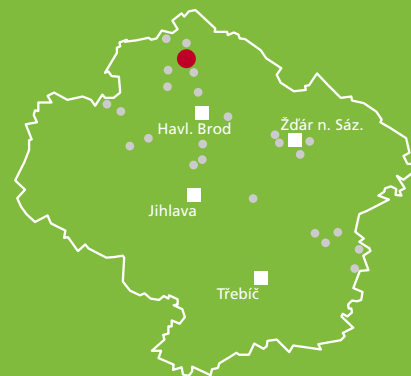
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€/ 	AOPK ČR
		1. Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2. Zákaz předjíždění v celém úseku. 3. Výstražný červený asfalt. 4. Odrazky proti zvěři.	€/ 	
		a) Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo b) instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku.	a) €/  b) €/ 	Správa železnic
		Pravidelná údržba okrajů železnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy.	€/ 	Správa železnic
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů silnice kosením o šířce min. 5 m pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€/ 	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		Realizace pásu vegetace v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€/ 	Obec Veselíčko u Žďáru nad S. a Jámy, vlastníci pozemků
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€/ 	AOPK ČR



## VY16. Peklo

KM ID (ÚAP jev 36b): -  
Poloha: 49,73669 N, 15,494738 E  
Plocha KM: 41,4 ha  
Katastrální území: Habry  
Průchodnost KM: K3 – území s bariérou středního významu  
Navazující KM: 01. Kunemil  
Priorita realizace: 3/5 (střední)  
Celková nákladnost: € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Především zemědělská krajina s menšími lesními celky. Ve vzdálenosti cca 3 km SV směrem od KM prochází nadregionální biokoridor NKOD-77 – Chraňbožský les-Údolí Doubravy a cca 2,6 km Z směrem od KM se nachází regionální biocentrum NKOD-904 – Jiříkovský rybník. Prvky ÚSES lokální úrovně se nachází i v ploše KM – konkrétně ve východní polovině KM je vymezen lokální biocentrum a biokoridor. Územní plán do plochy KM neumisťuje nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

### Migrační bariéry

**Silnice I/38** – hlavní migrační bariéra, intenzita dopravy 7 343 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Přehlednost silnice komplikuje zatáčka a horizont. **Bezlesí** – z obou stran silnice je rozsáhlé bezlesí, které v kombinaci se silnicí I. třídy tvoří významnou migrační bariéru pro cílové druhy savců. Ze západní strany silnice je nejbližší lesní komplex vzdálený více než 1 km. Z východní strany je les 200 m od silnice.

### Význam území z hlediska migrací

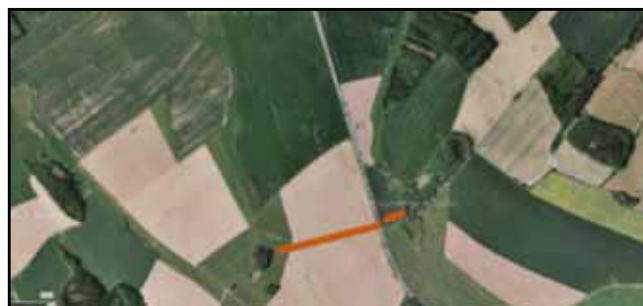
Na základě terénních průzkumů bylo potvrzeno, že silnici překonávají druhy srnec obecný, zajíc polní a liška. Jedná se o místo se zvýšenou mortalitou zvířat na silnici. Cílové druhy nebyly zaznamenány.



### Možné varianty naváděcích pásů zeleně:















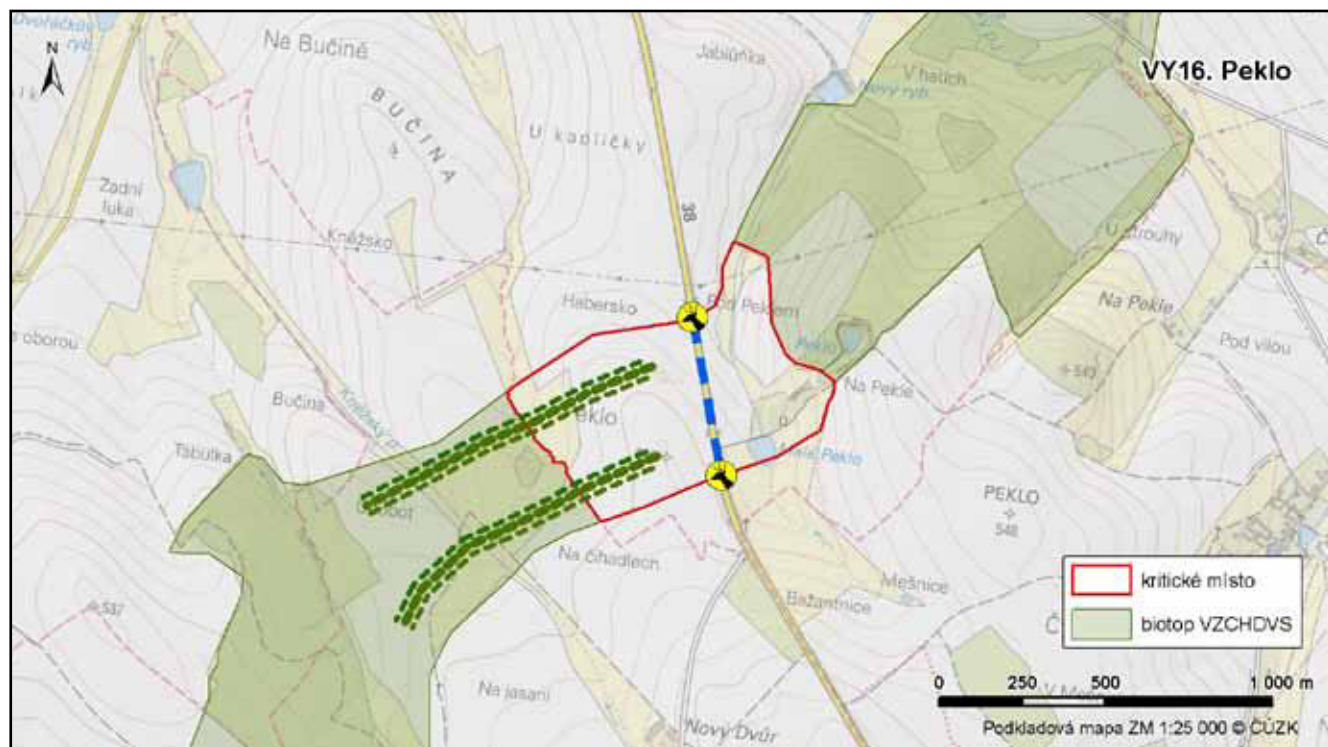
Možnosti výsadby liniové zeleně k zlepšení průchodnosti koridoru pro cílové druhy 1



Možnosti výsadby liniové zeleně k zlepšení průchodnosti koridoru pro cílové druhy 2

## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

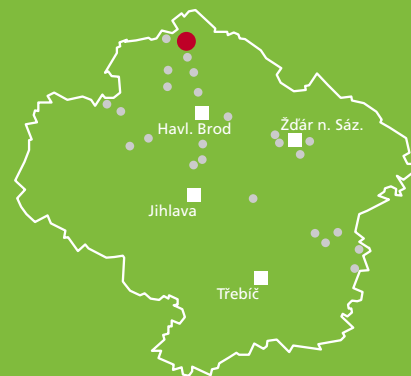
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€/ 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h.</li> <li>2. Zákaz předjíždění v celém úseku.</li> <li>3. Výstražný červený asfalt.</li> <li>4. Odrazky proti zvěři.</li> </ol>	€/ 	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů silnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€/ 	
		Realizace pásu vegetace v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€/ 	
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€/ 	AOPK ČR





## VY17. Frýdnava

KM ID (ÚAP jev 36b): -  
Poloha: 49,770506 N, 15,483248 E  
Plocha KM: 35,8 ha  
Katastrální území: Frýdnava  
Průchodnost KM: K2 – území s významnější bariérou  
Navazující KM: 13. K Březinkám  
Priorita realizace: 2/5 – nízká (málo využívaný migrační profil)  
Celková nákladnost: € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Především zemědělská krajina s menšími lesními celky. Zdejší krajina nemá statut ochrany. V ploše KM ani v jeho širším okolí se nenacházejí žádná zvláště chráněná území, evropsky významné lokality či registrované krajinné prvky. Středem KM prochází nadregionální biokoridor NKOD-77 – Chraňbožský les-Údolí doubravy. Vedle KM na Z straně je vymezeno regionální biocentrum NKOD-1624 – Habry. Územní plán do plochy KM neumisťují nové rozvojové (zastavitelné) plochy, pouze je zde vymezen koridor technické infrastruktury – ropovod.

### Migrační bariéry

**Silnice I/38** – hlavní migrační bariéra, intenzita dopravy 7 343 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Přímý úsek, relativně rychlý, přehlednost silnice komplikuje horizont. Silnice je vybavena oboustrannými svodidly.  
**Bezlesí** – z obou stran silnice je zemědělská půda.

### Význam území z hlediska migrací

V současné době je toto místo málo využívané k migraci místních živočichů z důvodů vysoké intenzity dopravy, svodidlům a bezlesí. Momentálně jde o místo s velmi nízkou mortalitou zvířat na silnici. (Z hlediska využitelnosti koridoru pro velké savce je zásadní alespoň na jednom místě přerušit svodidla po obou stranách silnice a propojit nejbližší lesnaté oblasti. Pro zamezení následných nadměrných střetů se zvěří instalovat systém upozorňující auta na blížící se zvířata.) Tento úsek je pro cílové druhy momentálně téměř neprůchozí. Jedná se o důležitý koridor směřující k jádrové oblasti Železné Hory a Žďárské Vrchy.















### Možné varianty naváděcích pásů zeleně:

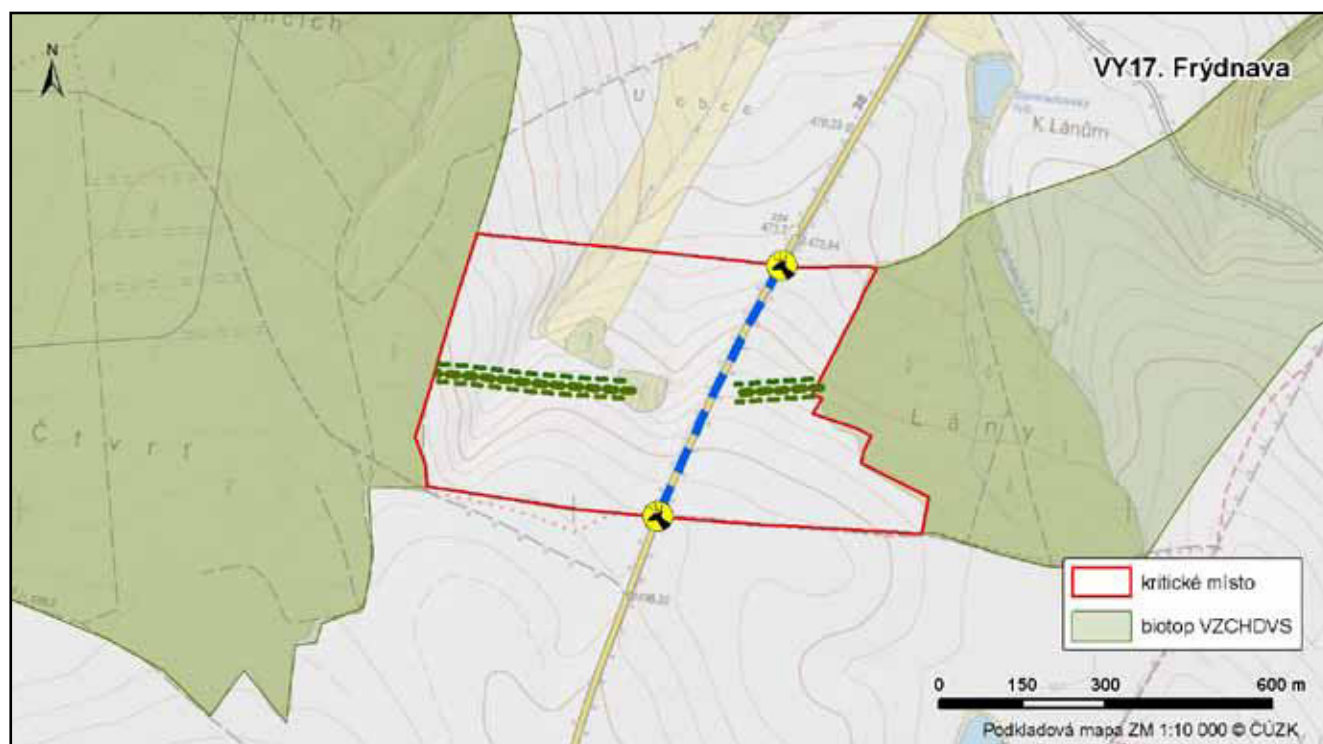


Možnosti výsadby naváděcí zeleně 1, v místě kontaktu s vozovkou nutné zajistit přerušení svodidel.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€/ 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		1. Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2. Zákaz předjíždění v celém úseku. 3. Výstražný červený asfalt. 4. Odrazky proti zvěři. 5. Prověření možnosti odstranění svodidel. Po odstranění svodidel a doplnění pásu vegetace prověřit systém aktivní detekce pohybu živočichů na silnici.	€/ 	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů silnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€/ 	Obec Frýdnava, vlastníci pozemků
		Realizace pásu vegetace v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€/ 	
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€/ 	AOPK ČR



## VY18. Štěnice

KM ID (ÚAP jev 36b): -

Poloha: 49,557787 N, 15,884244 E

Plocha KM: 44,7 ha

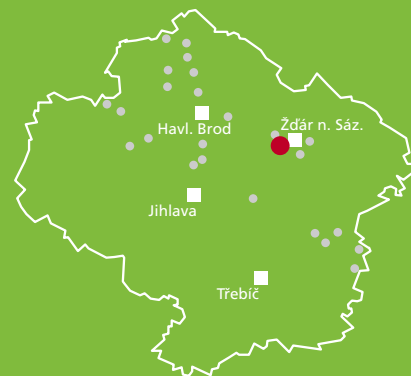
Katastrální území: Sázava u Žďáru nad Sázavou, Hamry nad Sázavou, Česká Mez, Matějov

Průchodnost KM: K2 – území s významnější bariérou

Navazující KM: 04. Peperek, 19. Jámy

Priorita realizace: 3/5 (střední)

Celková nákladnost: € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

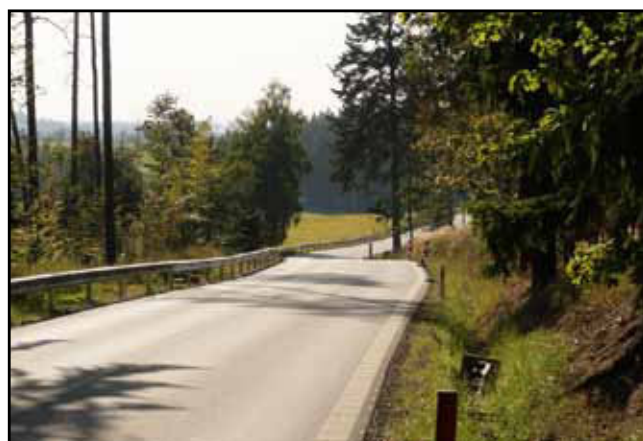
Lesnatá krajina se zemědělskými plochami mezi obcemi Sázava a Hamry nad Sázavou. Plocha KM se nachází uvnitř jádrového území v jihozápadní části CHKO Žďárské vrchy (převážná část plochy KM spadá do III. zóny CHKO, JV a severní část plochy KM je v ploše II. zóny CHKO). Zástavba (chaty, rekreační objekty) začíná bezprostředně u severozápadního okraje KM a dále na západ navazuje na obec Sázava (<700 obyv.). Středem plochy KM je vymezen nadregionální biokoridor NKOD-125-K124 – Žákova Hora, který na severu ústí v regionální biocentrum NKOD-1556 – Peperek a na jihu do regionálního biocentra NKOD-715 – Babín. Územní plány dotčených obcí neumísťují do plochy KM a jejího blízkého okolí nové rozvojové (zastavitelné plochy).

### Migrační bariéry









**Silnice I/19** – intenzita dopravy 4 711 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Jedná se o úsek procházející lesem. Les přiléhá ke komunikaci oboustranně jen ve střední části úseku; v okrajových částech je silnice oddělena od lesa otevřenou zemědělskou krajinou. Okolo silnice bylo v průběhu průzkumů doplněno jednostranné svodidlo. Od východu na západ se silnice v úseku mírně svažuje a stáčí, což může částečně ovlivnit přehlednost a reakceschopnost řidičů v daném místě při případném pohybu živočichů na vozovce. Poměrně rychlý úsek, kde během průzkumu dosud nebyla zjištěna mortalita, avšak možnost kolize zvířat s vozidly je zde velmi pravděpodobná.

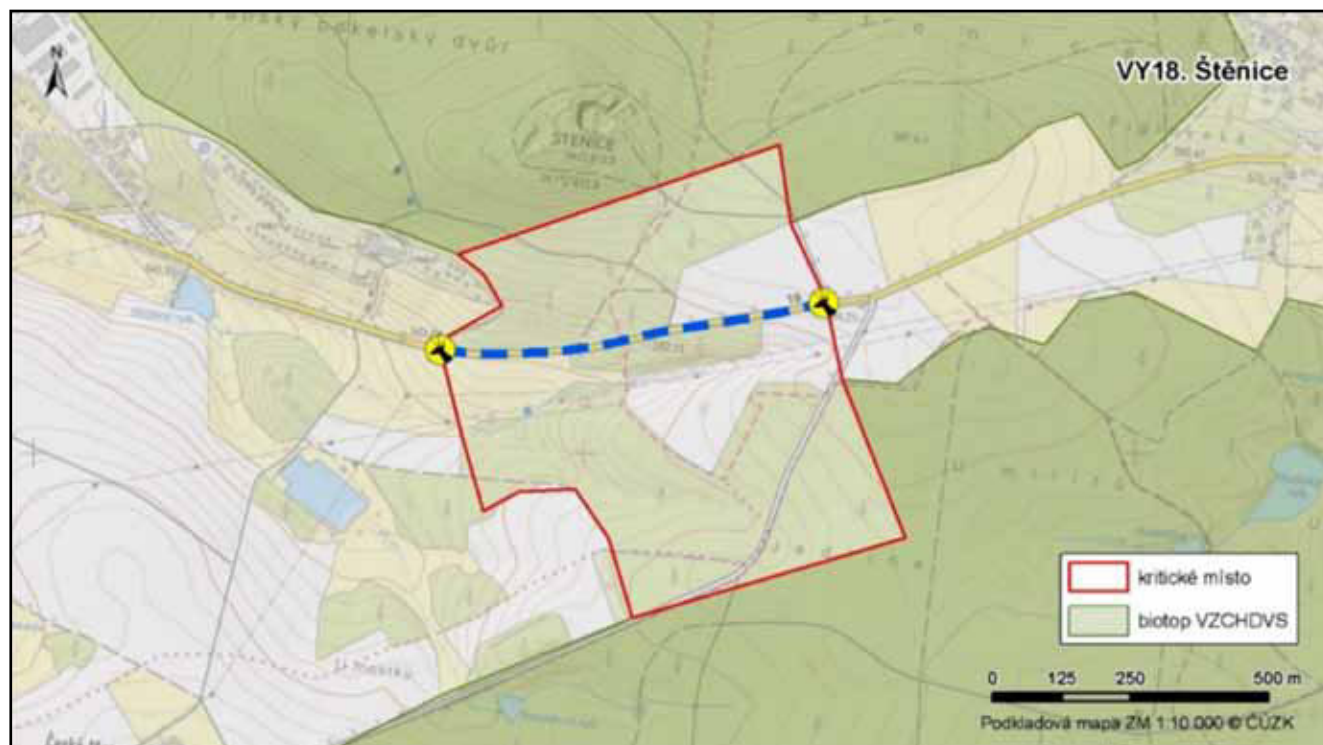
### Význam území z hlediska migrací

Kritické místo se nachází v zúženině jednoho z jádrových území Žďárských vrchů. Má tak podstatný význam pro pohyb živočichů mezi většími celky jádrových území v oblasti (spolu s navazujícím KM 04 Peperek). V místě KM byla zjištěna pravidelná migrační trasa lesních druhů živočichů, zejména srnce.



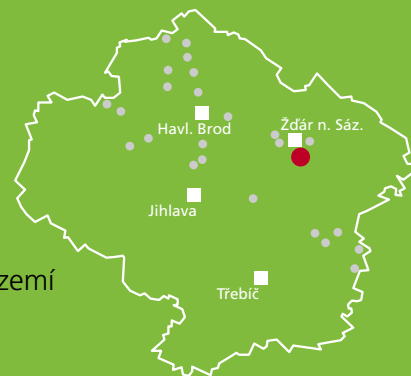
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€/ 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
	---	1. Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2. Zákaz předjíždění v celém úseku. 3. Výstražný červený asfalt. 4. Odrazky proti zvěři. 5. Prověření možnosti odstranění svodidel.	€/ 	
 Krajinný management	---	Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o šířce 5–10 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí.	€/ 	Ředitelství silnic a dálnic ČR, vlastníci pozemků
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€/ 	AOPK ČR



## VY19. Jámy

KM ID (ÚAP jev 36b): -  
Poloha: 49,538652 N, 15,963902 E  
Plocha KM: 78,8 ha  
Katastrální území: Město Žďár, Vatín  
Průchodnost KM: K3 – území s bariérou středního významu  
Navazující KM: 18. Štěnice, 15. Koutní les  
Priorita realizace: 3/5 – střední vzhledem k blízkosti jádrových území  
Celková nákladnost: €€ / €€€ (střední)



### Charakteristika stavu krajiny

Lesnatá krajina se zemědělskými plochami a rybníky mezi městem Žďár nad Sázavou a obcí Vatín. Západní část plochy KM leží v CHKO Žďárské vrchy – III. zóna a v jádrovém území. Úsek silnice v KM je dlouhý téměř 1,5 km, z čehož les přiléhá ke komunikaci oboustranně v délce téměř 900 m. Navazující KM 15 Koutní les je vzdáleno cca 3 km severovýchodně. Zástavba navazuje bezprostředně za severní hranicí KM (město Žďár n. S., samotu Bartačky). V KM jsou dva malé rybníky. Území KM a v jeho blízkém okolí nejsou vymezeny prvky ÚSES. V územních plánech příslušných obcí nejsou do plochy KM a jejího blízkého okolí navrhovány nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

### Migrační bariéry

**Silnice I/37** – intenzita dopravy 6 009 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Jedná se o úsek procházející lesem. Les přiléhá ke komunikaci oboustranně ve střední, cca 900 m dlouhé části. Silnice z obou stran se svodidly, přerušovanými v místech vjezdů na lesní cesty. Svodidla a místy i příkop (ne příliš vysoký násyp), při případném pokusu zvířete překonat vozovku, mohou snižovat přehlednost (jak pro zvířata, tak pro řidiče) a přispívají tak ke zvýšenému riziku kolize. Mortalita nebyla v úseku během průzkumu zjištěna, avšak možnost kolize zvířat s vozidly je velmi pravděpodobná.









### Význam území z hlediska migrací

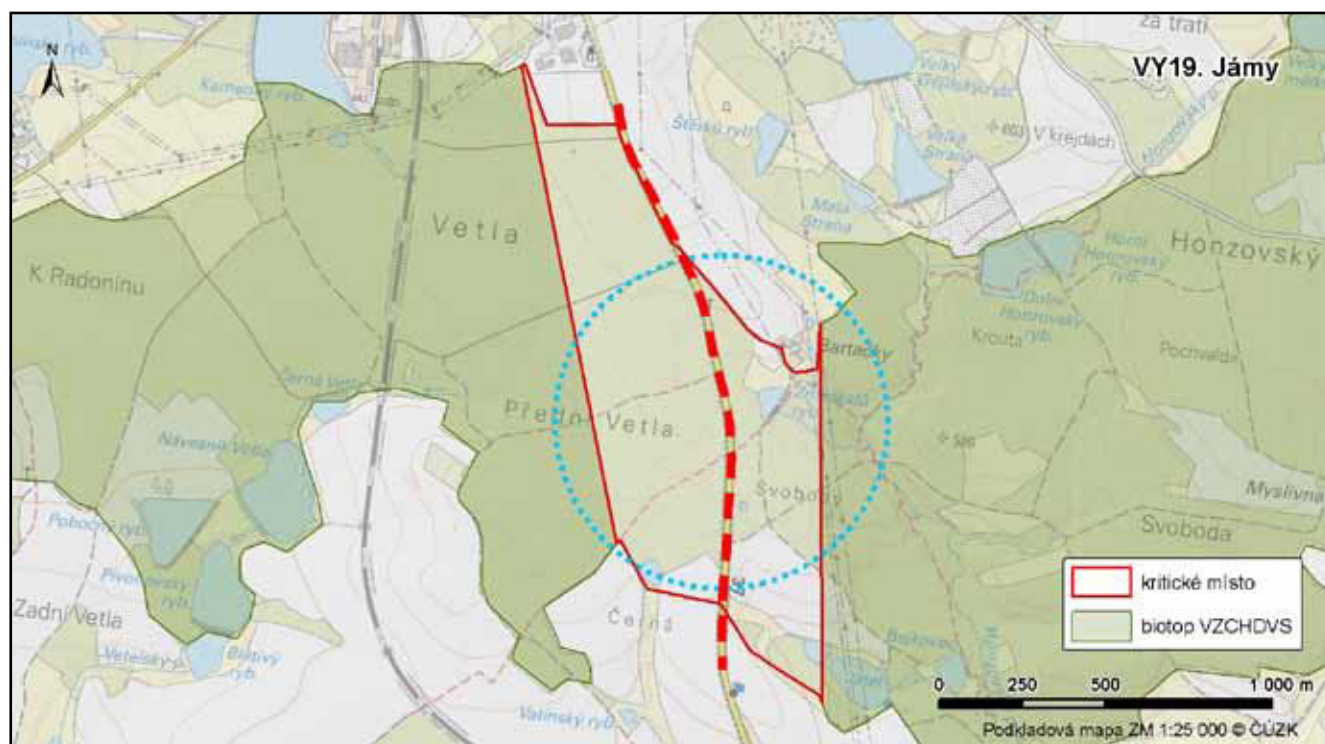
Kritické místo se nachází na rozhraní jádrového území (vymezeného zde jihozápadním výběžkem CHKO Žďárské vrchy) a migračního koridoru tvořícího kratší spojnici s dalším jádrovým územím (jižní část CHKO), ze které navíc vybíhá větev jižním směrem. KM tak má především význam „zkratky“ (spolu s navazujícím KM 15 Koutní les) pro pohyb živočichů mezi většími celky jádrových území v oblasti.





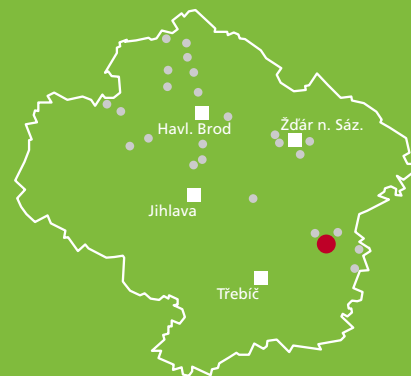
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Systém aktivní detekce pohybu živočichů na silnici II/603 + doplňková opatření (pás bezlesí okolo silnice, zákaz předjíždění, výstražný červený asfalt).	€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Krajinný management		Ochranná zóna v lesním úseku okolo systému aktivní detekce o pol. 500 m: - úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 	AOPK ČR



## VY20. KM Lhotka

KM ID (ÚAP jev 36b): -  
Poloha: 49,312394 N, 16,108548 E  
Plocha KM: 37,6 ha  
Katastrální území: Lhotka u Velkého Meziříčí  
Průchodnost KM: P – průchozí s omezením  
Navazující KM: 11. Petráveč, 21. Osová Bítýška  
Priorita realizace: 5/5 (velmi vysoká) – ohrožený významný migrační profil  
Celková nákladnost: €€ / €€€ (střední)



### Charakteristika stavu krajiny

Lesnatá oblast v současné době silně zasažena kůrovcovou kalamitou, naprostá většina smrkových porostů je vytěžena a v oblasti momentálně převažují oplocené mýtiny s mladými stromky. Les protíná dálnice D1. Plochou kritického místa prochází 3 lokální biokoridory. Severní část KM je zařazena v územní rezervě – koridor pro návrh vysokorychlostní železniční trati.

### Migrační bariéry











**Dálnice D1** – intenzita dopravy 38 900 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Celý úsek dálnice je oplocen. Ve vymezené oblasti se nachází jeden podchod – most o délce cca 100 m, z hlediska využitelnosti potenciálně vhodný pro cílové druhy. Prostor pod mostem je bez vegetace. Prochází tudy také vodoteč (Komárovský potok), jejíž koryto je pro některé savce rovněž využitelné. **Oplocenky** – ze severní strany dálnice v místě podchodu je les vytěžen, nová výsadba je rozdělena do šesti větších oplocenek, které na sebe těsně navazují. Zvířata momentálně (stav k r. 2020) musí procházet úzkými uličkami mezi oplocením v bezlesé oblasti (důsledek lesnických zásahů v souvislosti s kůrovcovou kalamitou).

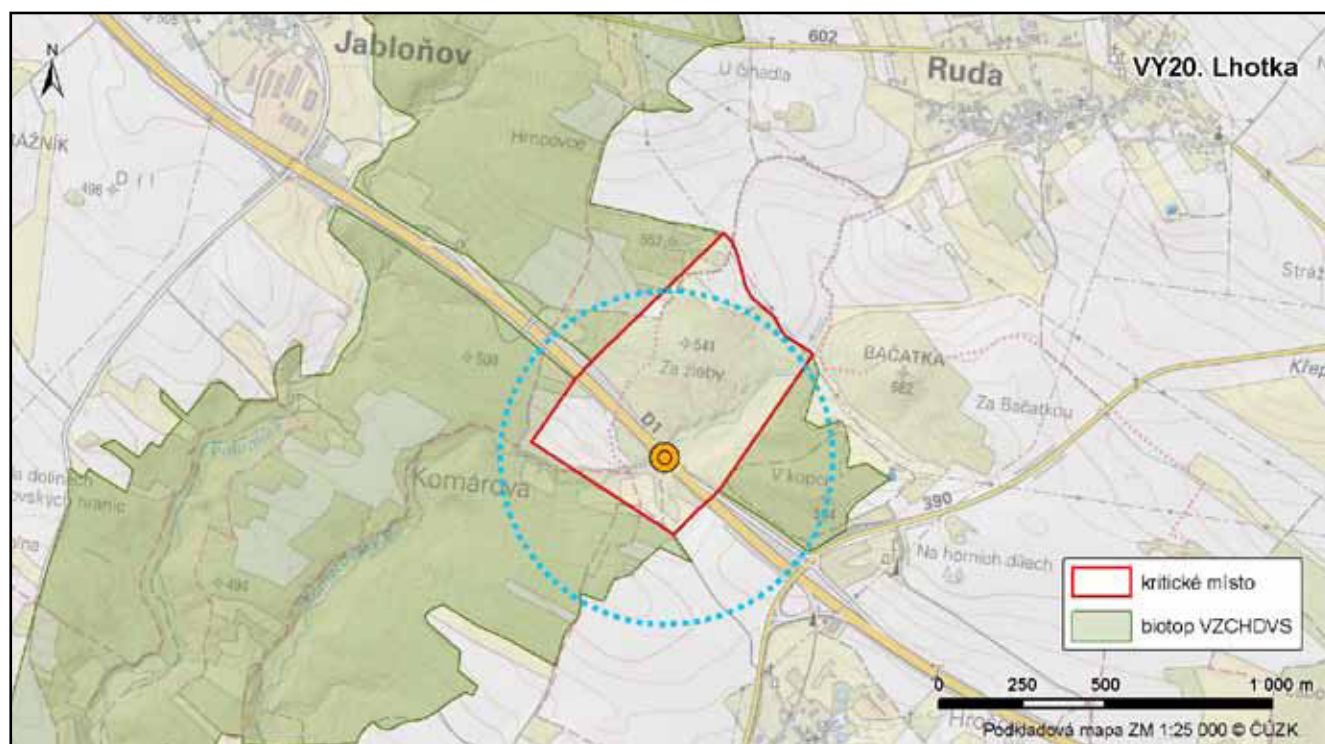
### Význam území z hlediska migrací

Významný migrační profil, z hlediska migrace je nepostradatelný, dálnice D1 je v navazujících úsecích o délce 15-20 km v obou směrech pro větší zvířata neprostopupná. Most je pravidelně využíván místními populacemi zvěře (srnec obecný, zajíc, kunovité šelmy, ojediněle také prase divoké a jelen).



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

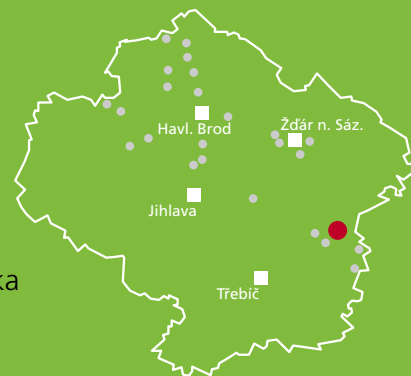
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		1. 1) Doplnění neprůhledné stěny na most pro snížení rušení z provozu dálnice (hluk a světlo). 2. 2) Zvýšení průchodnosti podmostí vytvořením úkrytových možností pod mostem – pásy kamení, větvi nebo kmenů.	1) €€ /  2) € / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Jihlava
 Krajinný management		Ochranná zóna okolo mostu o pol. 500 m: - úprava lesního hospodaření pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním. Omezení plochy stávajících oplocenek pro umožnění průchodu živočichů k mostu; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina
 Územní plánování		Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM.	€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina





## VY21. Osová Bítýška

KM ID (ÚAP jev 36b): -  
Poloha: 49,342926 N, 16,150286 E  
Plocha KM: 35,8 ha  
Katastrální území: Osová Bítýška, Ořechov, Skřínářov  
Průchodnost KM: K3 – území s bariérou středního významu  
Navazující KM: 11. Petráveč, 20. Lhotka  
Priorita realizace: 3/5 – střední kvůli významnému KM 10. Lhotka  
Celková nákladnost: € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Zemědělská krajina s lesními celky v blízkosti osady (Ořechov) ve východní části kraje Vysočina. KM se nachází v místě, kde silnice I/37 a souběžně i železnice č. 250 procházejí napříč migračním koridorem. Územím prochází regionální biokoridor NKOD-1455, který cca 1,5 km Z směrem od KM ústí do regionálního biocentra NKOD-246 – Březejcký les. Při JZ hranici KM je veden lokální biokoridor (říčka Bítýška), při SV hranici KM je vymezen dosud nerealizovaný lokální biokoridor. ÚP příslušných obcí do KM a navazujícího migračního koridoru neumísťují nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

### Migrační bariéry

**Silnice I/37** – intenzita dopravy 3 116 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Z obou stran silnice je bezlesí, na JZ straně od silnice vede dvoukolejná železniční trať č. 250. Silnice je na většině úseku bez svodidel a vede dvěma pruhy. Na polovině úseku je zákaz předjíždění. **Železnice č. 250** – železnice částečně v zářezu, částečně na násypu, s nižší frekvencí projíždějících vlaků méně než 70 za den (intenzita 3 dle ČD). Železniční trať je pro živočichy dobře překonatelná, nepředstavuje výraznou bariéru. **Bezlesí** – vyskytuje se v okolí obou výše zmiňovaných bariér.










### Význam území z hlediska migrací

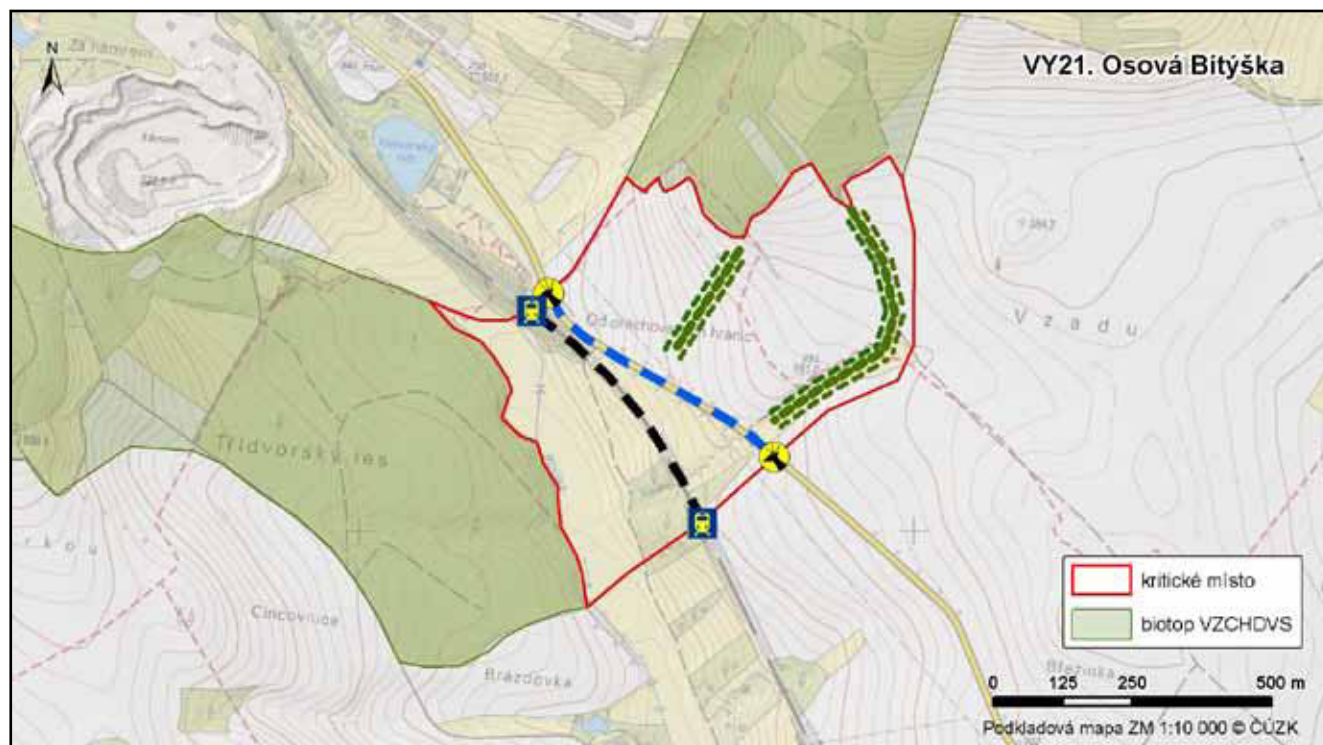
Z větších savců byl na území KM během šetření dosud zaznamenán pouze výskyt srnce. KM Osová Bítýška v současném stavu (tedy před případnou realizací níže navrhovaných opatření) může negativně ovlivňovat migraci v celé větvi koridoru.





## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		a) Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo b) instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku.	a) € / 🐾 b) €€ / 🐾🐾	Správa železnic
		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€€ / 🐾🐾	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		1) Zákaz předjíždění v celém úseku. 2) Omezením rychlosti v celém úseku. v nočních hodinách na 70 km/h. 3) Výstražný červený asfalt. 4) Odrazky proti zvěři.	€€ / 🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů silnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾	Správa železnic
		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy o šířce 5 m od okraje železnice.	€ / 🐾🐾🐾	
		Realizace pásů vegetace (min. jednoho z navržených) v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 🐾🐾🐾🐾	AOPK ČR



## VY22. KM Pánov

KM ID (ÚAP jev 36b): -  
Poloha: 49,311372 N, 16,286794 E  
Plocha KM: 5,9 ha  
Katastrální území: Pánov  
Průchodnost KM: P – průchozí bez omezení  
Navazující KM: 12 – Domašov  
Priorita realizace: 1/5 – migrační profil s nízkými riziky  
Celková nákladnost: € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Zemědělská krajina s lesními celky v blízkosti osady (Pánov) při okraji Kraje Vysočina. KM se nachází v místě, kde silnice II/379 prochází migračním koridorem v délce cca 500 m. Na ploše KM se nenachází žádné zvláště chráněné území. Jižně od KM se nachází přírodní park Údolí Bílého potoka. V územním plánu města Velká Bíteš je okolí KM vedeno jako lesní fond a lokální biokoridor.

### Migrační bariéry









**Komunikace II. třídy (II/379)** – intenzita dopravy 2 468 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016), jedná se však o velmi rychlý úsek (ve směru od východu na západ výrazné klesání, vozidla zde jezdí velmi rychle). Z obou stran obklopený lesem, v jižní části je mezi silnicí a lesem úzký pruh pro vedení vysokého napětí. Celý úsek bez svodidel. Rizikový je příjezd vozidel od obce Deblín (z východu), který je nepřehledný z důvodu zatáčky a mírného zlomu horizontu. Během terénního šetření nebyla zjištěna mortalita. **Lesní hospodaření** – v jižní části se nachází oplocená lesní kultura, oplocení omezuje průchodnost KM, resp. koncentruje migrující živočichy do užšího koridoru. Lze očekávat pokračování kalamitního kácení i rozvoje oplocenek, tím může dojít i snížení průchodnosti a atraktivity KM pro živočichy.

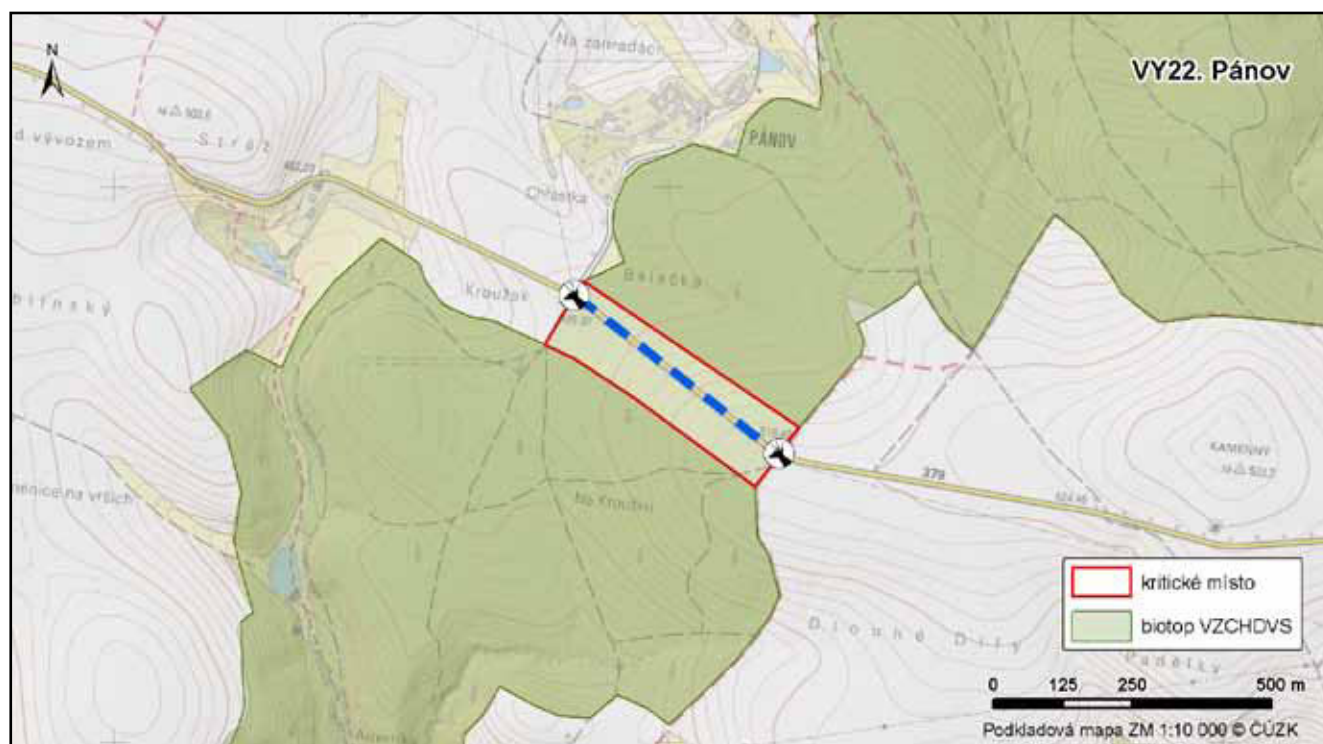
### Význam území z hlediska migrací

Koridor, na kterém se kritické místo nachází, patří do významné sítě koridorů propojující jádrová území Ždárských vrchů a Dražanské vrchoviny s jižní částí Vysočiny a rakouského příhraničí. V místě KM byla zjištěna pravidelná migrační trasa lesních druhů živočichů, zejména srnčí zvěře, pro které představuje důležité spojení regionálního významu při sezonních přesunech za potravou mezi Deblínským lesem na severu a nívnými plochami údolí Bílého potoka na jihu. Po dokončení ekoduktu na dálnici D1 v kritickém místě 12. Domašov lze předpokládat zvýšení intenzity migrací živočichů v širším okolí a tím i zvýšení rizika mortality v tomto KM. Realizace opatření má proto vyšší prioritu.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“	€ / 🐾	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		1) Omezením rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2) Zákaz předjíždění v celém úseku. 3) Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾	
 Krajinný management		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o šířce 5 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí. V současné době je již na jižní straně komunikace nepravidelně udržován pás bez dřevin pod elektrickým vedením.	€ / 🐾🐾🐾	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Lesy města Brna
		Úprava lesního hospodaření v prostoru polygonu KM pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním.	€€ / 🐾	Lesy města Brna
		Omezení mysliveckého hospodaření v prostoru polygonu KM pro vytvoření klidové zóny okolo KM a omezení stresu při migracích živočichů přes komunikaci: zákaz lovu, odchytu a vypouštění zvěře, zákaz příkrmování zvěře, odstranění mysliveckých zařízení, prevence pytláctví.	€ / 🐾	Lesy města Brna, honitba Deblínský les
 Územní plánování		Rozšíření Přírodního parku Údolí Bílého potoka – zahrnutí plochy KM do území přírodního parku pro zajištění ochrany před činnostmi snižující jeho přírodní hodnotu.	€ / 🐾🐾🐾🐾	Krajský úřad Kraje Vysočina, Lesy města Brna





## VY23. Koberovický most

KM ID (ÚAP jev 36b): -

Poloha: 49,581382 N, 15,261751 E

Plocha KM: 13,7 ha

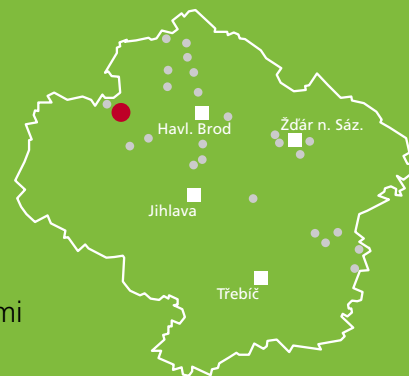
Katastrální území: Vojslavice nad Želivkou, Píšť u Humpolce, Hroznětice, Vranice u Humpolce

Průchodnost KM: P – území průchodné s malými omezeními

Navazující KM: 06. Vojslavický most

Priorita realizace: 2/5 (nižší) – migrační profil s malými omezeními

Celková nákladnost: € - €€ / €€€ (nízká až střední)



### Charakteristika stavu krajiny

Zemědělská krajina s lidskými sídly a lesními porosty tvořenými zejména smrkem ztepilým. Krajinu protíná dálnice D1, která v místě KM vede po mostě, a tak překonává údolí Lohenického potoka. Přes plochu KM prochází 2 lokální biokoridory. Cca 1 km Z směrem od plochy KM je veden nadregionální biokoridor NKOK-78-K61-K124. Do plochy KM a migračních koridorů ÚP neumisťují nové zastavitelné či rozvojové plochy.

### Migrační bariéry

**Dálnice D1** – hlavní migrační bariéra s průměrnou hustotou dopravy 39 127 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Dálnice je po obou stranách oplocená. Přes Lohenický potok vede po mostě o celkové délce cca 150 m. Most je v současné době pro zvířata dobře průchozí. Jediným faktorem, který negativně ovlivňuje průchodnost KM, je zvýšený hluk z dálnice. Pod mostem také vede lesní cesta, její případné zpevnění a vyšší frekvence projíždějících vozidel by bylo z hlediska migrace zvířat nežádoucí.










### Význam území z hlediska migrací

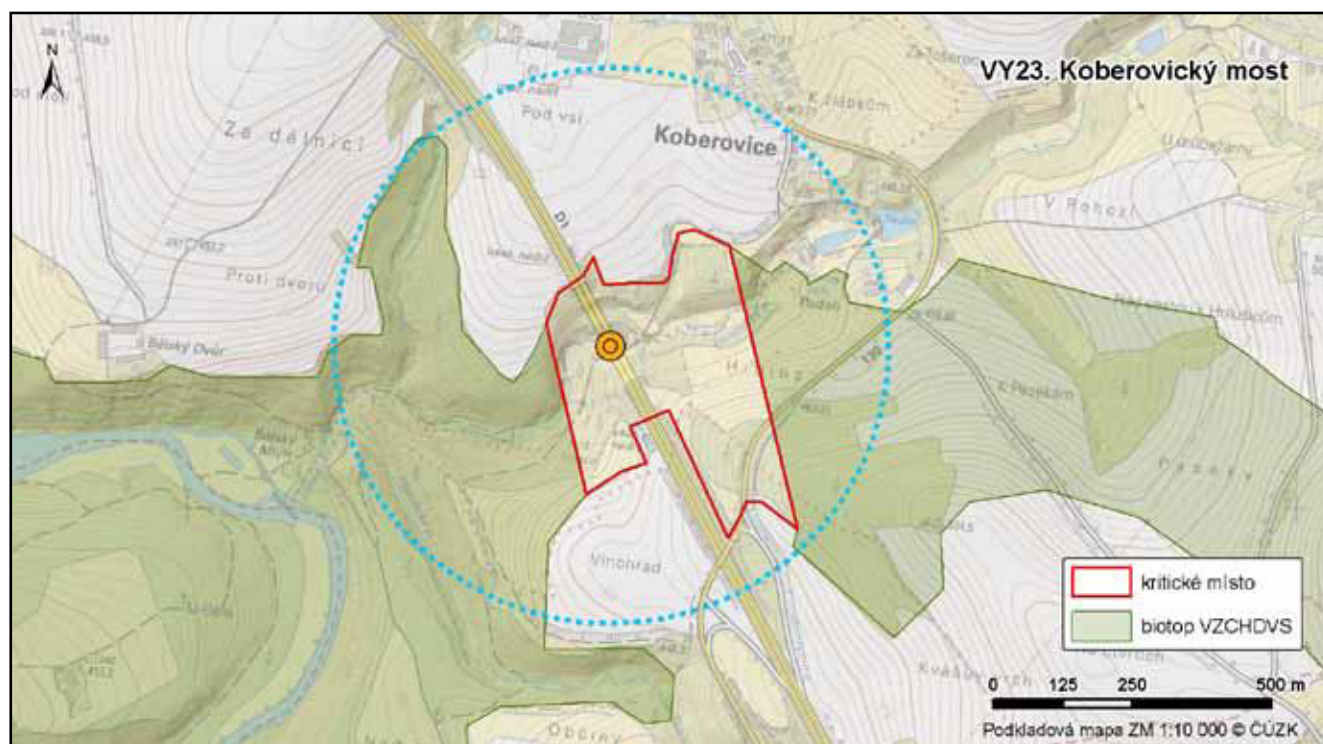
Most je v současné době pro zvířata dobře průchozí a ačkoli na fotopastech nebyl během sledování zaznamenán výskyt cílových druhů, lze předpokládat, že kdyby se v oblasti vyskytovaly, tak tímto kritickým místem projdou. Na fotopastech byl opakovaně zaznamenán průchod prasat divokých, srnců, lišek, kun, jezevců (samozřejmě také lidí a psů). Podle stop na písku je patrné, že je koridor hojně využíván.





## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Doplnění oboustranné protihlukové stěny na most na dálnici o výšce 2 m.	€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Zvýšení průchodnosti podmostí vytvořením úkrytových možností pod mostem – pásy zeminy, větví, kamenů nebo celých stromů.	€ / 	
 Krajinný management		Ochranná zóna okolo mostu o pol. 500 m: - úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadby před plošným oplocováním; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 	AOPK ČR



## VY24. Smilov

KM ID (ÚAP jev 36b): -  
Poloha: 49,524395 N, 15,592855 E  
Plocha KM: 13,7 ha  
Katastrální území: Smilov u Štoků, Okrouhlička, Štoky, Studénka u Štoků  
Průchodnost KM:  
Navazující KM: 08. Jihlava  
Priorita realizace: 5/5 – velmi vysoká kvůli častým srážkám  
Celková nákladnost: € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Lesnaté území v současné době silně zasažené kůrovcovou kalamitou. Území KM a na něj navazující migrační koridory nemají statut ochrany, na území KM a v jeho blízkém okolí se nenacházejí žádná zvláště chráněná území či území soustavy Natura 2000. Cca středem KM prochází lokální biokoridor. Územní plány příslušných obcí nenavrhují do plochy KM nové rozvojové plochy, je zde navržena cyklostezka podél silnice I/38.

### Migrační bariéry













**Silnice I/38** – hlavní migrační překážka, intenzita dopravy 9 062 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Po obou stranách silnice je les. Relativně rychlý úsek, velmi nepřehledný kvůli výraznému zlomu horizontu na vrcholu kopce Vysočina. Úsek s vysokými srážkami se zvěří.

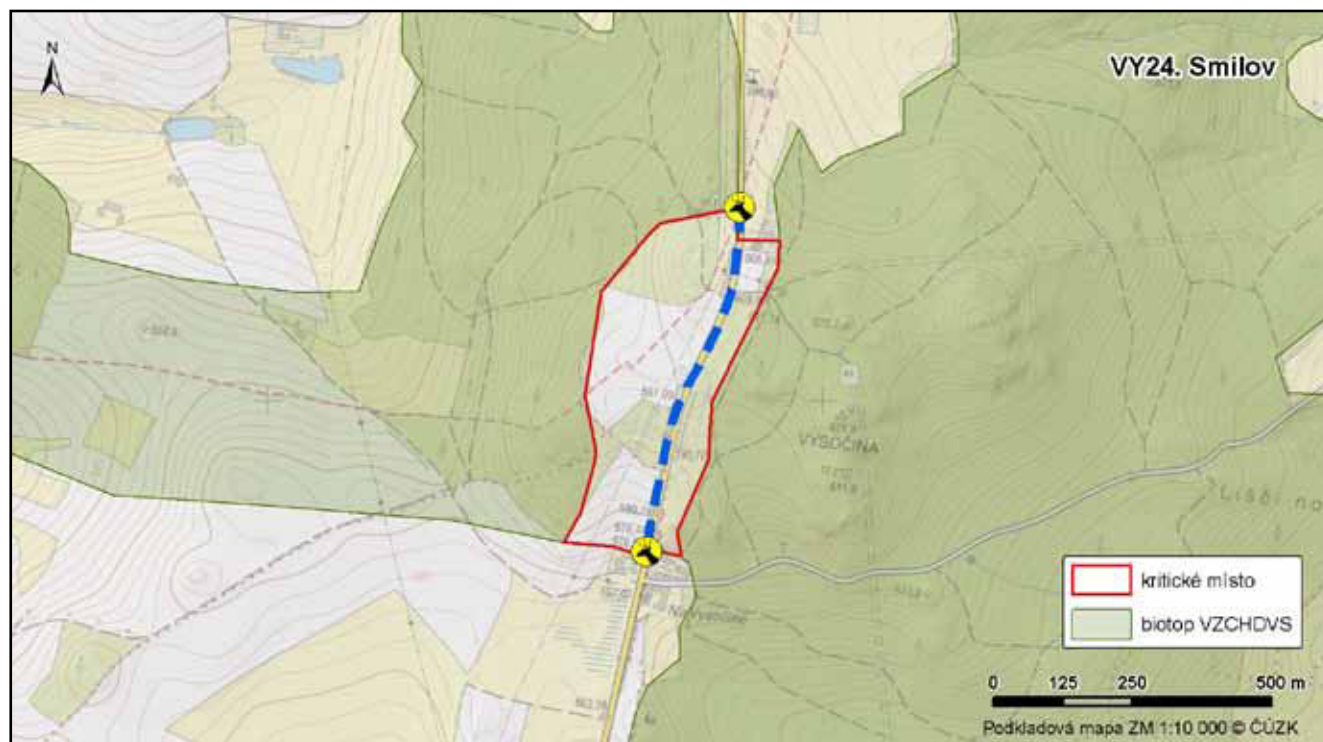
### Význam území z hlediska migrací

KM leží na jedné z mála spojnic této lesnatější oblasti s jádrovou oblastí tvořenou CHKO Žďárské vrchy.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

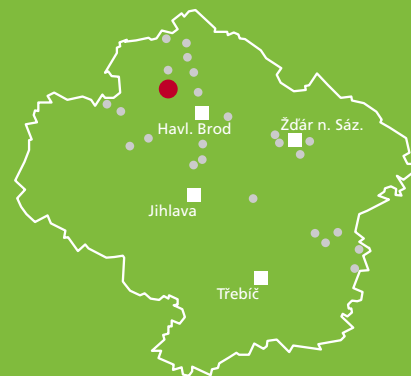
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a sítání).	€/ 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		1. Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. 2. Zákaz předjíždění v celém úseku. 3. Výstražný červený asfalt. 4. Odrazky proti zvěři.	€/ 	
 Krajinný management		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o šířce 5-10 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí.	€/ 	Ředitelství silnic a dálnic ČR, vlastníci pozemků
 Územní plánování	bez legendy na mapě	Cyklostezka Štoky-Antonínův Důl: je nutné, aby cyklostezka nebyla v místě průchodu KM osvětlena, byla nebezpečná a měla by vést minimálně 10–15 m od silnice. V prostoru mezi cyklostezkou a silnicí je vhodné nevysazovat žádnou vegetaci, ale ponechat zde pouze pravidelně udržovaný travnatý pás pro zachování přehlednosti úseku.	€/ 	Obec Smilov u Štoků, Okrouhlička, Štoky, Studénka u Štoků
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€/ 	AOPK ČR





## VY25. U Světlé

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 264  
**Poloha:** 49,662056 N, 15,439361 E  
**Plocha KM:** 219  
**Katastrální území:** Nová Ves u Světlé n. S., Pohled', Závadkovice, Světlá n. S., Příseku u Světlé n. S.  
**Průchodnost KM:** P – území průchodné s malými omezeními  
**Navazující KM:** -  
**Priorita realizace:** 3/5 (střední) – ohrožený migrační profil  
**Celková nákladnost:** € / €€€ (nízká)



### Charakteristika stavu krajiny

Zemědělská krajina protkaná menšími i většími lesními celky. Územím protéká řeka Sázava, v místě křížení nově navrhovaného KM řeka protéká lesnatou oblastí, podél ní vede po pravém břehu dvoukolejná železniční trať. Silnice druhé třídy se nachází cca 1 km od řeky po jejím levém břehu. V ploše KM se nachází regionální biocentrum NKOD-719 – Nová Ves a část regionálního biokoridoru NKOD-430. Prvky lokálního ÚSES jsou vymezeny v navazujícím migračním koridoru a S od plochy KM. Části kritického místa, včetně navazujících migračních koridorů a blízkého okolí je v příslušných územních plánech zařazeno do územní rezervy – koridor pro návrh vysokorychlostní tratě.

### Migrační bariéry

**Silnice II/150** – silnice s nižší intenzitou dopravy (3 427 voz., RPDl – všechny dny, ŘSD 2016). Relativně rychlý, v době bez polních plodin dobře přehledný úsek. Okolo silnice jsou oboustranně umístěny pachové ohradníky. **Železniční trať č. 230** – dvoukolejná železniční trať s frekvencí projíždějících vlaků méně než 70 za den (intenzita 3 dle ČD). **Bezlesí** – po obou stranách silnice se nacházejí rozsáhlejší pole.











### Význam území z hlediska migrací

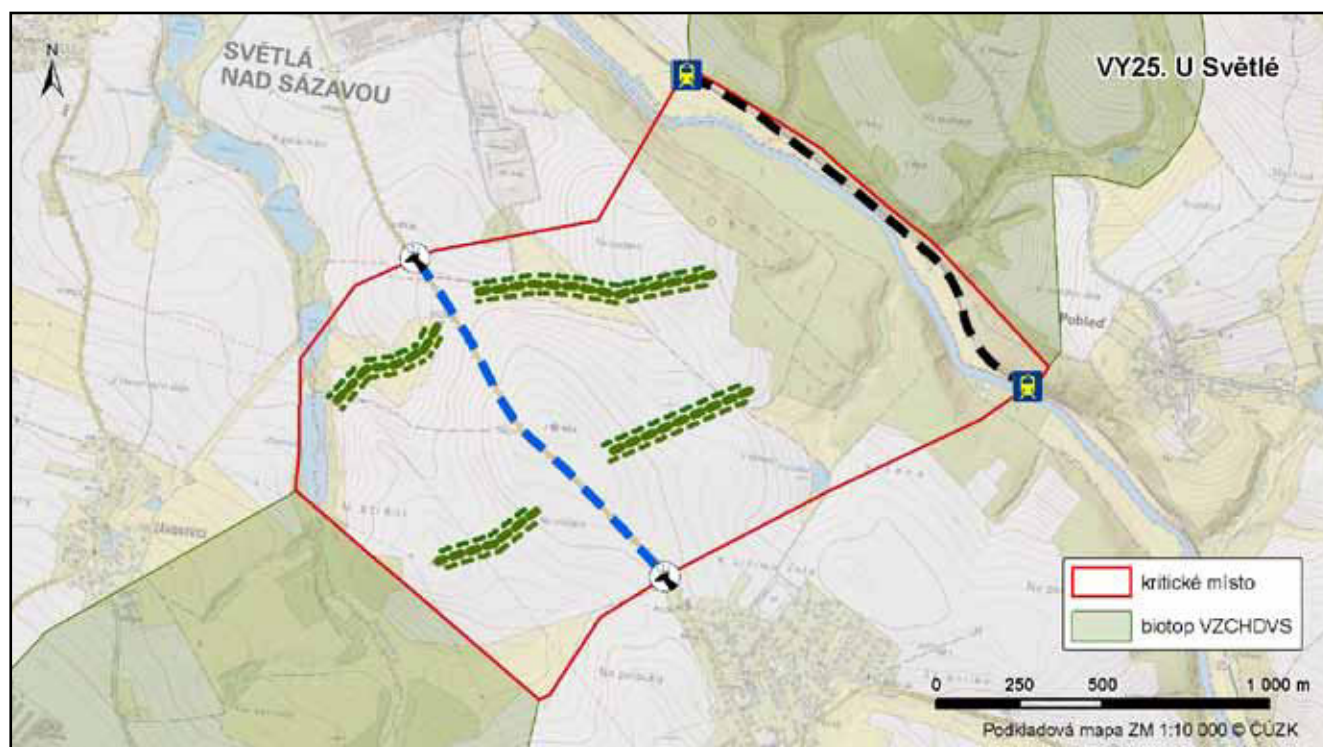
Průchodnost kritického místa je v současné chvíli relativně dobrá. Je pravděpodobné, že i cílové druhy velkých savců by toto kritické místo byly schopni za jistých okolností překonat. V roce 2019 zde byl údajně pozorován vlk přecházející silnici druhé třídy v místě KM. Jedná se o slovní sdělení občana Světlé nad Sázavou bez doložené fotodokumentace.





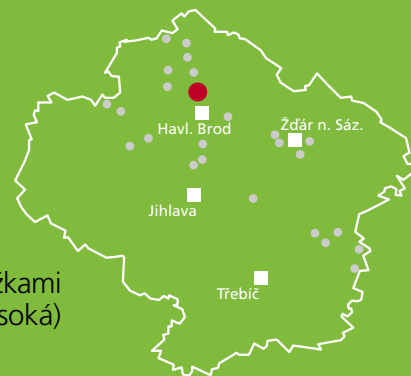
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		a) Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo b) instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku.	a) € / 🐾 b) €€ / 🐾🐾	Správa železnic
		Dopravní značka „Pozor zvěř“.	€ / 🐾	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
		1) Zákaz předjíždění v celém úseku. 2) Omezením rychlosti v celém úseku. v nočních hodinách na 70 km/h. 3) Výstražný červený asfalt. 4) Odrazky proti zvěři.	€€ / 🐾	
		Pravidelná údržba okrajů silnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾	
 Krajinný management		Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy o šířce 5 m od okraje železnice.	€ / 🐾🐾🐾	Správa železnic
		Realizace pásů vegetace (min. jednoho z navržených) v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	Nová Ves u Světlé n. S, vlastníci pozemků
 Územní plánování		Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM.	€ / 🐾🐾🐾🐾	Krajský úřad Kraje Vysočina



## VY26. Peleštrov

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 257  
**Poloha:** 49,652783 N, 15,553098 E  
**Plocha KM:** 34,3 ha  
**Katastrální území:** Veselý Žďár, Radostín u HB, Zbožice, Knyk  
**Průchodnost KM:** K2 – území s významnou bariérou  
**Navazující KM:** -  
**Priorita realizace:** 4/5 (vyšší) – migrační profil s velmi vysokými srážkami  
**Celková nákladnost:** 1. fáze €€ / €€€ (střední), 2. fáze €€€ / €€€ (vysoká)



### Charakteristika stavu krajiny

V okolní krajině se nachází větší lesní celky v současné době silně zasažené kůrovcovou kalamitou. Na území KM ani v jeho okolí se nenacházejí žádná zvláště chráněná území. Plochu KM protíná regionální biokoridor NKOD-428, který nedaleko KM ústí do regionálních biocenter: NKOD-B05 – Peleštrov na JZ straně od KM a NKOD-722 – Volský vrch na SV straně od KM. Územní plány do plochy KM neumisťují nové rozvojové (zastavitelné) plochy.

### Migrační bariéry









**Silnice I/38** – hlavní migrační překážka, intenzita dopravy 7 410 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Silnice o třech pružích, rovný, přehledný a kvůli tomu i velmi rychlý úsek. Silnice v místě KM je pro zvířata překonatelná, nese to s sebou ovšem zvýšené riziko střetu s vozidly. Na silnici dochází k velmi častým srážkám zvěře s vozidly včetně výskytu shluku KDE+ (CDV, [www.srazenazver.cz](http://www.srazenazver.cz)). Silnice je na mírném násypu. Na silnici se nachází propustek přes drobnou vodoteč, který je využitelný pro savce do velikosti lišky. Silnice k tomuto vodnímu toku mírně klesá – narovnáním nivelety silnice by díky tomu zde byla možná realizace migračního podchodu.

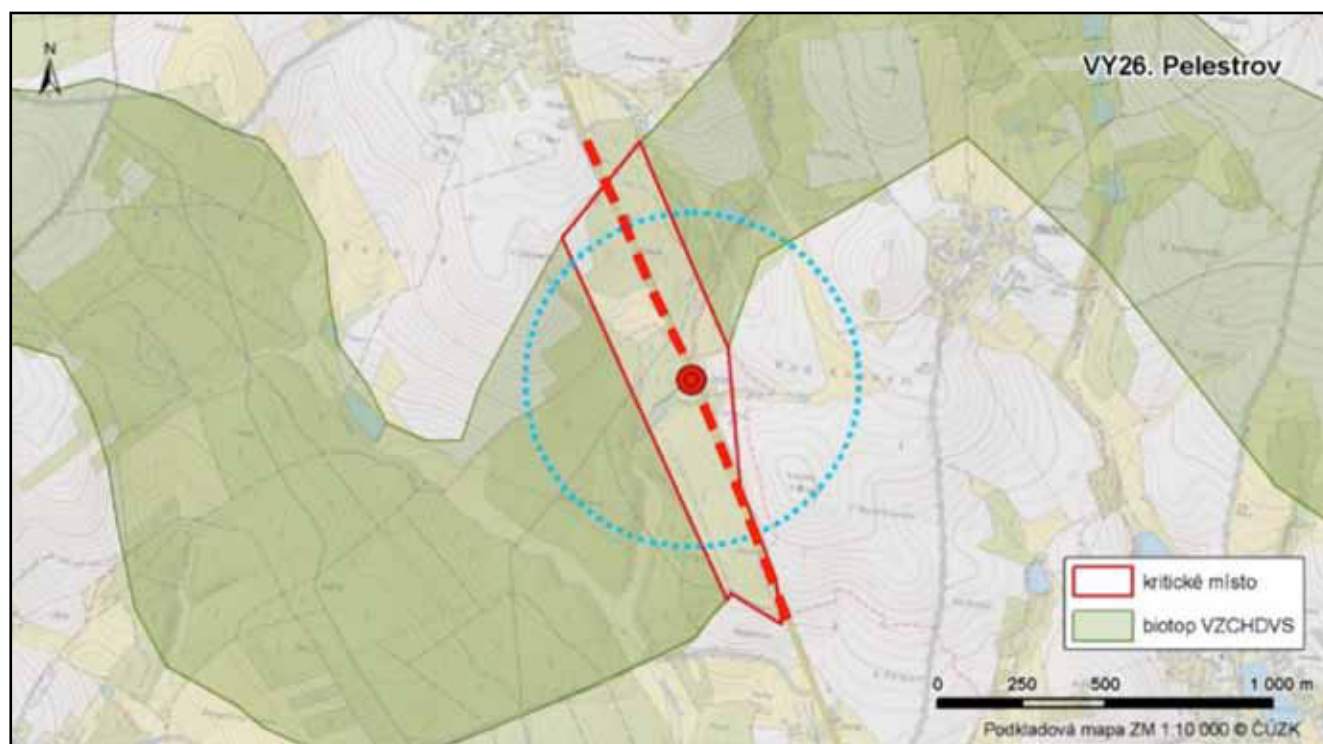
### Význam území z hlediska migrací

Po obou stranách silnice je les, to umožňuje zvířatům počkat v úkrytu a přecházet v době klidnější dopravní situace (například v nočních hodinách). Přechod byl potvrzen u druhů: zajíc polní, prase divoké, srnec obecný, liška obecná, kuna sp. Ze záběrů z fotopastí je patrné, že okolní lesy jsou hojně využívány běžnými druhy našich savců.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

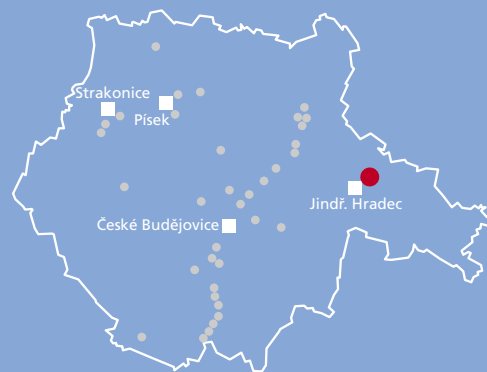
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		1. Fáze opatření: systém aktivní detekce pohybu živočichů na silnici II/603 + doplňková opatření (pás bezlesí, zákaz předjíždění, výstražný červený asfalt). Zrušení resp. přesunutí „parkoviště“ - rozšířeného zpevněného zálivu na okraji silnice ve směru na Havlíčkův Brod pro snížení rušení migrujících živočichů přítomností člověka.	€€ / 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		2. Fáze opatření: výhledová realizace migračního podchodu v místech propustku pro drobnou vodoteč (např. v rámci rekonstrukce komunikace) o parametrech dostatečných pro migraci živočichů kat. A. Včetně naváděcího oplocení.	€€€ / 	
 Krajinový management		Ochranná zóna okolo systému aktivní detekce/migračního podchodu o pol. 500 m: - úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€ / 	Krajský úřad Kraje Vysočina





## 01. KM Jindřichův Hradec

KM ID (ÚAP jev 36b): 1  
Poloha: 49.1682N, 15.0405E  
Plocha KM: 1,89 ha  
Katastrální území: Rodvínov, Dolní Skrýchov  
Průchodnost KM: P – průchozí s malým rušivým prvkem  
Navazující KM: nenavazuje  
Priorita realizace: 2/5 (nižší) – intenzita dopravy  
Celková nákladnost: € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází zemědělsky polo-intenzivně využívanou krajinou v těsné blízkosti regionálně významného sídla Jindřichův Hradec. V trase koridoru lze zaznamenat i plošně rozsáhlé lesní porosty, na které navazují zemědělsky obhospodařované celky (převažuje orná půda). Kritické místo o rozloze 1.89 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/23 České Budějovice – Pelhřimov. Jeho jižní část je součástí regionálního bio-centra RBC 541 U Malíře. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Rodvínov nebyly identifikovány žádné závažné střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy č. I/23** – průměrná denní intenzita dopravy 10 344 vozidel (data ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020), jde o přehledný a velmi rychlý úsek, který je těsně obklopen porostem vzrostlých stromových formací v okolí komunikace. Nejedná se sice o rozsáhlé a souvislé lesní celky, ale struktura reliéfu KM a okolní vegetace poskytuje relativně velké množství míst vhodných pro úspěšné překonání komunikace. Hlavním limitujícím faktorem je intenzita silničního provozu v různých fázích dne.






### Význam území z hlediska konektivity krajiny

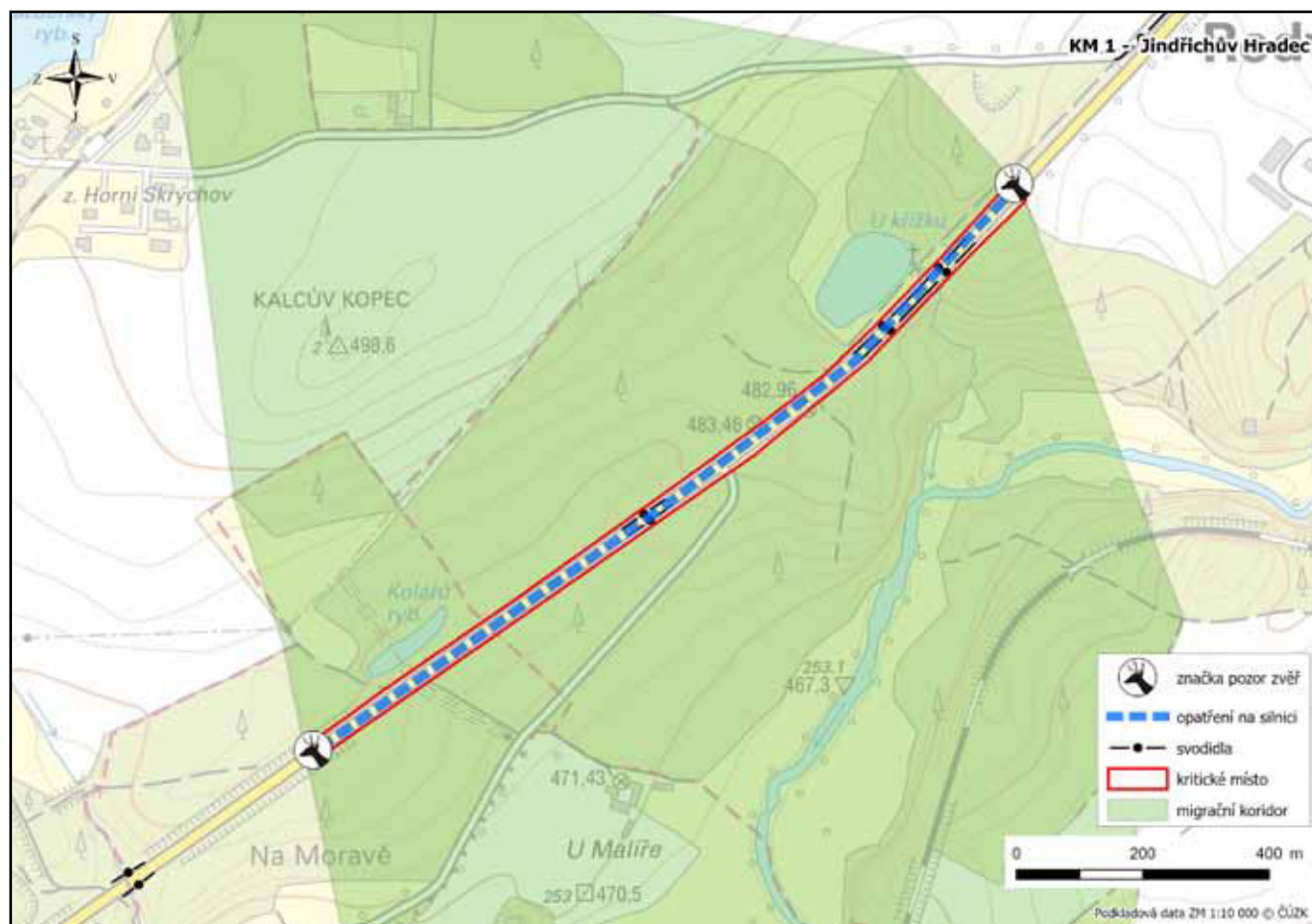
Koridor, na kterém se kritické místo nachází, patří do významné sítě migračních koridorů propojující jádrové území CHKO Třeboňsko a plošně rozsáhlé lesní celky v okolí Nové Bystřice a Starého města pod Landštejnem na území kraje Vysočina a jádrové oblasti Žďárských vrchů. Jedná se o KM s dlouhodobě známou zvýšenou aktivitou lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srncí a černé zvěře.





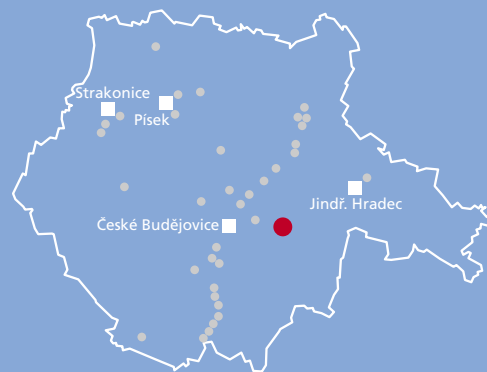
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€/ 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK



## 02. KM VRANÍN

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 2  
**Poloha:** 48.9973N, 14.7015E  
**Plocha KM:** 41,78 ha  
**Katastrální území:** Štěpánovice u Českých Budějovic  
**Průchodnost KM:** P – území průchozí  
(s malým rušivým vlivem)  
**Navazující KM:** 12 D3 Vitín  
**Priorita realizace:** 4/5 (vysoká) – intenzita dopravy,  
nepřehledný reliéf  
**Celková nákladnost:** 1.fáze € / €€€ a 2.fáze €€ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází relativně přírodě blízkým segmentem krajiny na samém okraji jádrové oblasti Třeboňska. V trase koridoru lze zaznamenat i plošně rozsáhlé lesní celky, které přímo navazují na CHKO Třeboňsko. Kritické místo o rozloze 41.78 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/23 České Budějovice – Jindřichův Hradec. Propojuje v severojižním gradientu dva rozsáhlé lesní celky, které jsou odděleny cca 500 m širokým pásem intenzivně obhospodařované zemědělské půdy. Na západě KM navazuje na místní sídlo Vranín s rozsáhlejším zemědělským areálem po obou stranách silnice. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Štěpánovice nebyly identifikovány žádné zásadní střety KM s územními limity.

### Migrační bariéry











**Silnice I. třídy č. I/23** - průměrná denní intenzita dopravy 10 321 vozidel (data ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020), Jedná se o nepřehledný, velmi rychlý a zvlněný úsek s častým výskytem dopravních nehod. Samotný úsek okolo silnice je sice obklopen relativně přehlednými monokulturami zemědělských plodin, ale jeho nepřehledně zvlněný reliéf je problematický jak pro řidiče, tak pro migrující zvěř. Hlavním limitujícím faktorem je intenzita silničního provozu v různých fázích dne.

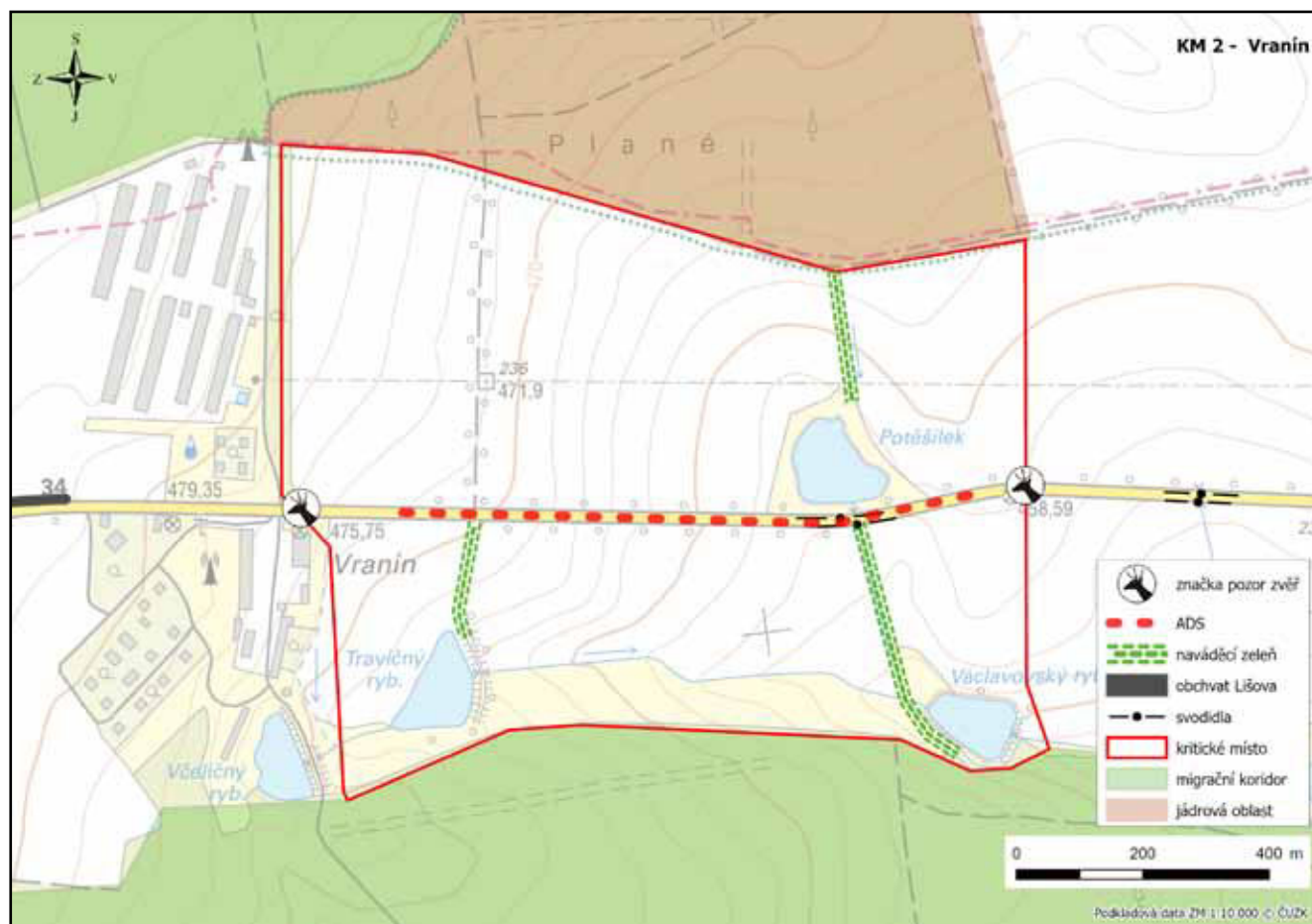
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno na relativně krátkém migračním koridoru, který ale propojuje jádrovou oblast Třeboňska s regionálně významným územím Hlubockých obor, v pokračování dále na sever do Středočeského kraje. Jedná se o KM s dlouhodobě známou zvýšenou aktivitou lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srncí, dančí a černé zvěře.



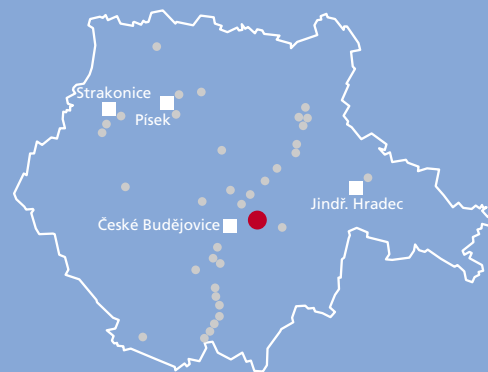
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Systém aktivní detekce pohybu živočichů na silnici I/23 + doplňková opatření (pás bezlesí, zákaz předjíždění, výstražný červený asfalt). Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku	€€ / 	ŘSD a SÚS JK
		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 	ŘSD a SÚS JK
		Realizace tří bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 	obec Štěpánovice u Č. B. a vlastníci pozemků



## 03. KM LIŠOV

KM ID (ÚAP jev 36b): 3  
Poloha: 49.0079N, 14.5850E  
Plocha KM: 4,72 ha  
Katastrální území: Lišov, Jívno  
Průchodnost KM: P – průchozí s malým rušivým prvkem  
Navazující KM: 13 D3 Chyňava  
Priorita realizace: 2/5 (nižší) – intenzita dopravy  
Celková nákladnost: € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v těsné blízkosti krajského města České Budějovice po okraji tzv. Lišovského prahu. Jedná se o segment krajiny, v kterém můžeme zaznamenat překvapivě mnoho přírodě blízkých stanovišť a biotopů společně s relativně intenzivně využívanou zemědělskou krajinou. V trase koridoru lze zaznamenat také plošně rozsáhlé lesní i nelesní stanoviště. Kritické místo o rozloze 4.72 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/23 České Budějovice – Jindřichův Hradec. Protíná jeden z největších lesnatých celků v okolí. Význam KM dokládá existence nadregionálního biokoridoru NBK 117 Hlubocká obora-K 118, regionálního biocentra RBC 4077 Budějovický les a lokálního biocentra LBC 0303, které byly v místě vymezeny územně plánovacími dokumentacemi Jihočeského kraje a města Lišov. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci města Lišov nebyly identifikovány žádné střety KM s územními limity.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy č. I/23** - průměrná denní intenzita dopravy 11 104 vozidel (data ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020), jedná se o relativně přehledný úsek s jedním mírným horizontem. Samotný úsek kolem silnice I. třídy je sice přehledný, ale porosty vzrostlých stromů sahají až na samý okraj komunikace. Hlavním limitujícím faktorem je intenzita silničního provozu v různých fázích dne.




### Význam území z hlediska konektivity krajiny

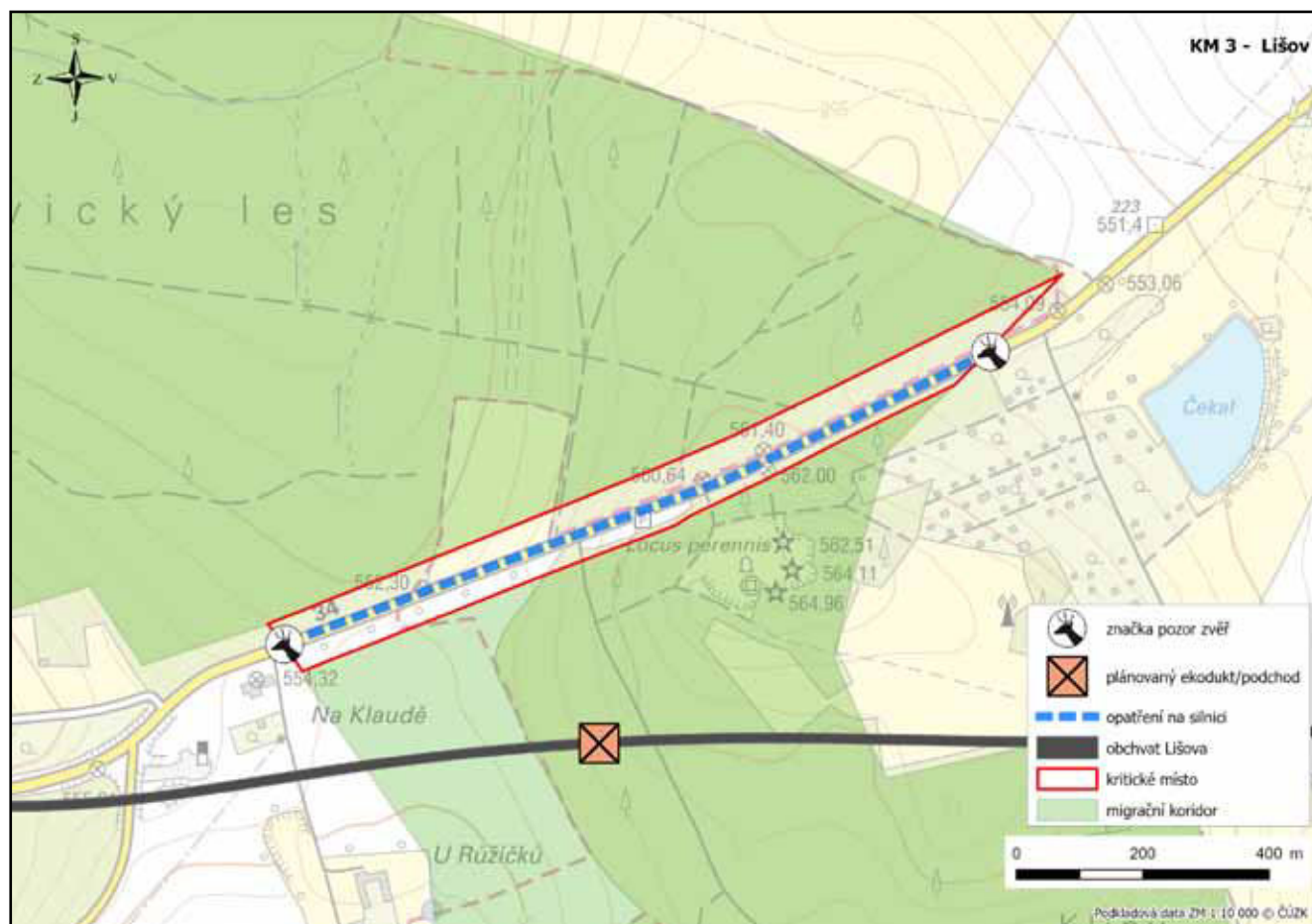
Kritické místo je vymezeno na regionálně významném migračním koridoru, který tvoří jakýsi pomyslný obchvat krajské metropole České Budějovice. Koridor kopíruje okraj Lišovského prahu, dále propojuje nedalekou jádrovou oblast Třeboňska s územím Hlubockým obor, v pokračování dále do Středočeského kraje. Opět se jedná o KM s dlouhodobě známou zvýšenou aktivitou lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srnčí zvěře.





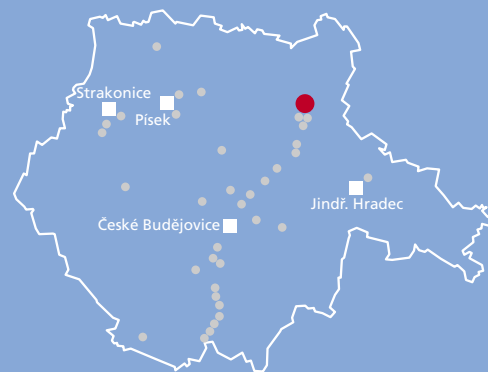
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy. Rozšíření pásu bezlesí v návaznosti na komunikaci.	€€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
Ostatní	bez legendy na mapě	KM bude do budoucna ovlivněno výstavbou obchvatu města Lišov. Nutná revize ochranných prvků okolo budoucí komunikace.	€ / 🐾🐾🐾🐾	ŘSD, město Lišov, obec Jivno, AOPK ČR



## 04. KM D3 Planá nad Lužnicí

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 4  
**Poloha:** 49.3407N, 14.7341E  
**Plocha KM:** 234,9 ha  
**Katastrální území:** Planá nad Lužnicí, Košice u Soběslavi, Doubí nad Lužnicí  
**Průchodnost KM:** P – průchozí bez omezení  
**Navazující KM:** 05 D3 Roudná a 06 Roudná  
**Priorita realizace:** 1/5 (nízká)  
**Celková nákladnost:** € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti regionálně významného sídla Planá nad Lužnicí. Jedná se o kombinaci přírodě blízkých stanovišť a biotopů s relativně intenzivně využívanou zemědělskou krajinou v návaznosti na sídlo Planá nad Lužnicí. V trase koridoru lze zaznamenat plošně rozsáhlé lesní i nelesní stanoviště. Kritické místo s rozlohou 234.9 ha bylo identifikováno na křižování s dálnicí D3 Praha – České Budějovice. Odděluje jeden z největších lesnatých celků v okolí od zemědělsky využívaných ploch od urbanizovaného okolí sídla Planá nad Lužnicí. Význam KM dokládá existence regionálního biocentra RBC 697 Borek, regionálního biokoridoru RBK 461 Borek-RK 457 a čtyř prvků ÚSES lokální úrovně, které byly v místě vymezeny územně plánovacími dokumentacemi Jihočeského kraje a města Planá nad Lužnicí. KM se nachází rovněž v přírodním parku Turovecký les. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci města Planá nad Lužnicí nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami.

### Migrační bariéry




**Dálnice D3** – průměrná denní intenzita dopravy 13 802 vozidel (data ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). V celém úseku KM můžeme identifikovat čtyři místa která umožňují průchod přes těleso dálnice D3 a jeho oplocení. V severní části se jedná o ekodukt, který je dle pozorování v terénu hojně využíván zvěří. V jižní části KM je to velký most přes rybník Koberný, jehož okrajové části pod pilíři mostu jsou ozeleněny a jsou vhodné pro migraci zvěře. V trase KM lze využít i dva mosty na obslužných komunikacích, nicméně z jejich technického provedení lze usuzovat, že jejich migrační potenciál je prakticky nulový. Hlavním limitujícím faktorem je oplocení tělesa dálnice. Migrace je soustředěna na ekodukt a okolí rybníku pod mostní konstrukcí.

### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno v křižování větví nadregionálně významných migračních koridorů, které směřují do středních Čech anebo na Vysočinu. Koridor prochází pod mostem přes rybník směrem k řece Lužnici do centrální části Jihočeského kraje. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k velikosti mostu a zvýšenou aktivitou zvěře v severní i jižní části KM.



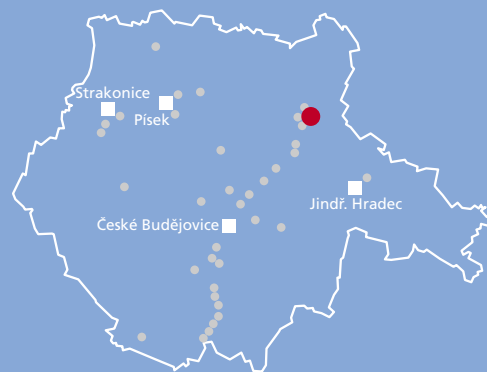
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Krajinný management		Realizace dvou bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo pod mostní konstrukcí.	€ / 	obce Planá n L. a Košice u Soběslavi, vlastníci pozemků, AOPK ČR



## 05. KM D3 Roudná

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 5  
**Poloha:** 49.3107N, 14.7390E  
**Plocha KM:** 126,45 ha  
**Katastrální území:** Košice u Soběslavi, Myslkovice, Roudná n. Luž., Doubí n. Luž.  
**Průchodnost KM:** P – průchozí bez omezení  
**Navazující KM:** 04 D3 Planá nad Lužnicí a 06 Roudná  
**Priorita realizace:** 1/5 (nízká)  
**Celková nákladnost:** € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází mezi lokálními sídly Košice a Myslkovice. V širší krajinné mozaice se jedná o propojení lesnatých komplexů přes intenzivně obhospodařovanou zemědělskou krajinu. Kritické místo o rozloze 126.45 ha bylo identifikováno na křížení s dálnicí D3 Praha – České Budějovice. Odděluje zemědělsky využívané plochy v okolí dálnice v relativně těsné návaznosti na roztroušené lesní komplexy mezi sídly Janov a Doubí. Význam KM dokládá existence lokálního biokoridoru LBK3 Doubský potok, který byl v místě vymezen územně plánovací dokumentací obce Roudná. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Roudná nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami.

### Migrační bariéry

**Dálnice D3** – průměrná denní intenzita dopravy 13 802 vozidel (data ŘSD ISSD k 1. 7. 2020). V trase KM lze identifikovat tři místa, která umožňují průchod přes těleso dálnice D3 s oplocením. Jedná se o dva průchody pod dálnicí a jeden nadjezd kombinovaný s ekoduktem. Všechny tři migrační přechody jsou vhodné pro migraci zvěře, jak také ukázalo pozorování v terénu, prostřední z nich ale jen omezeně. Hlavním limitujícím faktorem je oplocení tělesa dálnice. Migrace je soustředěna na jižní ekodukt a severní průchod pod dálnicí, který má vhodný vegetační pokryv.






### Význam území z hlediska konektivity krajiny

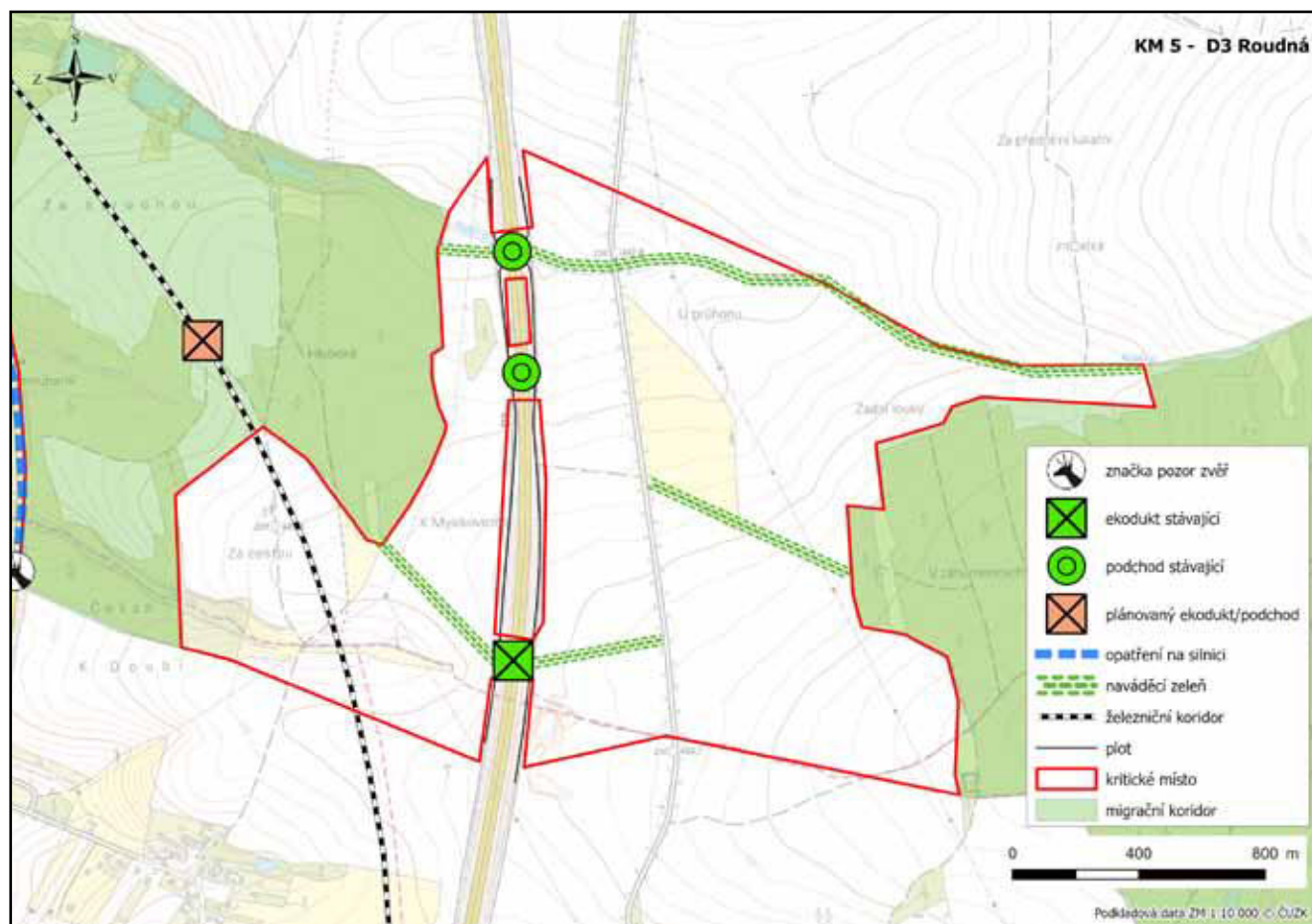
Kritické místo je vymezeno v křížení větví nadregionálně významných migračních koridorů, které směřují do středních Čech a na Vysočinu. Koridor prochází pod mostem pod dálnicí D3 směrem k řece Lužnici přes další KM do centrální části Jihočeského kraje. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k parametrům mostu a zejména zvýšenou aktivitou pod mostní konstrukcí.





## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Krajinný management		Realizace pěti bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 	obec Košice u Soběslavi, vlastníci pozemků, AOPK ČR
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – rozšíření stávajícího kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 	AOPK ČR



## 06. KM Roudná

KM ID (ÚAP jev 36b): 6  
Poloha: 49.3109N, 14.7215E  
Plocha KM: 43,82 ha  
Katastrální území: Doubí n. L., Roudná n. L., Skalice n. L.  
Průchodnost KM: K3 – území s bariérou středního významu  
Navazující KM: 04 D3 Planá nad Lužnicí a 05 D3 Roudná  
Priorita realizace: 1/5 (nízká)  
Celková nákladnost: € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

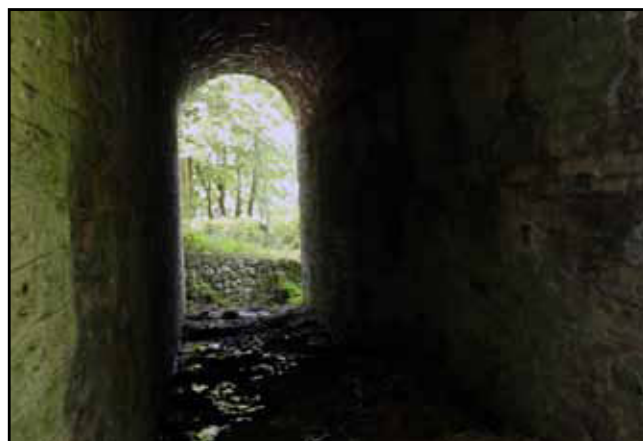
Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti sídel Roudná nad Lužnicí a Doubí nad Lužnicí. V širším krajinném kontextu propojuje KM přírodě velmi blízké enklávy v okolí toku Lužnice a na ně navazující lesní i nelesní stanoviště s intenzivně zemědělsky využívanou krajinou. Kritické místo o rozloze 43.82 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou železnicí č. 220 Praha – České Budějovice a silnicí I. třídy č. I/3 Planá nad Lužnicí – Soběslav. Odděluje významné lesnaté celky v trase koridoru, které kříží regionálně významný tok řeky Lužnice. Význam KM dokládá existence evropsky významné lokality EVL CZ0313106 Lužnice a Nežárka, přírodní památky PP Lužnice a biokoridory regionální úrovně i lokální úrovně, tj. regionální biokoridor RBK 457 Borek-Roudná a lokální biokoridor LBK3 Doubský potok, které byly v místě vymezeny územně plánovacími dokumentacemi Jihočeského kraje a obce Košice. Ve vztahu k územně plánovacím dokumentacím obcí Košice, Roudná a Skalice nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami.

### Migrační bariéry

**Železniční koridor č. 220**, který bude do budoucna nahrazen přeložkou trati, dále je to **silnice I. třídy č. I/3** – průměrná denní intenzita dopravy 5 394 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020) a **místní obslužná komunikace** podél železničního koridoru. V celém úseku KM můžeme identifikovat tři průchody tělesem žel. koridoru, které však svými parametry znemožňují průchod větším druhům zvěře. Migrační aktivity tedy musí být uskutečňovány přímým přechodem přes trať, která je ovšem umístěna na vysokém náspu. Profil v okolí komunikace I. třídy je relativně nekonfliktní, protože je umístěn v mírném zářezu a problematická svodidla lemují pouze drobné propustky pro malé vodoteče. Migrace bude nejvíce ovlivněna rychlostí provozu v tomto úseku. Další omezení migračního potenciálu může být přechod samotného toku řeky Lužnice, protože zvěř je na jihu omezena zástavbou obce Roudná a na severu pásmem rekreačních chat a přechod z obslužné místní komunikace není úplně pozvolný. Hlavním limitujícím faktorem je tedy aditivní účinek vysokého železničního náspu, překonávání dvou komunikací a následným překonáním toku Lužnice.

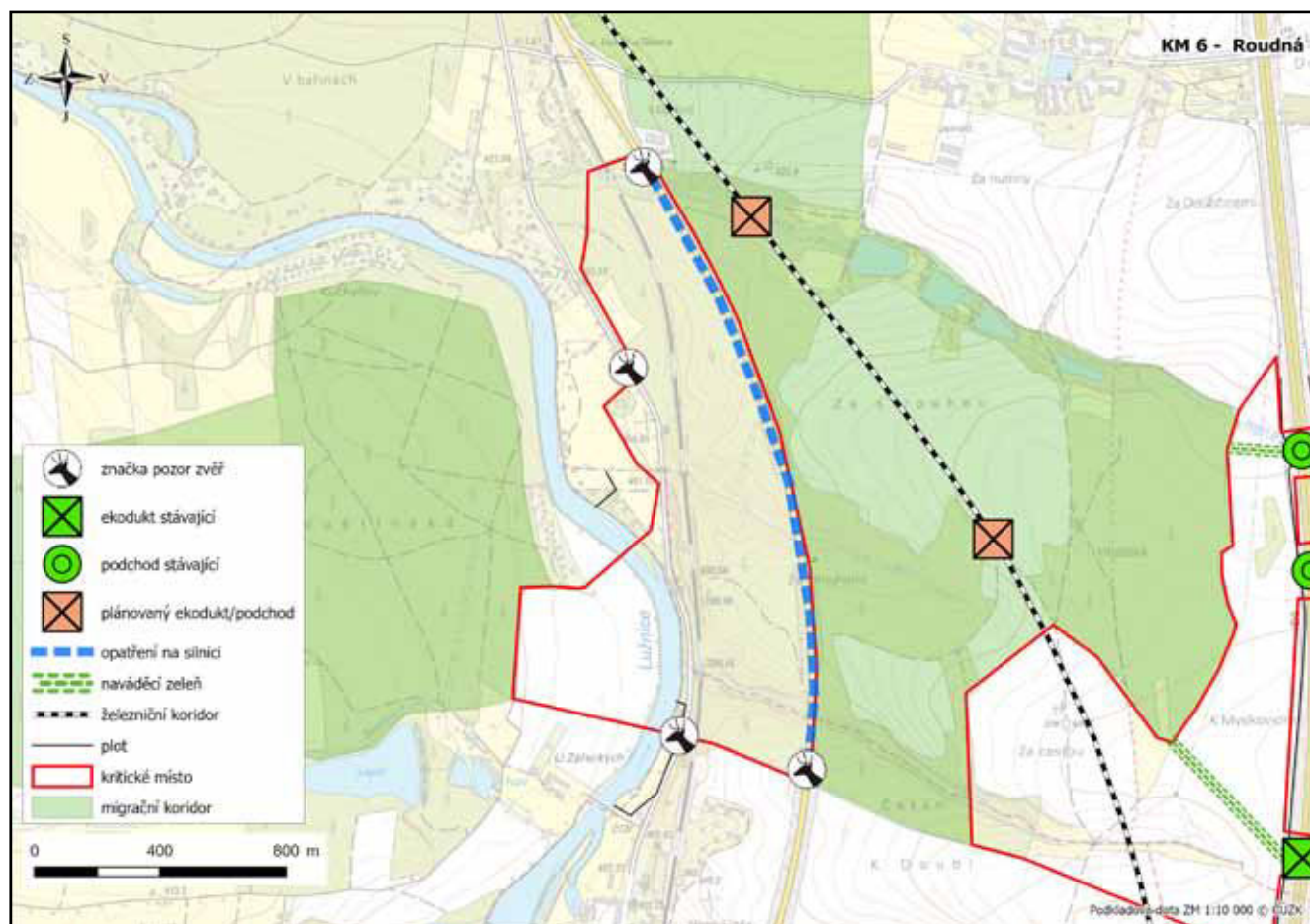
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno v křížení větví nadregionálně významných migračních koridorů, které směřují do středních Čech a na Vysočinu. Koridor prochází v místech s velmi komplikovaným přechodem přes dopravní infrastrukturu směrem přes řeku Lužnici do centrální části jižních Čech. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k návaznosti na další KM v blízkém okolí.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ /	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrázky proti zvěři.	€ /	
Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€€ /	ŘSD a SÚS JK
Ostatní	bez legendy na mapě	Železniční koridor 220 bude zrušen po dostavbě IV. tranzitního koridoru, který je v současnosti ve výstavbě, proto nejsou navržena opatření	€ /	SŽ





## 07. KM D3 Myslkovice

KM ID (ÚAP jev 36b): 7

Poloha: 49.2919N, 14.7347E

Plocha KM: 243,32 ha

Katastrální území: Myslkovice, Roudná n. Luž.,  
Klenovice u Soběslavi, Sedlečko u Soběslavi

Průchodnost KM: P – průchod s malý rušivým vlivem

Navazující KM: 05 D3 Roudná, 04 D3 Planá nad Lužnicí

Priorita realizace: 3/5 (střední)

Celková nákladnost: €€ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti sídel Myslkovice a Sedlečko u Soběslavi. V širším krajinném kontextu propojuje KM významné lesní komplexy (s prvky nelesních stanovišť) na obou stranách dálnice D3 Praha – České Budějovice přes velmi intenzivně obhospodařovanou zemědělskou krajinu. Kritické místo bylo identifikováno na křížení s dálnicí D3 a dalšími komunikacemi (silnice I. třídy č. I/3, silnice III. třídy č. III/13527). KM má rozlohu 243.32 ha, ale spojuje souběžné koridory vzdálené cca 4000 m a prakticky v celém úseku se jedná zemědělsky využívané území s jediným lesním celkem. Na západním okraji KM navazuje na regionální biocentrum RBC 698 Roudná a na dva prvky ÚSES lokální úrovně, které byly vymezeny územně plánovacími dokumentacemi Jihočeského kraje a obcí Myslkovice a Roudná. Ve vztahu k územně plánovacím dokumentacím obcí Myslkovice, Roudná, Sedlečko u Soběslavi a Klenová nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami.

### Migrační bariéry

**Dálnice D3** – průměrná denní intenzita dopravy 13 802 vozidel (data ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). V trase KM můžeme identifikovat jeden plošně rozsáhlý most s podchodem pod dálnicí D3 a jejím oplocením, který přechází přes rybník Střevíc. V okrajových částech mostní konstrukce na březích rybníku je dostatečné množství zeleně a KM je vhodné pro migraci všech druhů zvěře. Dále je to **silnice I. třídy č. I/3** - průměrná denní intenzita dopravy 5394 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020) a **železniční koridor č. 220**, který bude do budoucna zrušen a nahrazen IV. tranzitním železničním koridorem a v KM bude veden po mostní konstrukci souběžně s dálničním mostem. Přechod přes KM nepředstavuje pro zvěř žádné větší omezení. Hlavním limitujícím faktorem je oplocení dálničního tělesa. Migrace je tedy soustředěna po obou stranách mostní konstrukce v okolí rybníku Střevíc a limitující je jen intenzita provozu na silnici I. třídy v různých fázích dne.







### Význam území z hlediska konektivity krajiny

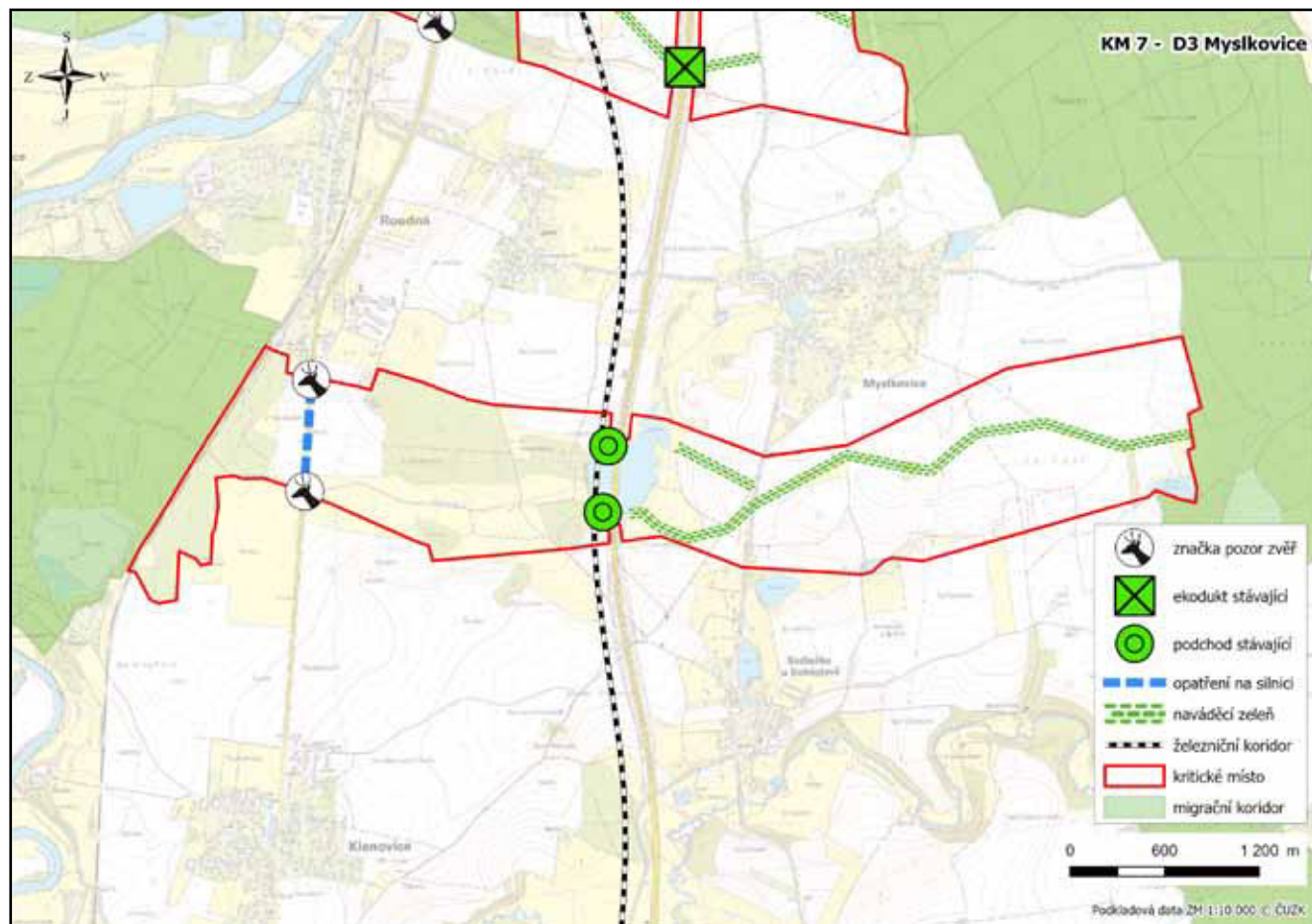
Kritické místo je vymezeno v křížení s dálnicí D3 a propojuje nadregionálně významné migrační koridory, které směřují severně od jádrové oblasti Třeboňsko dále na Vysočinu nebo centrální části jižních Čech a dále do středních Čech. Jedná se o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k velikosti mostu přes rybník. Otázkou je migrační aktivita v silně zemědělsky intenzifikované krajině.





## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Výstražný červený asfalt. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace dvou bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	obce Myslkovice a Sedlečko u Soběslavě, vlastníci pozemků, AOPK ČR



## 08. KM D3 Dráčov

KM ID (ÚAP jev 36b): 8

Poloha: 49.2330N, 14.7179E

Plocha KM: 225,12 ha

Katastrální území: Dráčov, Soběslav, Čeraz,  
Vesce u Soběslavi

Průchodnost KM: K3 – území s bariérou středního významu

Navazující KM: 09 D3 Veselí nad Lužnicí sever,  
07 D3 Myslkovice

Priorita realizace: 2/5 (vysoká) – souběh D3, železnice a silnice I. tř.

Celková nákladnost: €€ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti sídla Dráčov. V širším krajinném kontextu propojuje KM významné lesní komplexy v okolí Borkovických blat (s prvky nelesních stanovišť) přes regionálně významné území Dáčovských tůň až do jádrové oblasti Třeboňsko. V trase koridoru s plošně rozsáhlým KM lze zaznamenat přírodě blízké lesní i nelesní stanoviště, ale i silně intenzifikovanou zemědělskou krajinu. Kritické místo o rozloze 225.12 ha bylo identifikováno na křížení s dálnicí D3 Praha – České Budějovice, silnicí I. třídy č. I/3 a železnicí č. 220 Praha – České Budějovice. Spojuje jeden z největších lesnatých celků v okolí od zemědělsky využívaných ploch v okolí sídla Soběslav. Význam KM dokládá jeho křížení s evropsky významnou lokalitou EVL CZ0313106 Lužnice a Nežárka, přírodní rezervací PR Lužnice, dále s regionálním biocentrem RBC 699 Lužnice nad Soběslaví a prvky ÚSES lokálního významu, které byly v místě vymezeny územně plánovacími dokumentacemi Jihočeského kraje, města Soběslav a obce Dráčov. Ve vztahu k územně plánovacím dokumentacím obci Dráčov a města Soběslav nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami.

### Migrační bariéry






**Dálnice D3** – průměrná denní intenzita dopravy 13 274 vozidel (data ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). V trase KM můžeme identifikovat jeden dopravní podjezd a jeden větší podchod pro zvěř, který je dostatečně ozeleněn. Dále je to **IV. tranzitní železniční koridor**, jehož vedení je přímé a přehledné, a **silnice I. třídy č. I/3** - průměrná denní intenzita dopravy 6 446 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). KM je vhodné pro migraci všech druhů zvěře. Hlavním limitujícím faktorem je oplocení dálničního tělesa a problematické je i oplocení kolem silnice I. tř. směrem k řece Lužnici. Migrace je tedy soustředěna do podchodu pro zvěř a dále zvěř musí překonat železnici a silnici I. třídy, následně pak i tok Lužnice.

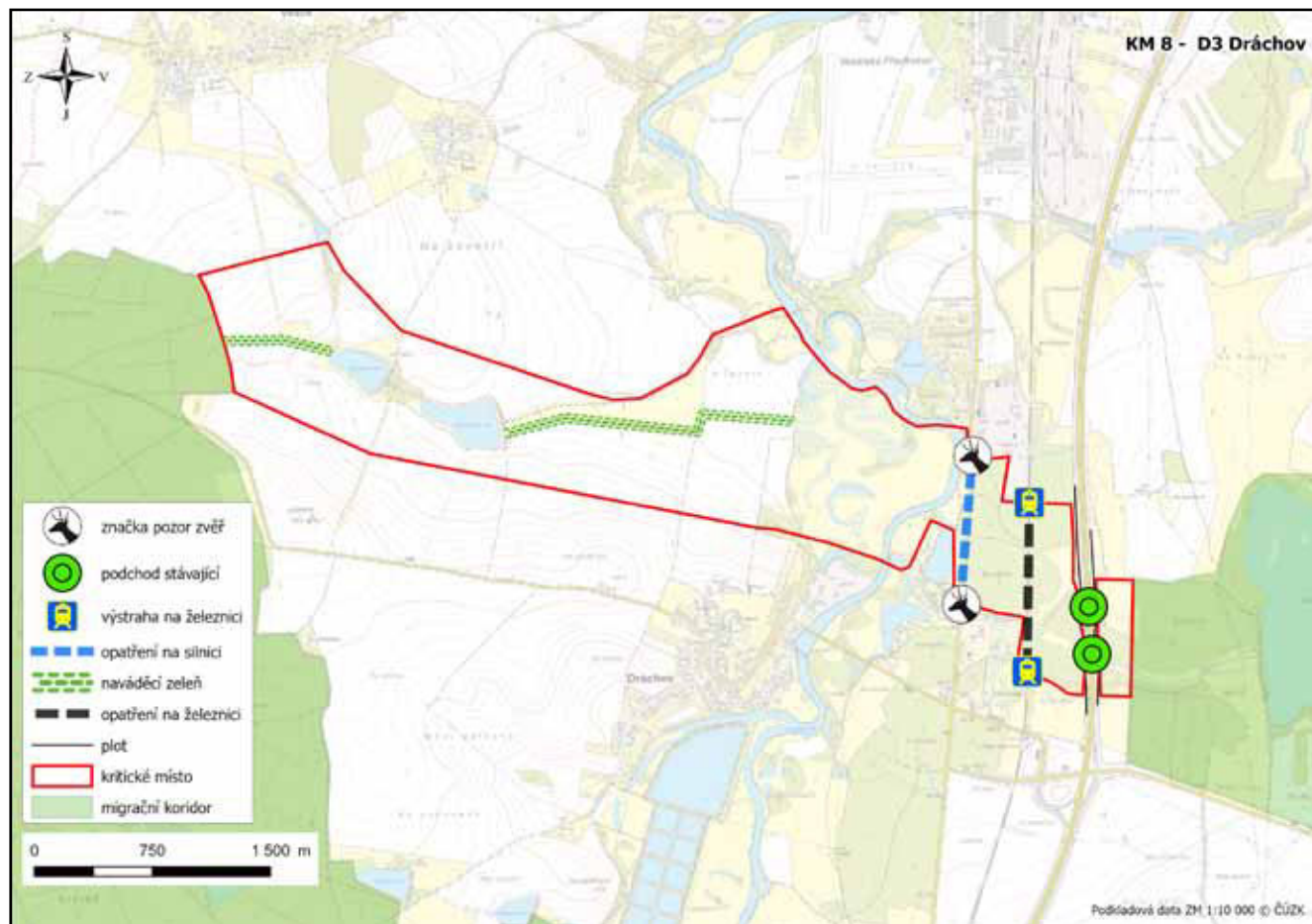
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno v křížení s dálnicí D3 a propojuje nadregionálně významné migrační koridory, které směřují severně od jádrové oblasti Třeboňsko dále na Vysočinu nebo centrální části jižních Čech a dále do středních Čech. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k těsné blízkosti jádrové oblasti Třeboňsko a jeho dalšímu směřování k toku Lužnice a dále na regionálně významnou přírodě blízkou enklávu Borkovická blata.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

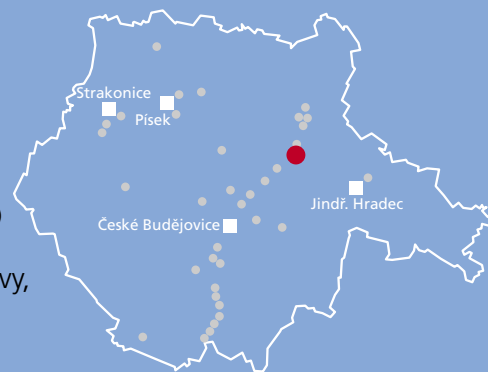
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
		a) Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo b) Instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku.	a) € / 🐾 b) €€ / 🐾🐾🐾	SŽ
Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace dvou bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	obce Vesce u Soběslavi a Dráčov, vlastníci pozemků, AOPK ČR





## 09. KM D3 Veselí nad Lužnicí sever

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 9  
**Poloha:** 49.2113N, 14.7176E  
**Plocha KM:** 106,45 ha  
**Katastrální území:** Řípec, Žišov u Veselí n. Luž.  
**Průchodnost KM:** P – území průchodné (s malý ruš. vlivem)  
**Navazující KM:** 08 D3 Dráčov, 10 D3 Horusice  
**Priorita realizace:** 3/5 (střední) – intenzita a souběh dopravy, kolize s ÚP  
**Celková nákladnost:** € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti sídel Řípec a Veselí nad Lužnicí. V širším krajinném kontextu propojuje KM významné lesní komplexy v okolí Borkovických blat (s prvky nelesních stanovišť) přes regionálně významné území Dráčovských tůň až s jádrovou oblastí Třeboňska. V trase koridoru a KM lze zaznamenat přírodě blízké lesní i nelesní stanoviště, ale i silně intenzifikovanou zemědělskou krajinu. Kritické místo o rozloze 106.45 ha bylo identifikováno na křížení s dálnicí D3 Praha – České Budějovice, silnicí I. třídy č. I/3 a železnicí č. 220 Praha – České Budějovice. Odděluje jeden z největších lesnatých celků v okolí od zemědělsky využívaných ploch mezi sídly Veselí nad Lužnicí a Řípem. V podstatě celý úsek KM je přemostěn estakádou tělesa dálnice D3. Význam KM dokládá jeho křížení s evropsky významnou lokalitou EVL CZ0313106 Lužnice a Nežárka, přírodní památkou PP Lužnice a přírodní rezervací PR Doubí u Žišova, dále v neposlední řadě s regionálním biocentrem RBC 1908 Pod Řípem, které bylo v místě vymezeno územně plánovací dokumentací Jihočeského kraje. Ve vztahu k územně plánovacím dokumentacím města Veselí nad Lužnicí a obce Řípec nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy č. I/3** – průměrná denní intenzita dopravy 12 245 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020) a souběžně **IV. tranzitní železniční koridor**. Samotné těleso dálnice D3 nepředstavuje závažnější migrační bariéru, protože je umístěno na estakádě a pro zvěř je snadno prostupné. Hlavním limitujícím faktorem je tedy relativně těsný souběh silnice I. třídy a železnice a intenzita provozu na nich v různých fázích dne. Železniční koridor je v některých místech postaven na vyšším náspu a pro některé druhy zvěře může být problematictější průchodný.






### Význam území z hlediska konektivity krajiny

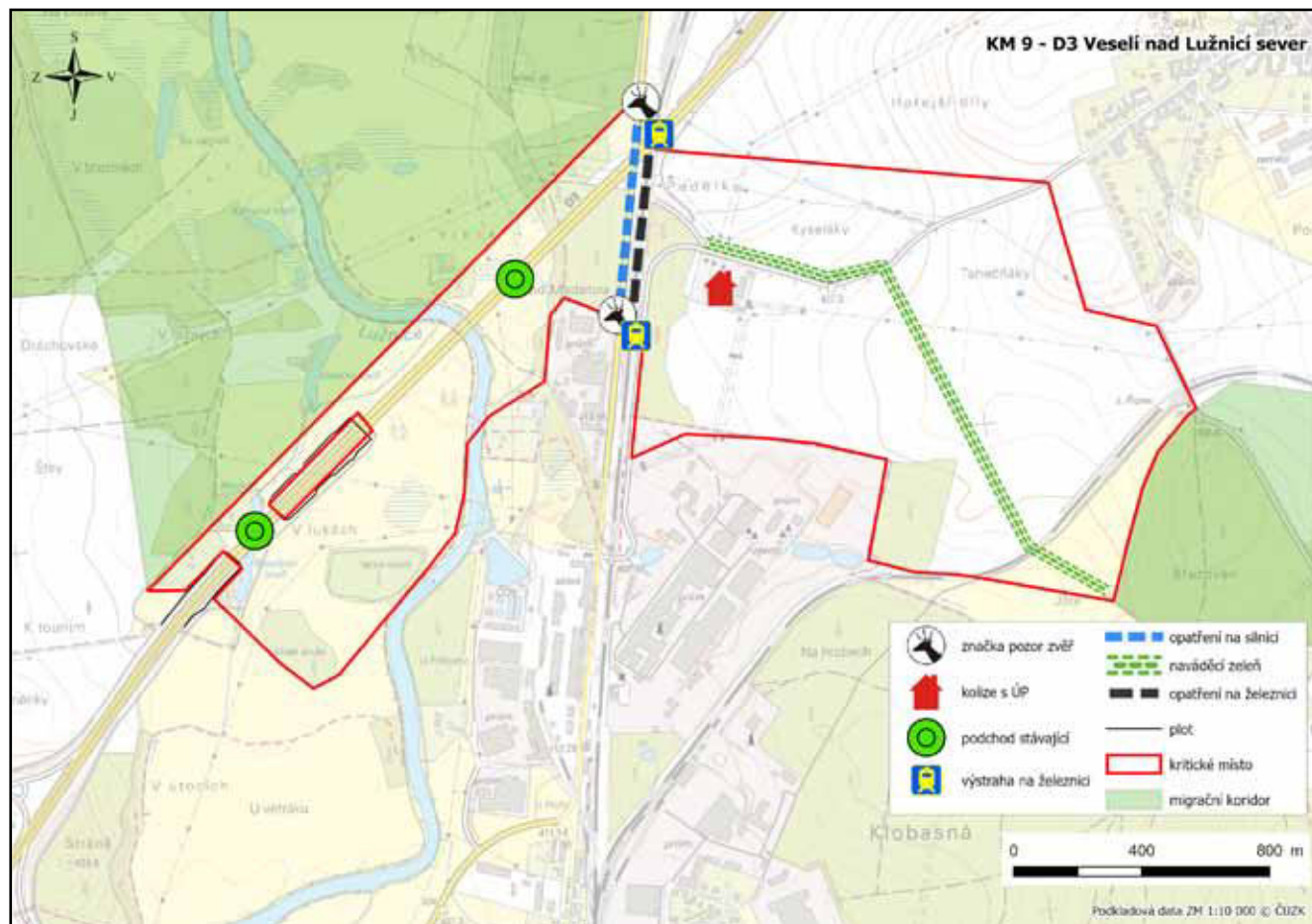
Kritické místo je vymezeno v křížení dvou komunikací a železnice a propojuje nadregionálně významné migrační koridory, které směřují severně od jádrové oblasti Třeboňska dále na Vysočinu nebo centrální části jižních Čech a dále do středních Čech. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k těsné blízkosti jádrové oblasti Třeboňska a jeho dalšího směřování k toku Lužnice a dále na regionálně významnou přírodě blízkou enklávu Borkovických blat. Z pozorování v terénu byla zachycena převážně srnčí zvěř.





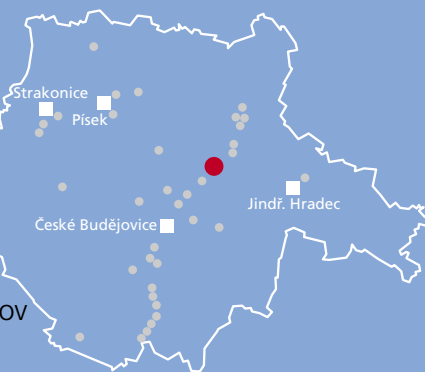
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Výstražný červený asfalt. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
		a) Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo b) Instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku.	a) € / 🐾 b) €€ / 🐾🐾🐾	SŽ
Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace a železnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace jednoho pásu v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	obec Řípec, vlastníci pozemků. AOPK ČR



## 10. KM D3 Horusice

<b>KM ID (ÚAP jev 36b):</b>	10
<b>Poloha:</b>	49.1612N, 14.6462E
<b>Plocha KM:</b>	656,06 ha
<b>Katastrální území:</b>	Horusice, Bošilec, Sedlíkovice u Dolního Bukovska, Pelejovice, Dolní Bukovsko, Kundratice u Svinů, Sviný, Veselí n. Luž.
<b>Průchodnost KM:</b>	P – průchozí bez omezení
<b>Navazující KM:</b>	09 D3 Veselí nad Lužnicí sever, 11 D3 Neplachov
<b>Priorita realizace:</b>	5/5 (velmi vysoká) – jeden průchod navazuje na rozsáhlou agrocenózu
<b>Celková nákladnost:</b>	€/ €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti regionálně významného sídla Veselí nad Lužnicí. Jedná se o komplikované KM, které propojuje severozápadní výběžek jádrové oblasti Třeboňska s koridory v území se silně intenzifikovanou zemědělskou výrobou. V území KM lze zaznamenat převážně plošně rozsáhlé zemědělské monokultury plodin. Kritické místo o rozloze 656 ha bylo identifikováno na křížení s dálnicí D3 Praha – České Budějovice a IV. tranzitním železničním koridorem Praha – České Budějovice. Propojuje Třeboňsko s územím okolo toku řeky Vltavy a regionálně významným komplexem Borkovických blat. V místě křížení s dopravní infrastrukturou jsou realizovány plošně rozsáhlé podchody pro zvěř. Význam KM dokládá vymezení ptačí oblasti PO CZ0311033 Třeboňsko, přírodní rezervace PR Horusická blata, prvků ÚSES všech úrovní, tj. nadregionální biocentrum NBC 2006 Rašeliniště Ruda-Horusický rybník, regionální biokoridor RBK 372 Kozohlůdky-Rašeliniště Ruda, Horusický rybník a více prvků ÚSES lokálního významu, které byly v místě vymezeny územně plánovacími dokumentacemi Jihočeského kraje, městem Veselí nad Lužnicí a dalšími dotčenými obcemi. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci města Veselí nad Lužnicí a dalších dotčených obcí nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami.

### Migrační bariéry







**Dálnice D3** – průměrná denní intenzita dopravy 13 324 vozidel (data ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020) v souběhu s **IV. tranzitním železničním koridorem**. V celém úseku KM můžeme identifikovat jeden spojený podchod pod dálnicí s oplocením a železnici s oplocením, který je díky svým parametrům a provedení vhodný pro migraci všech druhů zvěře. Dále je to **silnice I. třídy č. I/3** – průměrná denní intenzita dopravy 11 963 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Hlavním limitujícím faktorem je oplocení tělesa dálnice a železnice. Migrace je soustředěna do podchodu, který ale následně kříží silnici I. třídy I/3 a ústí přímo do polí. Z pozorování v terénu je jen málo doložených pohybů zvířat, pravděpodobně není zvěř ještě navyklá na tuto trasu.

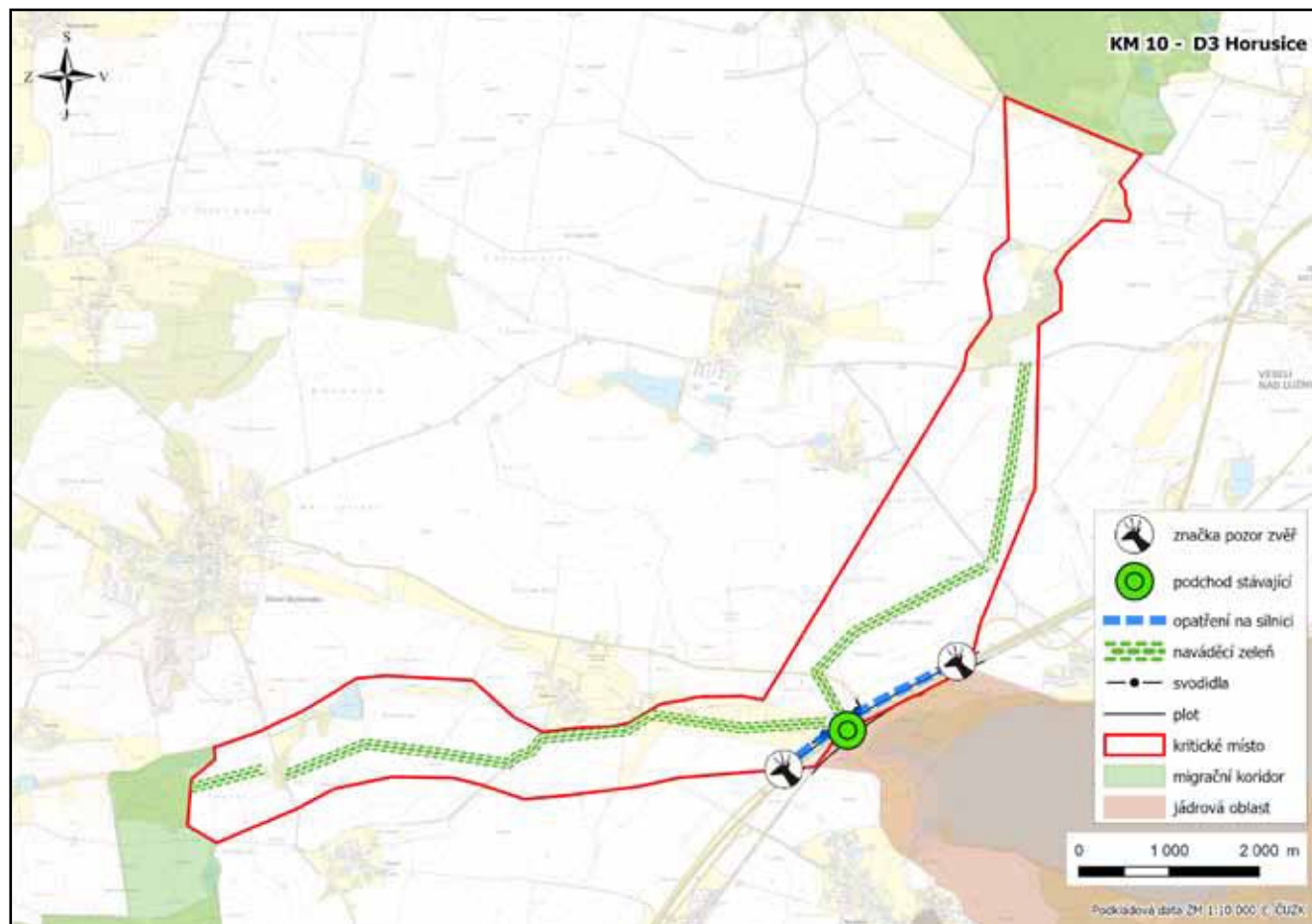
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno v křížení s významnými dopravními tepnami. Jedná se o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k propojení severozápadního cípu důležité jádrové oblasti Třeboňsko a její napojení na regionálně významné území Borkovických blat území v okolí řeky Vltavy nad Hlubockými oborami.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace dvou bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	obce Sviny, Veselí nad Lužnicí, Dolní Bukovsko a Bošilec, vlastníci pozemků, AOPK ČR





## 11. KM D3 Neplachov

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 11  
**Poloha:** 49.1199N, 14.5974E  
**Plocha KM:** 298,89 ha  
**Katastrální území:** Neplachov  
**Průchodnost KM:** P – průchozí bez omezení  
**Navazující KM:** 10 D3 Horusice, 12 D3 Vítín  
**Priorita realizace:** 5/5 (velmi vysoká) – těleso D3, jediný průchod – technicky neprůchodný  
**Celková nákladnost:** €€€ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti dvou sídel Neplachov a Ševětín. V širším krajinném kontextu prochází KM přes silně zemědělsky využívané území a jádrovou oblast Třeboňska a následně směřuje do regionálně významného území Hlubockých obor. V trase koridoru lze zaznamenat převážně zemědělsky obhospodařované plochy s rozsáhlými monokulturami plodin. Kritické místo o rozloze 298.89 ha bylo identifikováno na křížení s dálnicí D3 Praha – České Budějovice a IV. tranzitním železničním koridorem Praha – České Budějovice. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Neplachov nebyly identifikovány žádné významnější střety s územními limity ani zastavitelnými plochami. Jediné střety jsou se dvěma zastavitelnými rozvojovými plochami v severní části u rybníka Stojčín.

### Migrační bariéry

**Dálnice D3** – průměrná denní intenzita dopravy 13 802 vozidel (data ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020) v souběhu s tělesem **IV. železničního tranzitního koridoru**. V celém úseku KM můžeme identifikovat dva návazné podchody pod dálnicí s oplocením a železnicí s oplocením, které jsou naprosto nevyhovující pro zvěř a migrace přes ně je prakticky vyloučena. Dále je to **silnice I. třídy č. 1/3** – průměrná denní intenzita dopravy 11 963 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Hlavním limitujícím faktorem je tedy oplocení obou dopravních koridorů a nevhodné parametry podchodů a intenzita dopravy na silnici I. třídy v různých fázích dne.











### Význam území z hlediska konektivity krajiny

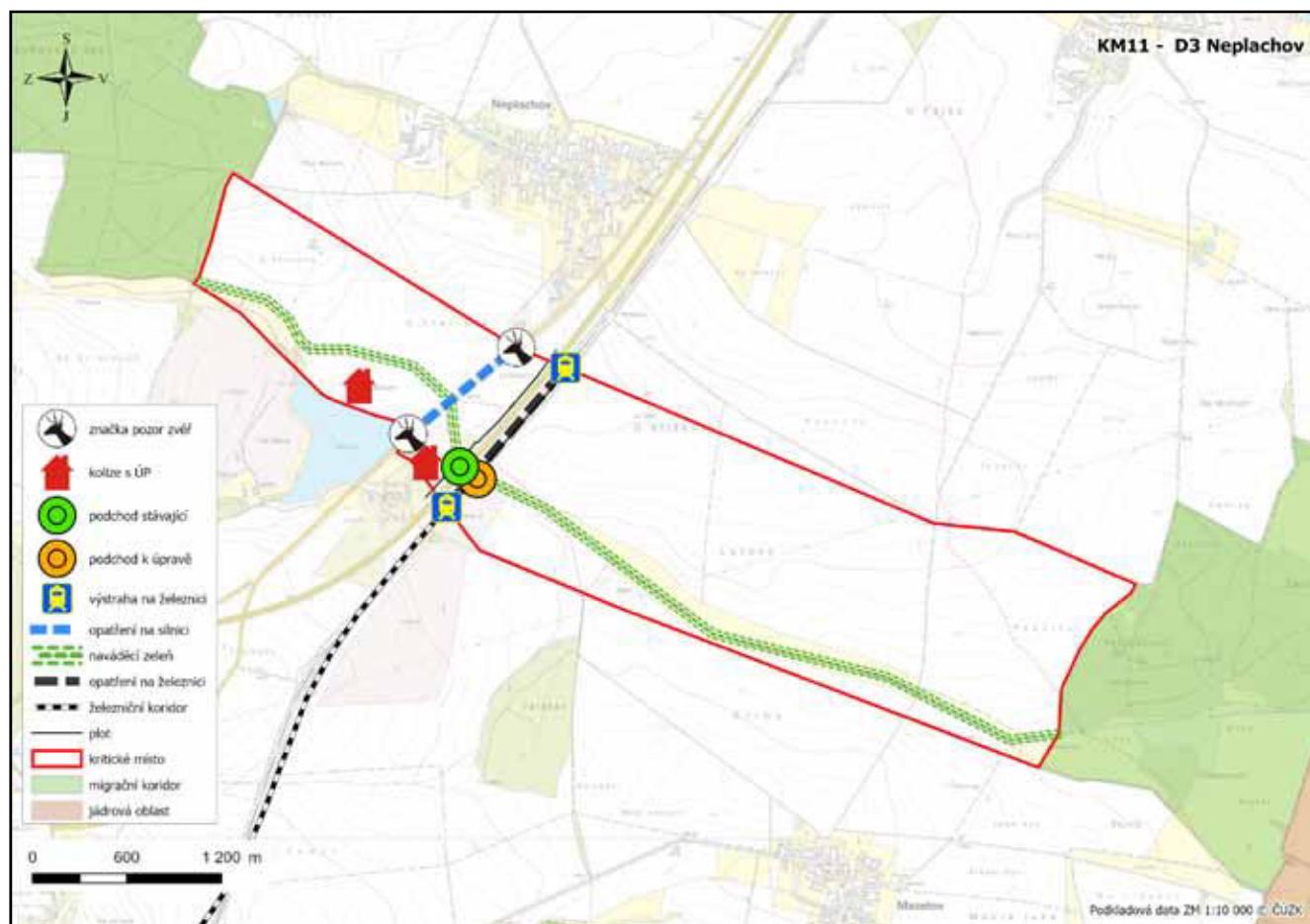
Kritické místo je vymezeno v křížení s významnými dopravními tepnami. Kdyby bylo KM přístupné, jednalo by se o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře mezi významnou jádrovou oblastí Třeboňska a jejím napojení na regionálně významné území Borkovických blat a území v okolí řeky Vltavy nad Hlubockými oborami.





## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾	
		Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo	€ / 🐾	SŽ
		Výhledová realizace migračního podchodu v místech průchodu pro drobnou vodoteč (např. v rámci rekonstrukce žel. trati) o parametrech dostatečných pro migraci živočichů kat A. Včetně naváděcího oplocení.	€€€ / 🐾🐾🐾	SŽ
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾	ŘSD a SÚS
		Realizace dvou bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾	obce Ševětín a Neplachov, vlastníci pozemků, AOPK ČR
 Územní plánování		Úprava ÚPD Ševětín pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu vymezení zastavitelných ploch v severní části rybníku Stoječín.	€ / 🐾🐾	obec Ševětín, Jihočeský kraj



## 12. KM D3 Vitín

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 12  
**Poloha:** 49.0760N, 14.5435E  
**Plocha KM:** 72,82 ha  
**Katastrální území:** Vitín, Chotýčany  
**Průchodnost KM:** P – území průchozí  
(s malým rušivým vlivem)  
**Navazující KM:** 02 Vranín  
**Priorita realizace:** 1/5 (nízká)  
**Celková nákladnost:** €€ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti dvou sídel Vitín a Chotýčany. V trase koridoru a KM lze zaznamenat nelesní stanoviště a roztroušenou zeleň s částečně zemědělsky využívanými plochami. Kritické místo o rozloze 72.82 ha bylo identifikováno na křížení s dálnicí D3 Praha – České Budějovice a silnicí II. třídy č. II/603. Jedná se o skoro spojitě propojení přírodně blízkých biotopů Hlubockých obor a jednoho z největších lesních celků v okolí v návaznosti na jádrovou oblast Třeboňska. Dálnici přemostuje jeden ekodukt, který dle pozorování v terénu hýří aktivitou. Význam KM dokládá souběh s vymezením prvků ÚSES regionální a lokální úrovně, tj. regionálního biocentra RBK 4040 Hlubocká obora-Sosničky, lokálního biokoridoru LBK 5 a lokálních biocenter LBC 6 a LBC 4, které byly v místě vymezeny územně plánovacími dokumentacemi Jihočeského kraje a obce Vitín. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Vitín nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami.

### Migrační bariéry

**Dálnice D3** – průměrná denní intenzita dopravy 13 000 vozidel (data ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). V celém úseku KM můžeme identifikovat jeden ekodukt nad tělesem dálnice s oplocením, který díky svým parametrům a provedení hojně využívá zvěř k migraci. Dále jsou to **silnice II. třídy č. II/603** a **železniční trať č. 220** (která bude zrušena po dostavbě IV. železničního tranzitního koridoru). Hlavním limitujícím faktorem je oplocení tělesa dálnice a přechod přes silnici II. třídy. Migrace je soustředěna na ekodukt a okolí roztroušené zeleně směřující do Hlubockých obor.

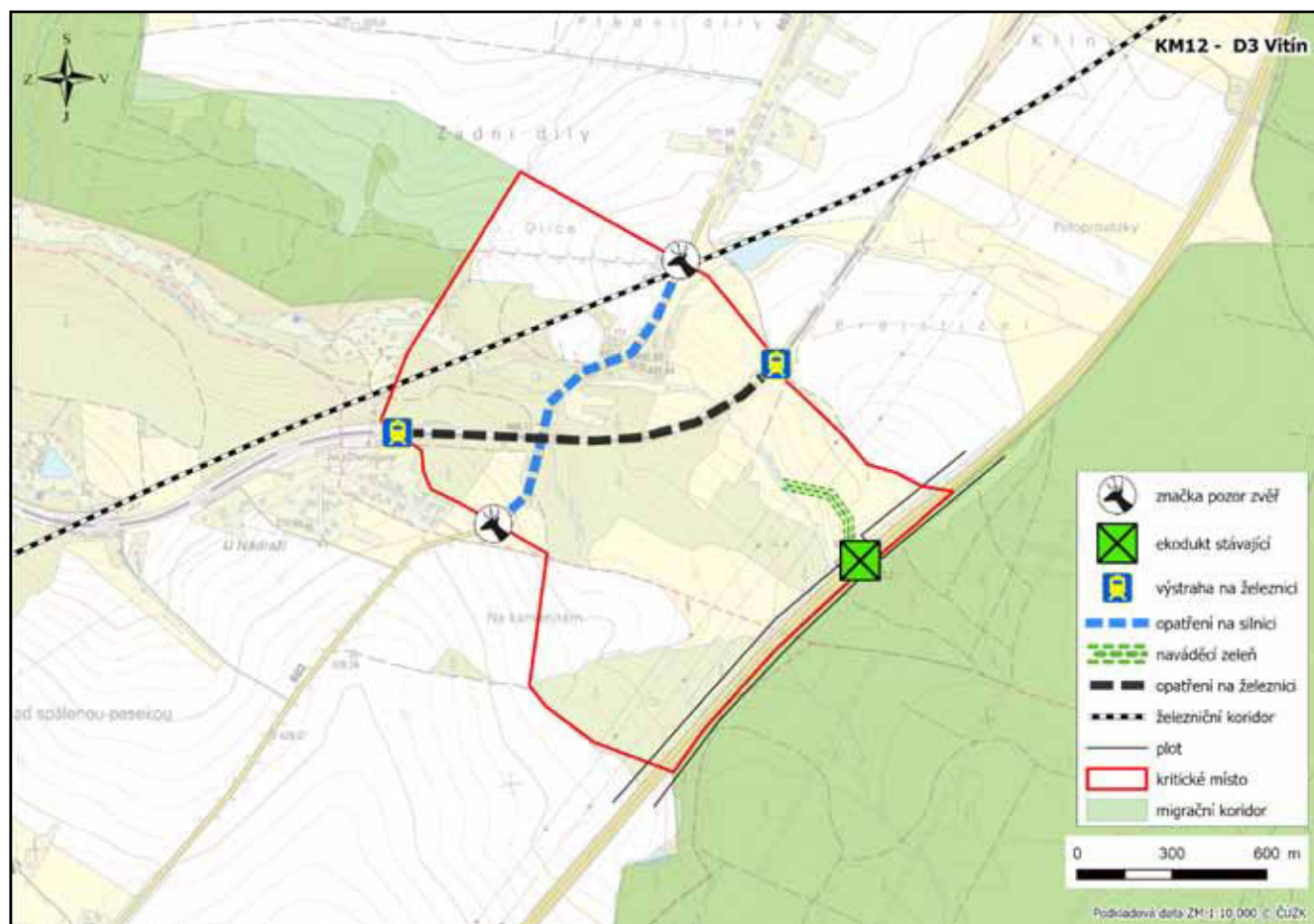
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno v nejvýznamnějším migračním koridoru mezi jádrovou oblastí Třeboňska a regionálně významným refugiem Hlubocké obory. Jedná o KM s významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k velikosti ekoduktu a okolních pro zvěř příznivých podmínek bez výrazné lidské aktivity. U zvěře byla zaznamenána i denní aktivita, zejména srnčí zvěře.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

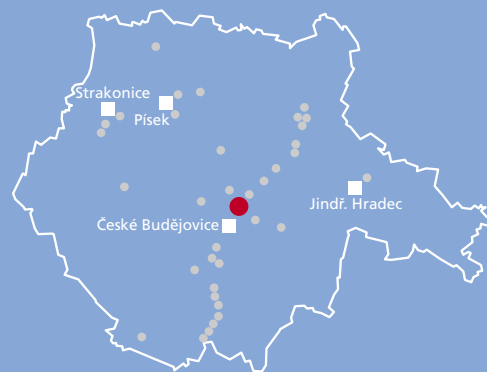
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Výstražný červený asfalt. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
		Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa.	€ / 🐾🐾🐾	SŽ
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace jednoho bio pásu zeleně v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€ / 🐾🐾🐾	obec Vitín, vlastníci pozemků, AOPK ČR





## 13. KM D3 603 Chyňava

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 13  
**Poloha:** 49.0454N, 14.5157E  
**Plocha KM:** 79,26 ha  
**Katastrální území:** Hosín, Lhotice u Českých Budějovic  
**Průchodnost KM:** P – území průchodné (s malým rušivým vlivem)  
**Navazující KM:** 03 Lišov, 26 Hluboká nad Vltavou  
**Priorita realizace:** 1/5 (nízká)  
**Celková nákladnost:** € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti dvou sídel Borek a Chotýčany. V trase koridoru a KM lze zaznamenat nelesní stanoviště a roztroušenou zeleň s částečně zemědělsky využívanými plochami. Kritické místo o rozloze 79.26 ha bylo identifikováno na křížení s dálnicí D3 Praha – České Budějovice a silnicí II. třídy č. II/603. V trase koridoru lze zaznamenat také plošně rozsáhlé lesní i nelesní stanoviště. KM propojuje rozsáhlejší lesní celky severně od krajské metropole České Budějovice. V jižní části je umístěn rozsáhlý podchod, který dle pozorování v terénu zvěř využívá, ale zatím v omezené míře. Význam KM dokládá existence nadregionálních a lokálních prvků ÚSES, tj. nadregionální biokoridor NBK 117 Hluboká obora-K-118, lokální biocentrum LBC 1284 Chyňava a lokální biokoridor LBK 132 Kyselá voda, které byly v místě vymezeny územně plánovacími dokumentacemi kraje a obce Hosín. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Hosín nebyly identifikovány žádné významnější střety s územními limity ani zastavitelnými plochami. Nicméně jeden střet lze očekávat se zastavitelnou plochou vymezenou v územním plánu Hosín.

### Migrační bariéry

**Dálnice D3** – průměrná denní intenzita dopravy 13 000 vozidel (data ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). V celém úseku KM můžeme identifikovat jeden rozsáhlý podchod pod dálnicí a jejím oplocením, který je svými parametry vhodný pro migraci velkých savců a další zvěře. Dále je to souběžně vedoucí stará **silnice II. třídy č. II/603**. Hlavním limitujícím faktorem je oplocení tělesa dálnice a intenzita provozu na silnici II. třídy. Migrace je soustředěna do podchodu, který má velký potenciál, ale zvěř ho teprve objevuje.





### Význam území z hlediska konektivity krajiny

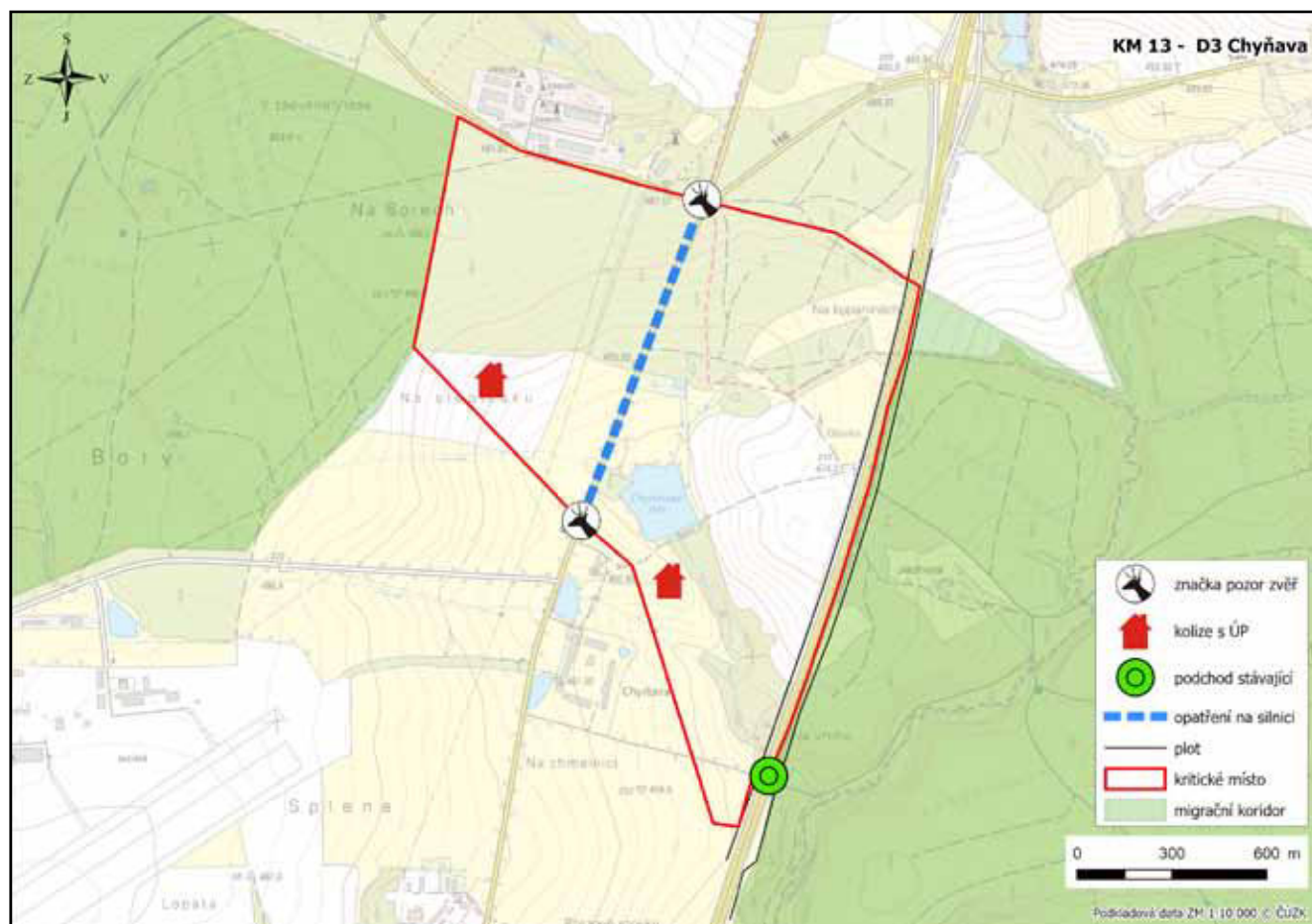
Kritické místo je vymezeno v nejdůležitějším migračním koridoru mezi jádrovou oblastí Třeboňska a regionálně významným refugiem Hlubocké obory. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k velikosti ekoduktu a okolních pro zvěř příznivých podmínek bez výrazné lidské aktivity. U zvěře byla zaznamenána i denní aktivita, zejména u srnčí zvěře.





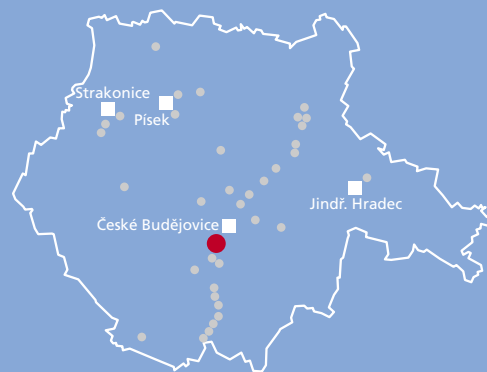
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Výstražný červený asfalt. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
Územní plánování		Úprava ÚPD Hosín pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu vymezení zastavitelných ploch v západní části KM.	€ / 🐾🐾🐾🐾	obec Hosín, Jihočeský kraj
Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – rozšíření stávajícího kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 🐾	AOPK ČR



## 14. KM Boršov nad Vltavou

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 14  
**Poloha:** 48.9163N, 14.4360E  
**Plocha KM:** 203,19 ha  
**Katastrální území:** Kamenný Újezd, Boršov n. Vlt., Včelná  
**Průchodnost KM:** P – území průchodné (s mírným omezením)  
**Navazující KM:** 15 Kosov, 16 D3 Bukovec  
**Priorita realizace:** 5/5 (velmi vysoká) – intenzita dopravy, kolize s ÚP a problematický profil KM  
**Celková nákladnost:** 1.fáze € / €€€, 2.fáze €€€ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa dále též „KM“), prochází po jižním okraji krajské metropole České Budějovice v blízkosti sídel Boršov nad Vltavou, Včelná a Kamenný Újezd. V trase koridoru a KM lze identifikovat kombinaci přírodě blízkých stanovišť a biotopů společně s relativně intenzivně využívanou zemědělskou krajinou. Jedná se o kombinaci lesních i nelesních stanovišť. Kritické místo o rozloze 203,19 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/3 Dolní Dvořiště – České Budějovice. Propojuje okolní menší liniové lesnaté celky. Význam KM vyzdvihuje přítomnost evropsky významné lokality EVL CZ0314124 Blanský les, přírodní památky PP Vltava u Blanského lesa, nadregionálního biokoridoru NBK 117 Hlubocká obora – K118, lokálního biokoridoru LBK5 a tří lokálních biocenter, které byly v místě vymezeny územně plánovacími dokumentacemi Jihočeského kraje a dotčených obcí. Ve vztahu k územně plánovacím dokumentacím obcí Boršov nad Vltavou, Kamenný Újezd a Včelná nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami. Výjimku tvoří jedna zastavitelná plocha v územním plánu Kamenný Újezd, která je vymezena napříč KM a další menší zastavitelné plochy.

### Migrační bariéry














**Silnice I. třídy č. I/3** – průměrná denní intenzita dopravy 16 097 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020) a její profil vedení ve svahu. Souběžně se silnicí vede **železniční trať č. 196** České Budějovice – Horní Dvořiště v mírně zapuštěném náspu a nepředstavuje zásadní migrační bariéru. Hlavním limitujícím faktorem je intenzita silničního provozu na silnici I. třídy v různých fázích dne. S dostavbou dálnice D3 dojde k odlehčení provozu na zmíněné silnici a okolních komunikacích a koridor bude nově přemostěn mostem v trase D3.

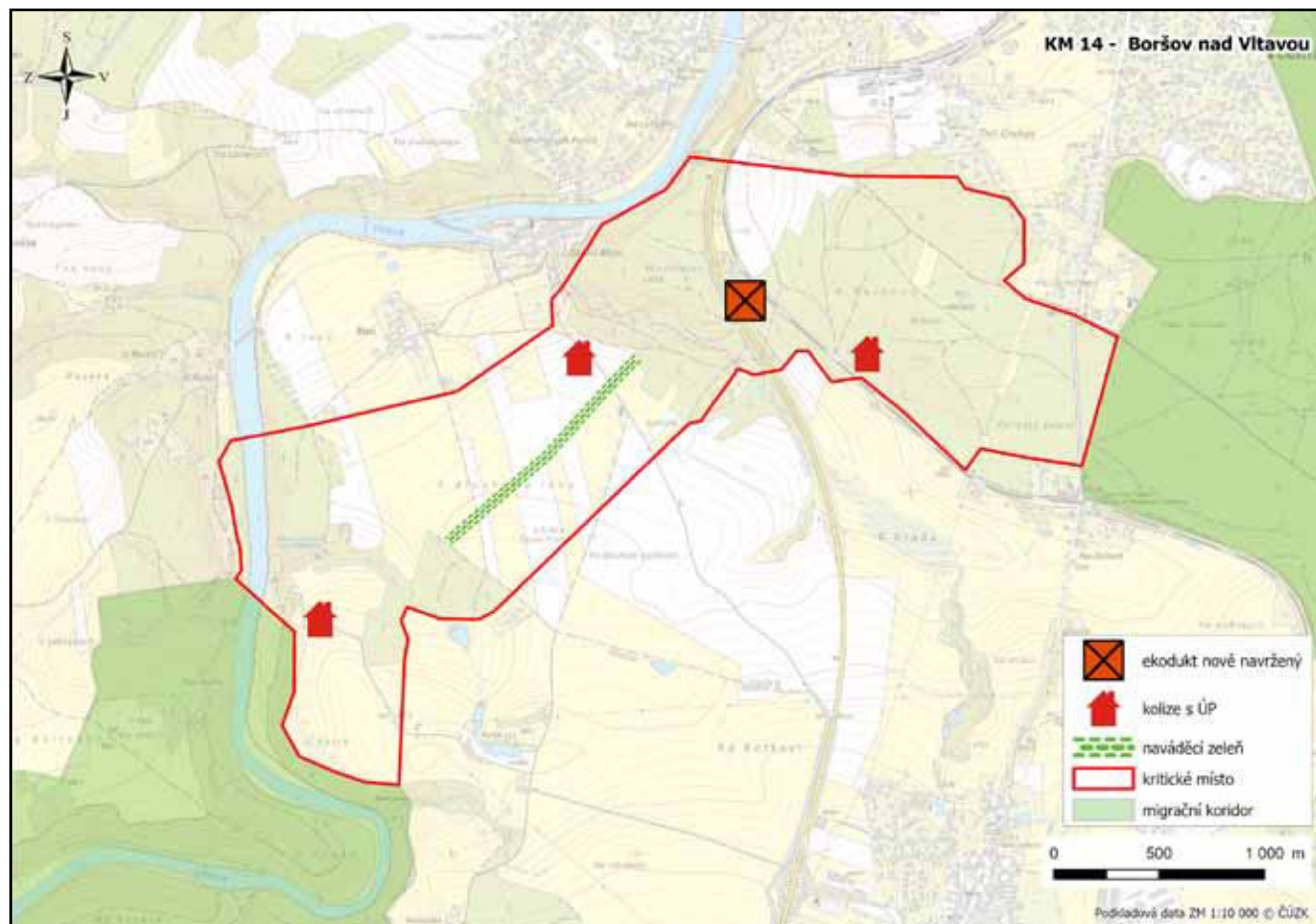
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno v křížení větví nadregionálně významných migračních koridorů, které propojují jádrová území Třeboňska a Blanský les. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k velikosti budovaného mostu na dálnici D3, představuje v podstatě jediné přímé propojení jádrových oblastí.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

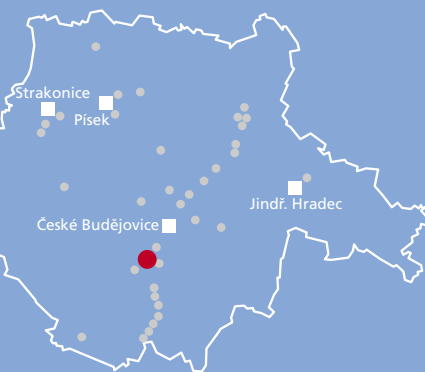
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 	ŘSD a SÚS JK
		Výhledová realizace migračního ekoduktu (např. v rámci rekonstrukce komunikace) o parametrech dostatečných pro migraci živočichů kat A.	€€€ / 	ŘSD a SÚS JK, obce Kamenný Újezd a Boršov nad Vltavou, vlastníci pozemků, AOPK ČR
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€€ / 	ŘSD a SÚS JK
		Realizace jedno bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 	obce Kamenný Újezd a Boršov nad Vltavou, vlastníci pozemků, AOPK ČR
 Územní plánování		Úprava ÚPD Kamenný újezd pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu vymezení zastavitelných ploch mezi sídly Březí a Kamenný Újezd.	€ / 	obec Kamenný Újezd a Jihočeský kraj





## 15. KM Kosov

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 15  
**Poloha:** 48.9163N, 14.4360E  
**Plocha KM:** 115,42 ha  
**Katastrální území:** Kamenný Újezd, Kosov u Opalic  
**Průchodnost KM:** P – území průchodné (s mírným omezením)  
**Navazující KM:** 14 Boršov nad Vltavou, 16 D3 Bukovec  
**Priorita realizace:** 3/5 (střední) – intenzita dopravy  
**Celková nákladnost:** € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti sídel Kosov u Opalic a Kamenný Újezd. V trase koridoru a KM lze identifikovat kombinaci převážně intenzivně využívané zemědělské krajiny a drobných přírodně blízkých nelesních stanovišť, které jsou střídány s plošně omezenými zalesněnými celky nebo roztroušenou zelení. Kritické místo o rozloze 115.42 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/3 České Budějovice – Dolní Dvořiště. KM propojuje jádrovou oblast Boletic s největším lokálním lesnatým celkem. Význam KM dokládá existence dvou lokálních biocenter a lokálního biokoridoru, které byly v místě vymezeny územně plánovacími dokumentacemi obce Kamenný Újezd. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami. Jediné identifikované střety jsou střety s plochami dopravní infrastruktury, které odpovídají existenci několika druhů komunikací.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy č. I/3** – průměrná denní intenzita dopravy 9474 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Souběžně se silnicí vede **železniční trať č. 196** České Budějovice – Horní Dvořiště v mírně zapuštěném náspu, která nepředstavuje migrační bariéru. Dále je to **silnice III. třídy č. III/00354**. V celém úseku KM nejsou identifikovány žádné zásadní migrační překážky. Hlavním limitujícím faktorem je tedy intenzita dopravy na komunikacích v různých fázích dne.







### Význam území z hlediska konektivity krajiny

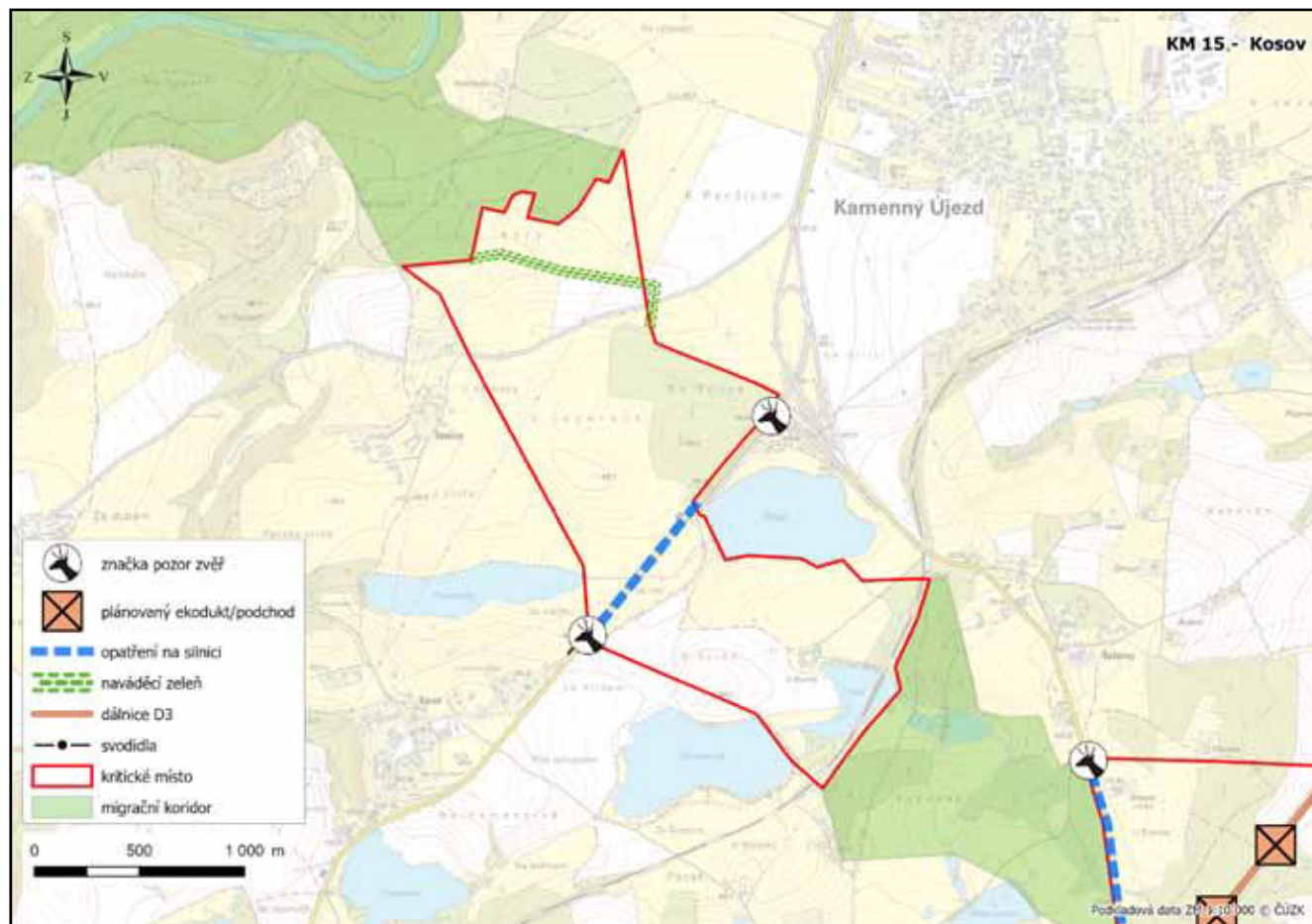
Kritické místo je vymezeno v křížení větví nadregionálně významných migračních koridorů, které propojují jádrová území Třeboňska a Blanský les. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k počtu i velikosti plánovaných mostů v úseku dálnice D3, představuje v podstatě jediné přímé propojení jádrových oblastí.





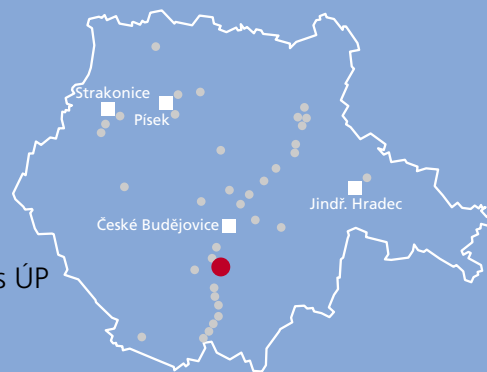
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€€ / 🐾🐾🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace jednoho bio pásu v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	obec Kamenný Újezd, vlastníci pozemků, AOPK ČR



## 16. KM D3 Bukovec

KM ID (ÚAP jev 36b): 16  
Poloha: 48.8749N, 14.4566E  
Plocha KM: 68,62 ha  
Katastrální území: Otmanka, Krasejovka  
Průchodnost KM: P – průchozí bez omezení  
Navazující KM: 15 Kosov  
Priorita realizace: 3/5 (střední) – intenzita dopravy, kolize s ÚP  
Celková nákladnost: €€ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, a na něm identifikované kritické místo (dále též „KM“), prochází v blízkosti lokálních sídel Bukovec a Milíkovice. V trase koridoru a KM lze identifikovat kombinaci převážně intenzivně využívanou zemědělskou krajinou a přírodě blízké lesní a částečně i nelesní stanoviště. V trase koridoru a KM lze zaznamenat i plošně rozsáhlé lesní i nelesní komplexy. Kritické místo o rozloze je 68.62 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/3 České Budějovice – Dolní Dvořiště, přes KM bude procházet i těleso dálnice D3. KM propojuje jeden z největších lesnatých celků v okolí se zemědělsky využívanými plochami v okolí sídla Bukovec. Význam KM dokládá existence lokálního biokoridoru LBK, který byl v místě vymezen územně plánovací dokumentací obce Kamenný Újezd. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Kamenný Újezd byly identifikovány drobné střety KM se čtyřmi zastavitelnými plochami.

### Migrační bariéry










**Silnice I. třídy č. I/3** – průměrná denní intenzita dopravy 9 119 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020) a menší **obslužná komunikace**. V celém úseku KM nejsou identifikovány žádné zásadní migrační překážky. Hlavním limitujícím faktorem je tedy intenzita dopravy na komunikacích v různých fázích dne. V budoucnu KM zasáhne realizace dálnice D3 a její oplocení.

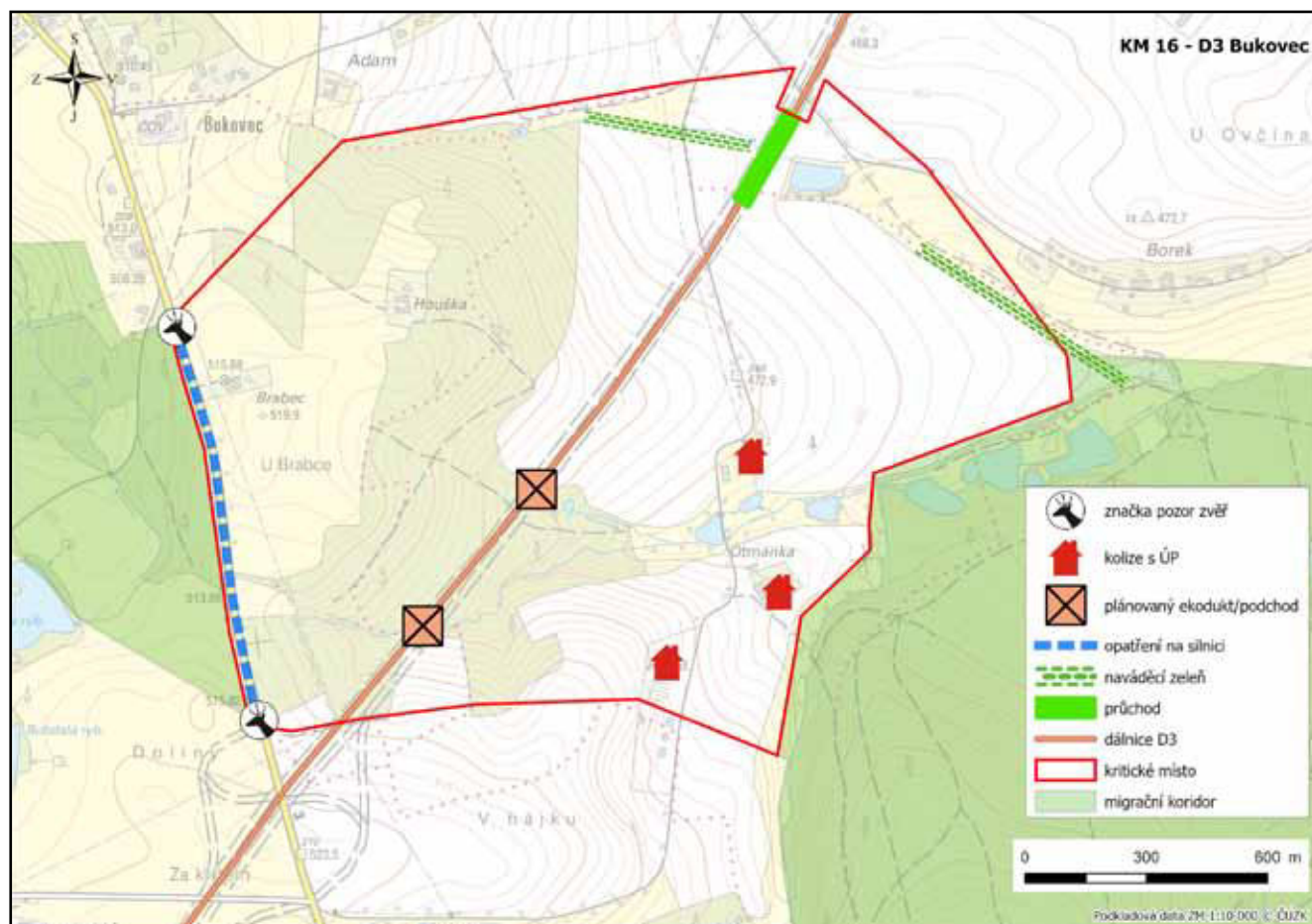
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno v křížení větví nadregionálně významných migračních koridorů, které propojují jádrová území Třeboňska a Blanský les. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k počtu a velikosti plánovaných mostů v úseku dálnice D3. představuje v podstatě jediné přímé propojení jádrových oblastí. Pozorování v terénu odhalila zejména srnčí a černou zvěř.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

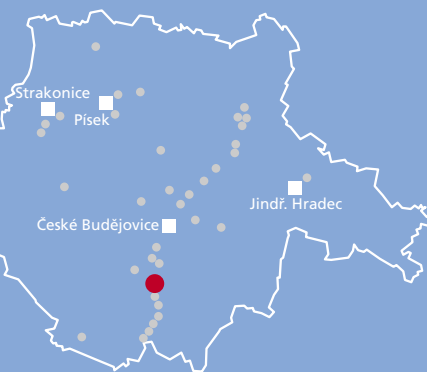
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace dvou bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	obec Kamenný Újezd, vlastníci pozemků, AOPK ČR
 Územní plánování		Úprava ÚPD Kamenný újezd pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu vymezení zastavitelných ploch mezi sídly Břeží a Kamenný Újezd	€ / 🐾🐾🐾🐾	obec Kamenný Újezd, Jihočeský kraj
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – rozšíření stávajícího kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 🐾🐾🐾🐾	AOPK ČR





## 17. KM D3 Netřebice sever

KM ID (ÚAP jev 36b): 17  
Poloha: 48.7963N, 14.4540E  
Plocha KM: 139,09 ha  
Katastrální území: Netřebice, Chodeč-Zvíkov  
Průchodnost KM: P – území průchodné (s mírným omezením)  
Navazující KM: 18 D3 Netřebice jih, 36 Rájov  
Priorita realizace: 3/5 (střední) – intenzita dopravy  
Celková nákladnost: € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, a na něm identifikované kritické místo (dále též „KM“), prochází v blízkosti lokálních sídel Netřebice a Zvíkov. V trase koridoru a KM lze identifikovat kombinaci převážně intenzivně využívanou zemědělskou krajinou a přírodě blízké lesní a částečně i nelesní stanoviště. Kritické místo o rozloze 139.09 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/3 České Budějovice – Dolní Dvořiště a železniční tratí Č. 196 České Budějovice – Horní Dvořiště. Před KM bude také procházet těleso dálnice D3. KM propojuje dva významné lesnaté celky přes převážně zemědělsky využívané plochy v okolí sídla Netřebice. Význam KM dokládá existence lokálního biokoridoru LBK 18-23 Pod hájky, který byl v místě vymezen územně plánovací dokumentací obce Netřebice. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Netřebice nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani se zastavitelnými plochami, vyjma jedné plošně omezené zastavitelné plochy.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy č. I/3** – průměrná denní intenzita dopravy 8 275 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020), další **obslužné komunikace** a **železniční trať č. 196**. V celém úseku KM nejsou identifikovány žádné zásadní migrační překážky. Hlavním limitujícím faktorem je tedy intenzita dopravy na komunikacích a železnici v různých fázích dne. V budoucnu do KM zasáhne realizace dálnice D3 a její oplocení.











### Význam území z hlediska konektivity krajiny

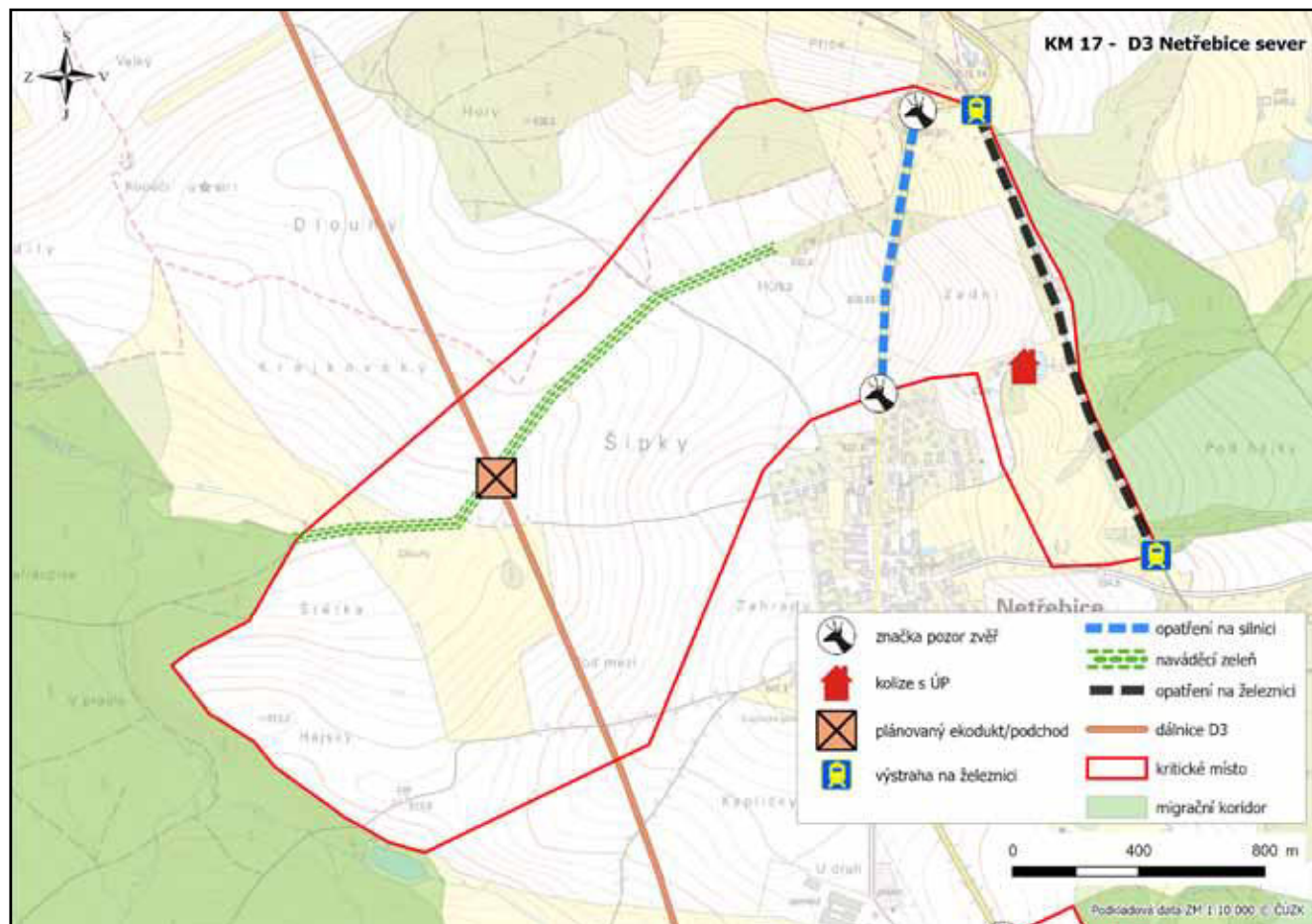
Kritické místo je vymezeno v křížení větví nadregionálně významných migračních koridorů, které propojují jádrová území Třeboňska a Novohradských hor s jádrovou oblastí Šumavy. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k počtu i velikosti plánovaných mostů v úseku dálnice D3, představuje v podstatě jediné přímé propojení jádrových oblastí. Celá oblast je také méně zasažena urbanizací a jde o plošně rozsáhlé území s relativně přírodě blízkým charakterem.





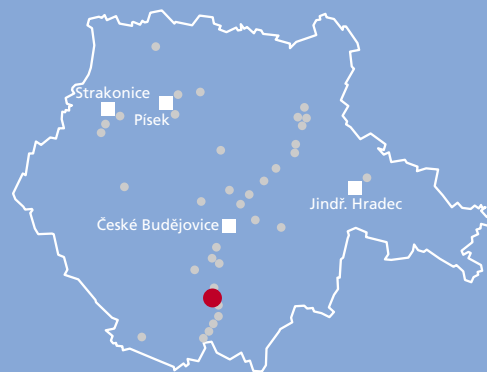
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
		Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo	€ / 🐾	SŽ
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace dvou bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	obec Netřebice, vlastníci pozemků, AOPK ČR
 Územní plánování		Úprava ÚPD Netřebice pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu vymezení zastavitelné plochy východně od sídla Netřebice.	€ / 🐾🐾🐾🐾	obec Netřebice, Jihočeský kraj
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – rozšíření stávajícího kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 🐾🐾🐾🐾	AOPK ČR



## 18. KM D3 Netřebice jih

KM ID (ÚAP jev 36b): 18  
Poloha: 48.7814N, 14.4583E  
Plocha KM: 41,05 ha  
Katastrální území: Netřebice  
Průchodnost KM: P – průchozí bez omezení  
Navazující KM: 17 D3 Netřebice sever  
Priorita realizace: 1/5 (nízká)  
Celková nákladnost: € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti sídel Netřebice a Kaplice-nádraží. V trase koridoru a KM lze identifikovat kombinaci převážně intenzivně využívané zemědělské krajiny a přírodě blízké lesní a částečně i nelesní stanoviště. Kritické místo o rozloze 41.05 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/3 České Budějovice – Dolní Dvořiště. Do budoucna bude přes KM také procházet těleso dálnice D3. KM propojuje dva významné lesnaté celky přes převážně zemědělsky využívané plochy v okolí sídla Netřebice. Význam KM dokládá existence lokálního biokoridoru LBK 13-18, který byl v místě vymezen územně plánovací dokumentací obce Netřebice. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Netřebice nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami.

### Migrační bariéry








**Silnice I. třídy č. I/3** – průměrná denní intenzita dopravy 8 275 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020) a další **obslužné komunikace**. V celém úseku KM nejsou identifikovány žádné zásadní migrační překážky. Hlavním limitujícím faktorem je tedy intenzita dopravy na komunikacích v různých fázích dne. V budoucnu KM zasáhne realizace dálnice D3 a její oplocení.

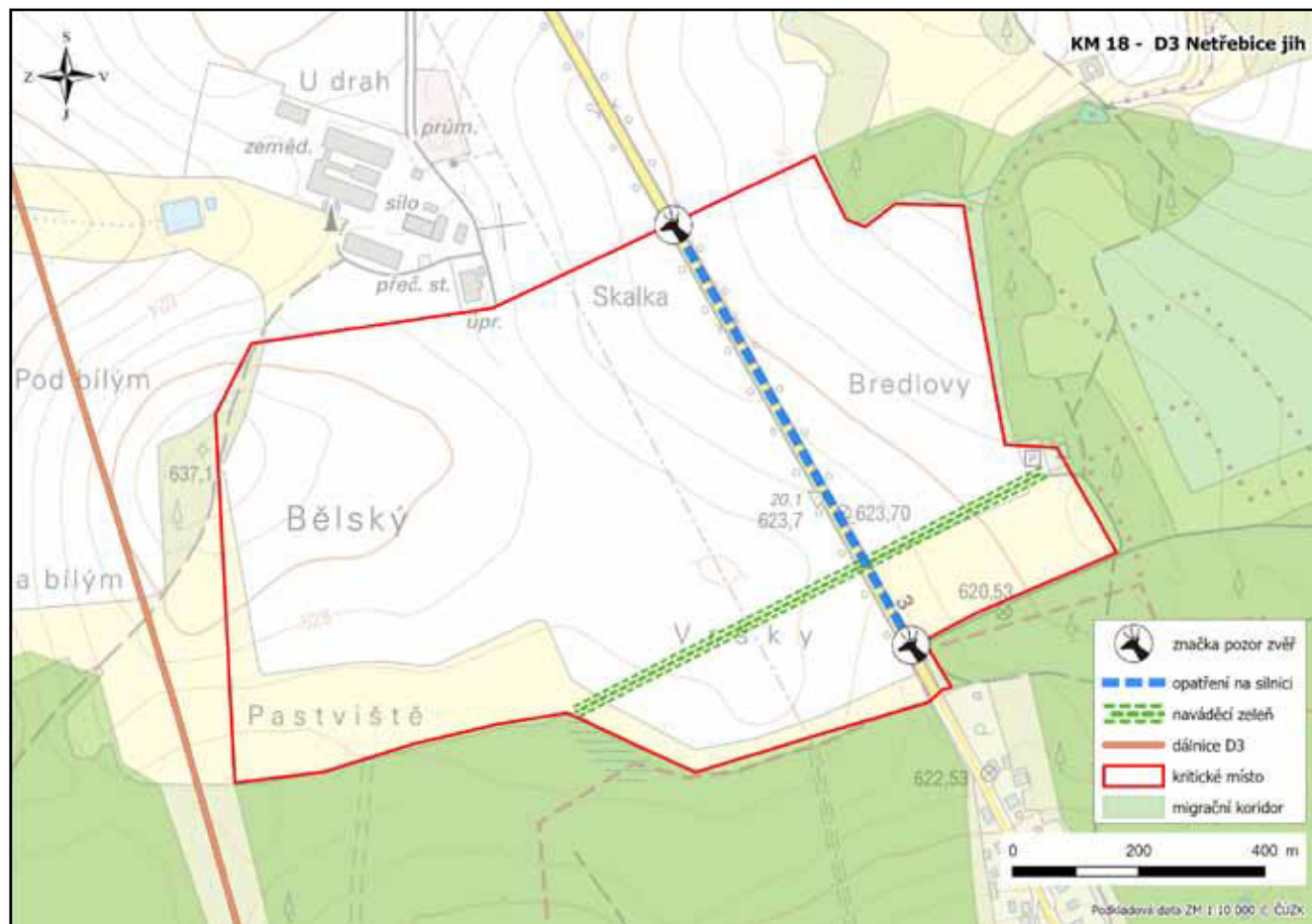
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno v křížení větví nadregionálně významných migračních koridorů, které propojují jádrová území Třeboňska a Novohradských hor s jádrovou oblastí Šumavy. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k počtu i velikosti plánovaných mostů v úseku dálnice D3, představuje v podstatě jediné přímé propojení jádrových oblastí. Celá oblast je také méně zasažena urbanizací a jde o plošně rozsáhlé území s relativně přírodě blízkým charakterem.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

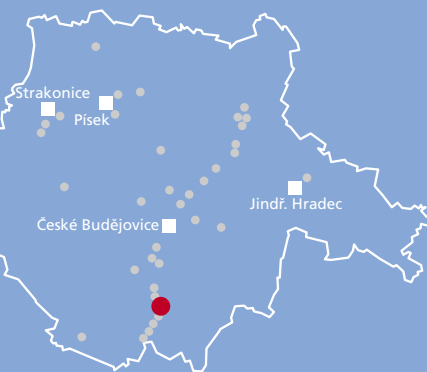
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace dvou bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	obec Netřebice, vlastníci pozemků, AOPK ČR
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – rozšíření sávajícího kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 🐾🐾🐾🐾	AOPK ČR





## 19. KM D3 Hubenov

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 19  
**Poloha:** 48.7560N, 14.4799E  
**Plocha KM:** 1,56 ha  
**Katastrální území:** Žďár u Kaplice, Kaplice  
**Průchodnost KM:** P – území průchodné (s mírným omezením)  
**Navazující KM:** 18 D3 Netřebice jih, 33 Rájov  
**Priorita realizace:** 1/5 (nízká)  
**Celková nákladnost:** € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází severně od regionálně významného sídla Kaplice. V trase koridoru a KM lze zaznamenat kombinaci přírodě blízkých biotopů a stanovišť lesního i nelesního charakteru a současně intenzivně obhospodařovanou krajinu. Kritické místo o rozloze 1.56 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/3 České Budějovice – Dolní Dvořiště. Propojuje významné lesnaté celky přes zemědělsky využívané plochy v okolí sídla Kaplice. Význam KM dokládá existence nadregionálního biokoridoru NBK 170 Žofín-K174, regionálního biocentra RBC 4081 Na Potocích a lokálního biokoridoru LBK 14-15 K Hubenovu, které byly v místě vymezeny územně plánovací dokumentací Jihočeského kraje a města Kaplice. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci města Kaplice nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami. Okrajově do KM zasahuje zastavitelná plocha související s přílehlou plochou výroby.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy č. I/3** – průměrná denní intenzita dopravy 11 963 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). V celém úseku KM nejsou identifikovány žádné zásadní migrační překážky. Hlavním limitujícím faktorem je tedy intenzita dopravy v různých fázích dne.









### Význam území z hlediska konektivity krajiny

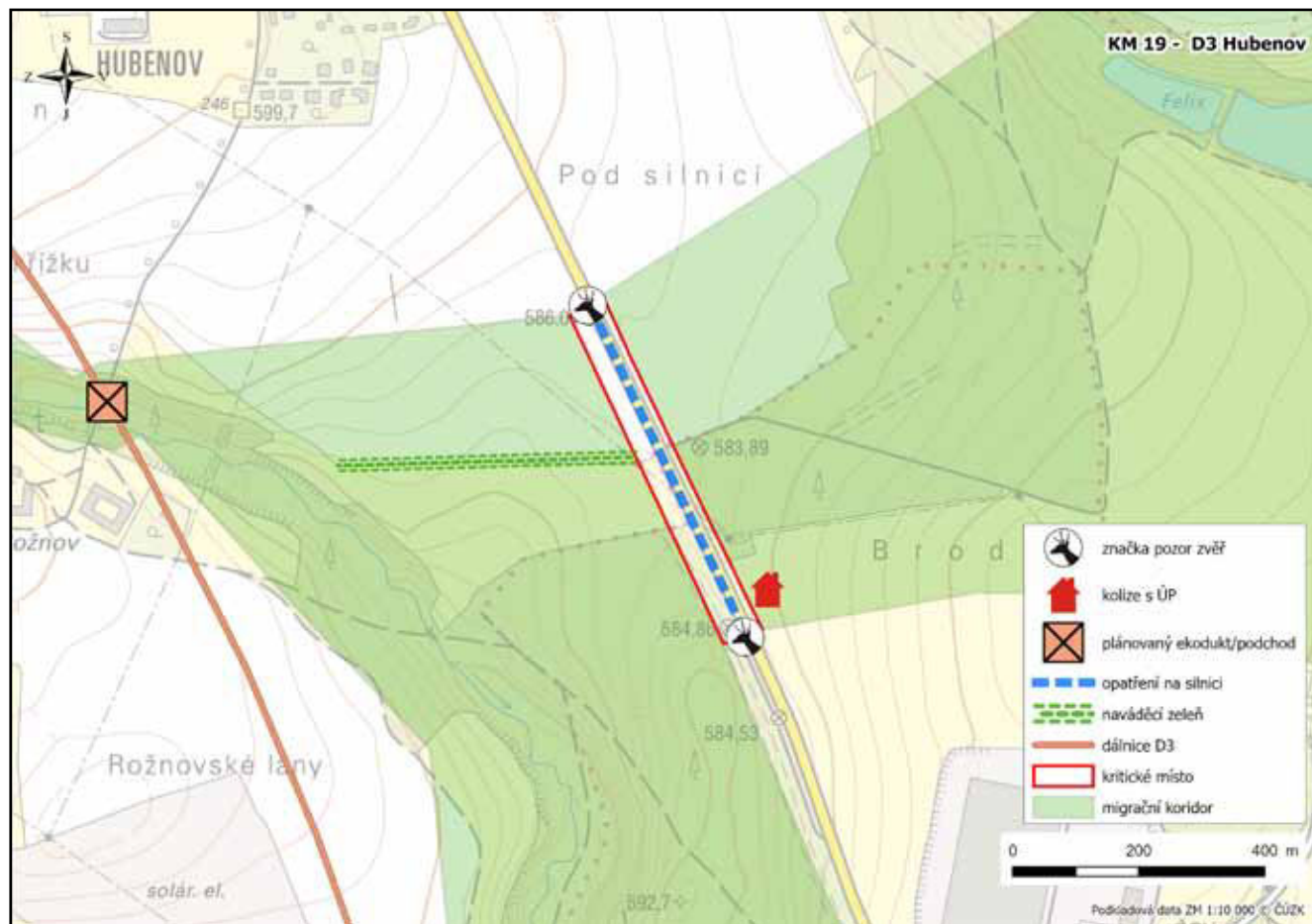
Kritické místo je vymezeno v blízkosti křížení větví lokálně významných migračních koridorů, které propojují jádrová území Novohradských hor s jádrovou oblastí Šumavy. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k počtu i velikosti plánovaných mostů v úseku dálnice D3 a relativně přímému propojení jádrových oblastí. Celá oblast je také méně zasažena urbanizací, představuje plošně rozsáhlé území s relativní přírodě blízkým charakterem a výsledky z fotopastí odhalily nadprůměrnou migrační aktivitu zvěře (srnčí a černá zvěř).





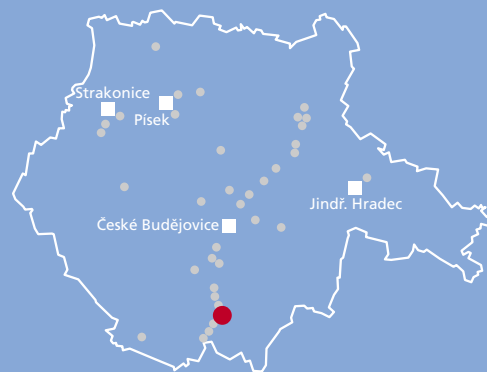
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace jednoho bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	město Kaplice, vlastníci pozemků, AOPK ČR
 Územní plánování		Úprava ÚPD Kaplice pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu vymezení zastavitelné plochy náležejícího k výrobnímu areálu.	€ / 🐾🐾🐾🐾	město Kaplice, Jihočeský kraj



## 20. KM D3 Skoronice

KM ID (ÚAP jev 36b): 20  
Poloha: 48.7174N, 14.4780E  
Plocha KM: 1,06 ha  
Katastrální území: Zdíky, Kaplice  
Průchodnost KM: P – průchozí bez omezení  
Navazující KM: 21 D3 Nažidla, 22 D3 Suchdol  
Priorita realizace: 1/5 (nízká)  
Celková nákladnost: € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází jižně od regionálně významného sídla Kaplice. V trase koridoru a KM lze identifikovat přírodě blízké biotopy a stanoviště lesního i nelesního charakteru v kombinaci s intenzivně a extenzivně obhospodařovanou krajinou. Kritické místo o rozloze 1.06 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/3 České Budějovice – Dolní Dvořiště. Propojuje významné lesnaté celky přes zemědělsky využívané plochy v okolí sídla Kaplice. Význam KM dokládá existence lokálního biokoridoru LBK 44-X(20) Pivovarský v těsné blízkosti KM, který byl vymezen územně plánovací dokumentací města Kaplice. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci města Kaplice nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami.

### Migrační bariéry






**Silnice I. třídy č. I/3** – průměrná denní intenzita dopravy 8 584 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). V celém úseku KM nejsou identifikovány žádné zásadní migrační překážky. Hlavním limitujícím faktorem je tedy intenzita dopravy na komunikaci v různých fázích dne.

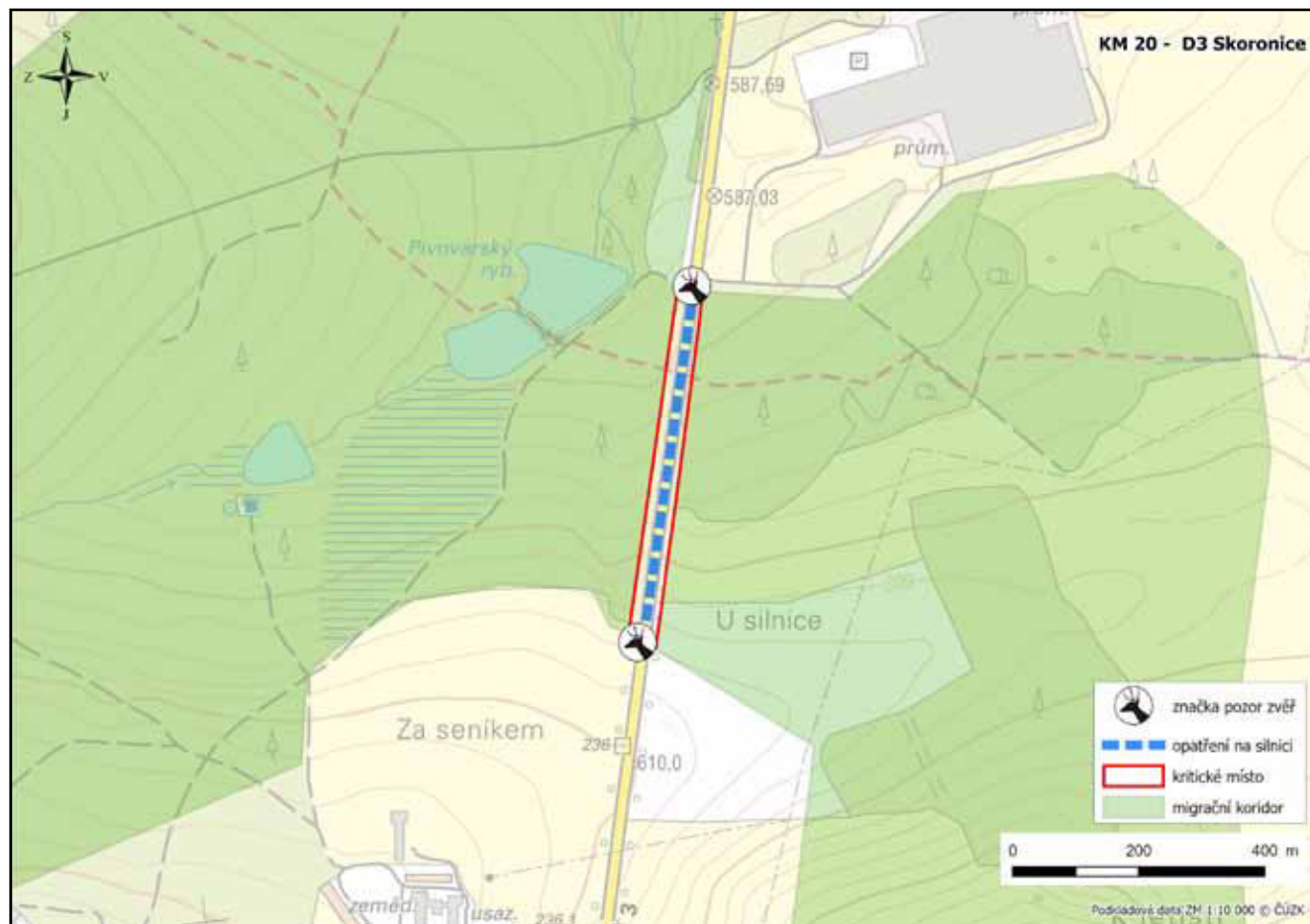
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno v blízkosti křížení větví lokálně významných migračních koridorů, které propojují jádrová území Novohradských hor a Šumavy. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k relativně přímému propojení jádrových oblastí. Celá oblast je také méně zasažena urbanizací, představuje plošně rozsáhlé území s relativně přírodě blízkým charakterem a výsledky z fotopastí odhalily výraznou aktivitu zvěře.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
 Krajinový management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ € / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK



## 21. KM D3 Nažidla

KM ID (ÚAP jev 36b): 21  
Poloha: 48.6999N, 14.4684E  
Plocha KM: 3,41 ha  
Katastrální území: Suchdol u Bujanova, Zdíky  
Průchodnost KM: P – průchozí bez omezení  
Navazující KM: 20 D3 Skoronice, 22 D3 Suchdol  
Priorita realizace: 1/5 (nízká)  
Celková nákladnost: € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti lokálních sídel Zdíky, Nažidla a Skoronice. V trase koridoru a KM lze identifikovat mozaiku přírodě blízkých biotopů a stanovišť lesního i nelesního charakteru v kombinaci s intenzivně a extenzivně obhospodařovanou krajinou. Kritické místo o rozloze 3.41 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/3 České Budějovice – Dolní Dvořiště. Propojuje mozaiku významných lesních celků v okolí přes zemědělsky využívané plochy jižně od sídla Kaplice ke státní hranici. Celý úsek KM přemostňuje drobné údolí Hněvanovského potoka. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Bujanov nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy č. I/3** – průměrná denní intenzita dopravy 8 584 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). V celém úseku KM nejsou identifikovány žádné zásadní migrační překážky vyjma svodidel podél komunikace, přičemž po dobudování dálnice D3 a následném poklesu intenzity dopravy by bylo možné jejich jižní část odstranit. Hlavním limitujícím faktorem je tedy intenzita dopravy na komunikaci v různých fázích dne.

### Význam území z hlediska konektivity krajiny

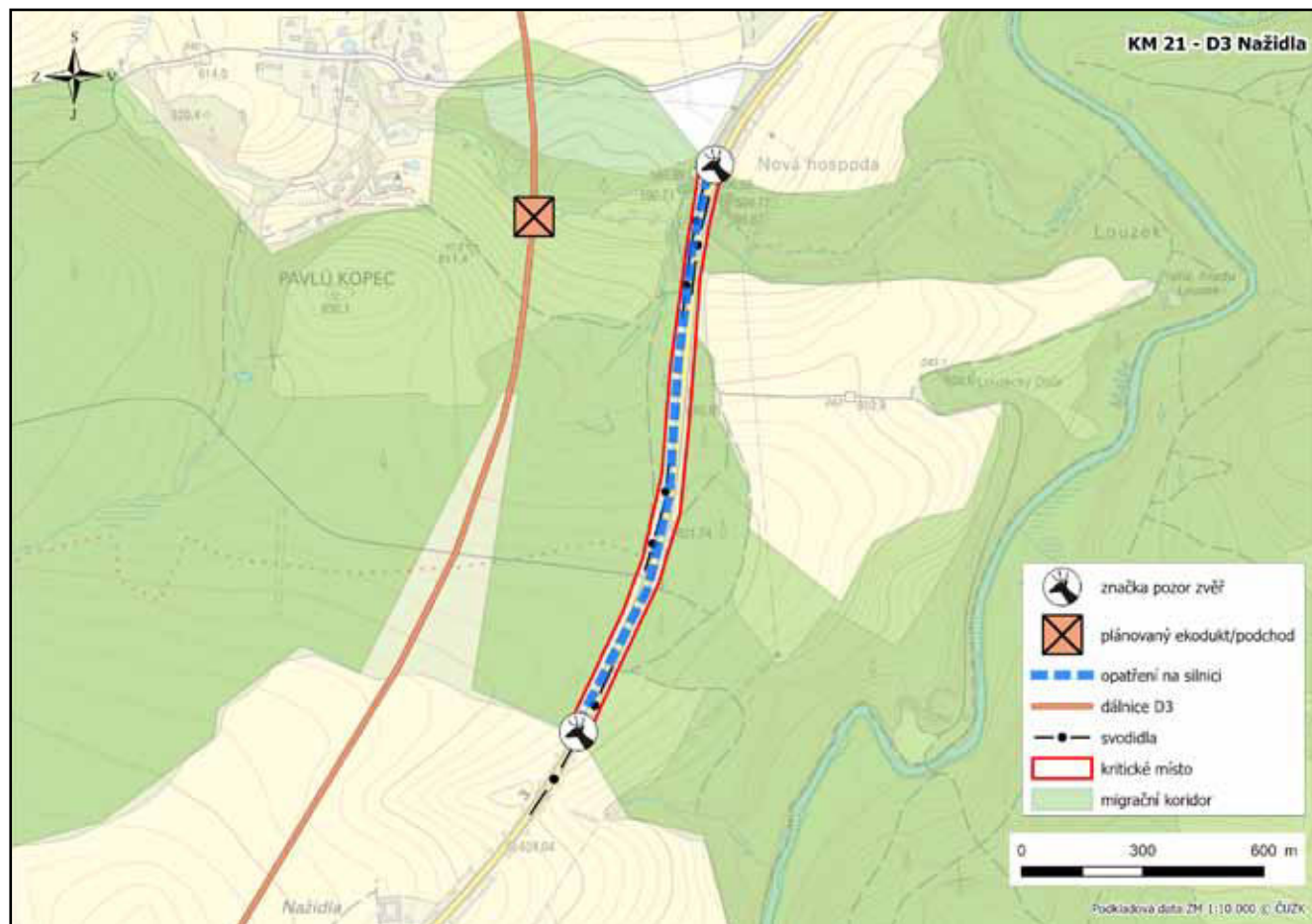
Kritické místo je vymezeno v blízkosti křížení větví lokálně významných migračních koridorů, které propojují jádrová území Novohradských hor s jádrovou oblastí Šumavy. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k počtu i velikosti plánovaných mostů v úseku D3 a k relativně přímému propojení jádrových oblastí. Celá oblast je také méně zasažena urbanizací, představuje plošně rozsáhlé území s relativně přírodě blízkým charakterem a výsledky z fotopastí odhalily nadprůměrnou migrační aktivitu zvěře.





## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK



## 22. KM D3 Suchdol

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 22  
**Poloha:** 48.6834N, 14.4557E  
**Plocha KM:** 4,49 ha  
**Katastrální území:** Suchdol u Bujanova  
**Průchodnost KM:** P – průchozí bez omezení  
**Navazující KM:** 21 D3 Nažidla, 23 D3 Dolní Dvořiště  
**Priorita realizace:** 1/5 (nízká)  
**Celková nákladnost:** € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti lokálních sídel Suchdol a Nažidla. V trase koridoru a KM lze identifikovat mozaiku přírodě blízkých biotopů a stanovišť lesního i nelesního charakteru v kombinaci s intenzivně a extenzivně obhospodařovanou krajinou. Kritické místo o rozloze 4.49 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. 1/3 České Budějovice – Dolní Dvořiště. Do budoucna bude KM také procházet tělesem dálnice D3, v kterém je navržen jediný migrační průchod. KM propojuje mozaiku významných lesních celků v okolí přes převážně extenzivně zemědělsky využívané plochy jižně od sídla Kaplice ke státní hranici. Význam KM dokládá existence regionálního RBK 4072 Chudějovský vrch-Suchdol, regionálního biocentra RBC 569 Suchdol a lokálního biokoridoru LBK 5 K Suchdolu, které byly v místě vymezeny územně plánovací dokumentací Jihočeského kraje a obce Bujanov. V blízkém okolí se dále nachází evropsky významné lokalita EVL CZ0314022 Horní Malše. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Bujanov nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami. Jediným střetem je křížení ploch dopravní infrastruktury, které vyplývají z existence komunikace I. třídy.

### Migrační bariéry




**Silnice I. třídy č. 1/3** – průměrná denní intenzita dopravy 8 584 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). V celém úseku KM nejsou identifikovány žádné zásadní migrační překážky. Hlavním limitujícím faktorem je tedy intenzita dopravy na komunikaci v různých fázích dne. V budoucnu KM zasáhne realizace dálnice D3 a její oplocení.

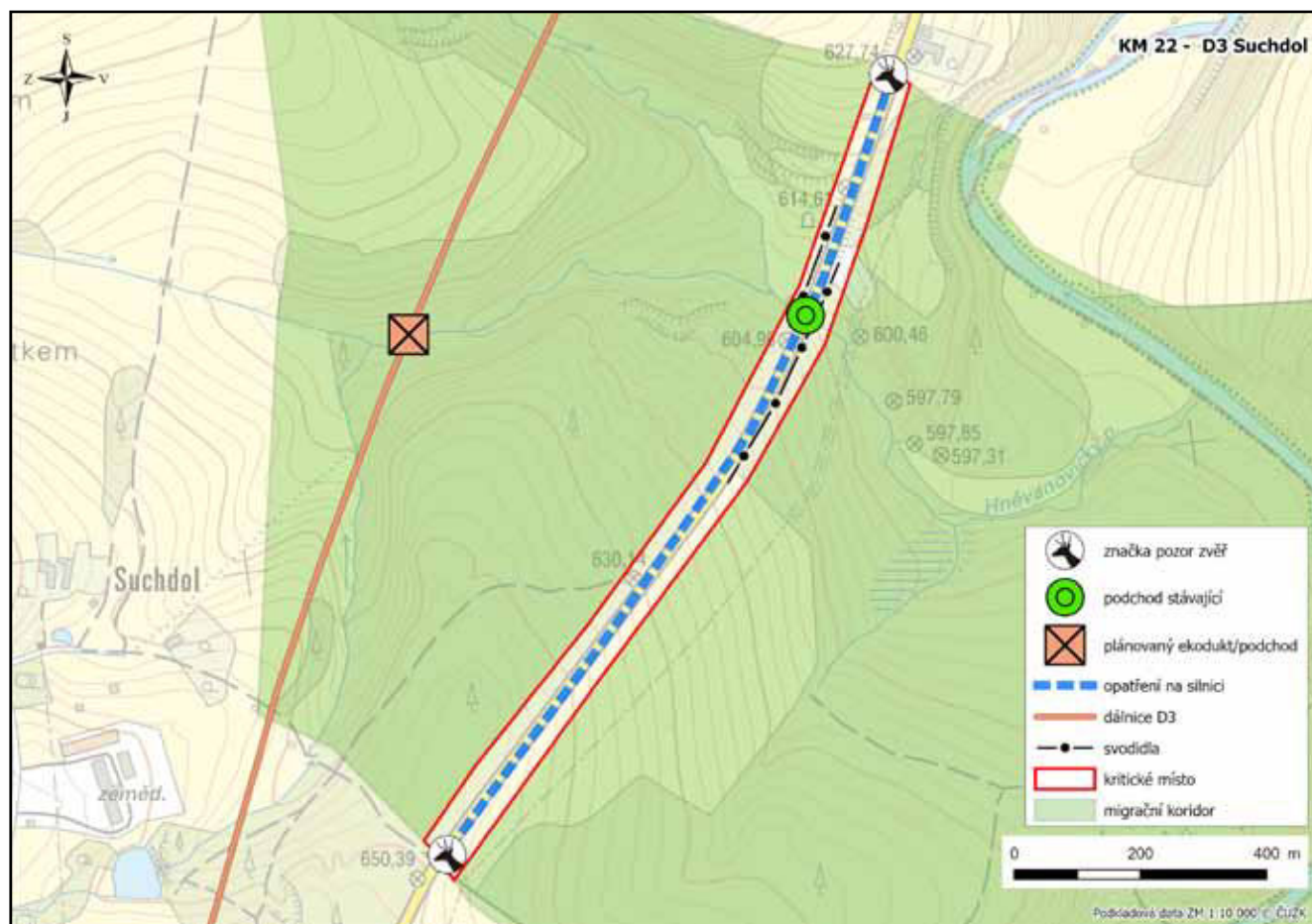
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno v křížení větví lokálně významných migračních koridorů, které propojují jádrová území Novohradských hor s jádrovou oblastí Šumavy. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k počtu i velikosti plánovaných mostů v úseku dálnice D3 a k relativně přímému propojení jádrových oblastí. Celá oblast je také méně zasažena urbanizací, představuje plošně rozsáhlé území s relativně přírodě blízkým charakterem a výsledky z fotopastí odhalily nadprůměrnou migrační aktivitu zvěře, zejména srncí, černé a jelení zvěře.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK





## 23. KM D3 Dolní Dvořiště

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 23  
**Poloha:** 48.6703N, 14.4473E  
**Plocha KM:** 1,13 ha  
**Katastrální území:** Dolní Dvořiště, Suchdol u Bujanova  
**Průchodnost KM:** P – průchozí bez omezení  
**Navazující KM:** 22 D3 Suchdol  
**Priorita realizace:** 1/5 (nízká)  
**Celková nákladnost:** € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti lokálních sídel Dolní Dvořiště a Suchdol. V trase koridoru a KM lze identifikovat mozaiku přírodě blízkých biotopů a stanovišť lesního i nelesního charakteru v kombinaci s intenzivně a extenzivně obhospodařovanou krajinou. Kritické místo o rozloze 1.13 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/3 České Budějovice – Dolní Dvořiště. Do budoucna bude přes KM také procházet těleso dálnice D3, v kterém je navržen jediný migrační průchod. KM propojuje mozaiku významných lesních celků v okolí přes převážně extenzivně zemědělsky využívané plochy severně od sídla Dolní Dvořiště. Význam KM dokládá existence lokálního biokoridoru LBK 10 Trojanovský potok I, který byl v místě vymezen územně plánovacími dokumentacemi obcí Dolní Dvořiště a Bujanov. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci těchto obcí nebyly identifikovány žádné významnější střety KM s územními limity ani zastavitelnými plochami. Jediným střetem je křížení ploch dopravní infrastruktury, které vyplývají z existence komunikace I. třídy.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy č. I/3** – průměrná denní intenzita dopravy 7 734 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). V celém úseku KM nejsou identifikovány žádné zásadní migrační překážky. Hlavním limitujícím faktorem je tedy intenzita dopravy na komunikaci v různých fázích dne. V budoucnu KM zasáhne realizace dálnice D3 a její oplocení.






### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno v křížení větví lokálně významných migračních koridorů, které propojují jádrová území Novohradských hor s jádrovou oblastí Šumavy. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře vzhledem k počtu i velikosti plánovaných mostů v úseku D3 a k relativně přímému propojení jádrových oblastí. Celá oblast je také méně zasažena urbanizací, představuje plošně rozsáhlé území s relativně přírodě blízkým charakterem a výsledky z fotopastí odhalily nadprůměrnou migrační aktivitu zvěře, zejména srnčí, černé a jelení zvěře.





## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i ivočichy.	€€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK



## 24. KM Přední Výtoň

KM ID (ÚAP jev 36b):	24
Poloha:	48.6360N, 14.1769E
Plocha KM:	81,73 ha
Katastrální území:	Lipno nad Vltavou, Přední Výtoň, Zadní Výtoň
Průchodnost KM:	K2 – území s významnou bariérou
Navazující KM:	18 D3 Netřebice jih
Priorita realizace:	5/5 (velmi vysoká) – kolize s ÚP a svodidla
Celková nákladnost:	€/ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází jednou z nejzachovalejších částí jihočeské krajiny na samém okraji CHKO Šumava v těsné blízkosti sídla Přední Výtoň a kříží vodní nádrž Lipno. Lze ho charakterizovat jako pestrou mozaiku lesních a nelesních biotopů a stanovišť, v které nejpodstatnější část tvoří vodní plocha samotné vodní nádrže. Jedná se o extenzivně obhospodařované plochy s převahou lesních a trvalých travních porostů. Kritické místo o rozloze 81.73 ha bylo identifikováno na křížení se silnicemi II. a III. třídy v okolí nádrže Lipno. Na pravém břehu KM navazují ochranně cenná území s různým režimem ochrany, kterými jsou zejména evropsky významná lokalita EVL CZ0314024 Šumava, ptáčích oblast PO CZ0311041 Šumava, regionální biocentrum RBC 576 Předmostí, nadregionální biokoridor NBK 174 Vltavská niva-Dívčí Kámen, regionální biokoridor RBK 3054 Čertovo kopyto-Předmostí a přírodní park Vyšebrodsko, je zde i lokální biokoridor LBK 0. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obcí Přední Výtoň a Lipno nad Vltavou byly identifikovány některé závažné střety. Z dlouhodobého hlediska se jako nejvíce problematické jeví využití již vymezených rozvojových ploch pro rekreaci na levém břehu nádrže (ve směru z Lipna nad Vltavou do Frymburku) a dlouhodobá snaha s obdobným využitím na pravém břehu v okolí sídla Přední Výtoň a dále směrem na Frýdavu.

### Migrační bariéry

**Silnice II. třídy č. II/163** (na levém břehu vodní nádrže) – průměrná denní intenzita dopravy 2 221 vozidel (data ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Jedná se o přehlednou komunikaci, která kopíruje okraj nádrže z Lipna nad Vltavou do Frymburku. Pod touto komunikací jsou vybudovány obslužná komunikace a cyklostezka. Cyklostezka, která je vedena po samém břehu nádrže, je prakticky po celé délce osazena zábradlím a funguje i pro pěší. Zejména v letních měsících je doslova pod náporu cyklistů a pěších turistů a migrace zvěře je silně omezena. Druhá cyklostezka nebo obslužná komunikace z velké části kopíruje silnici II. třídy a na mnoha místech je osazena zdvojenými svodidly (pro ochranu cyklistů), které brání průchodu i menším druhům zvěře. Pravobřežní **silnice III. třídy č. III/16316** je umístěna v delší odstupové vzdálenosti od okraje nádrže se souvislým přírodně blízkým pásem zeleně, který hýří aktivitou zvěře, přechod od silnice k nádrži je většinou pozvolný. Nelze opomenout plán na rozvoj cyklostezky v pravobřežní části Lipenské nádrže, jehož cílem je propojit stávající cyklostezky do jednoho okruhu.




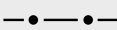





### Význam území z hlediska konektivity krajiny

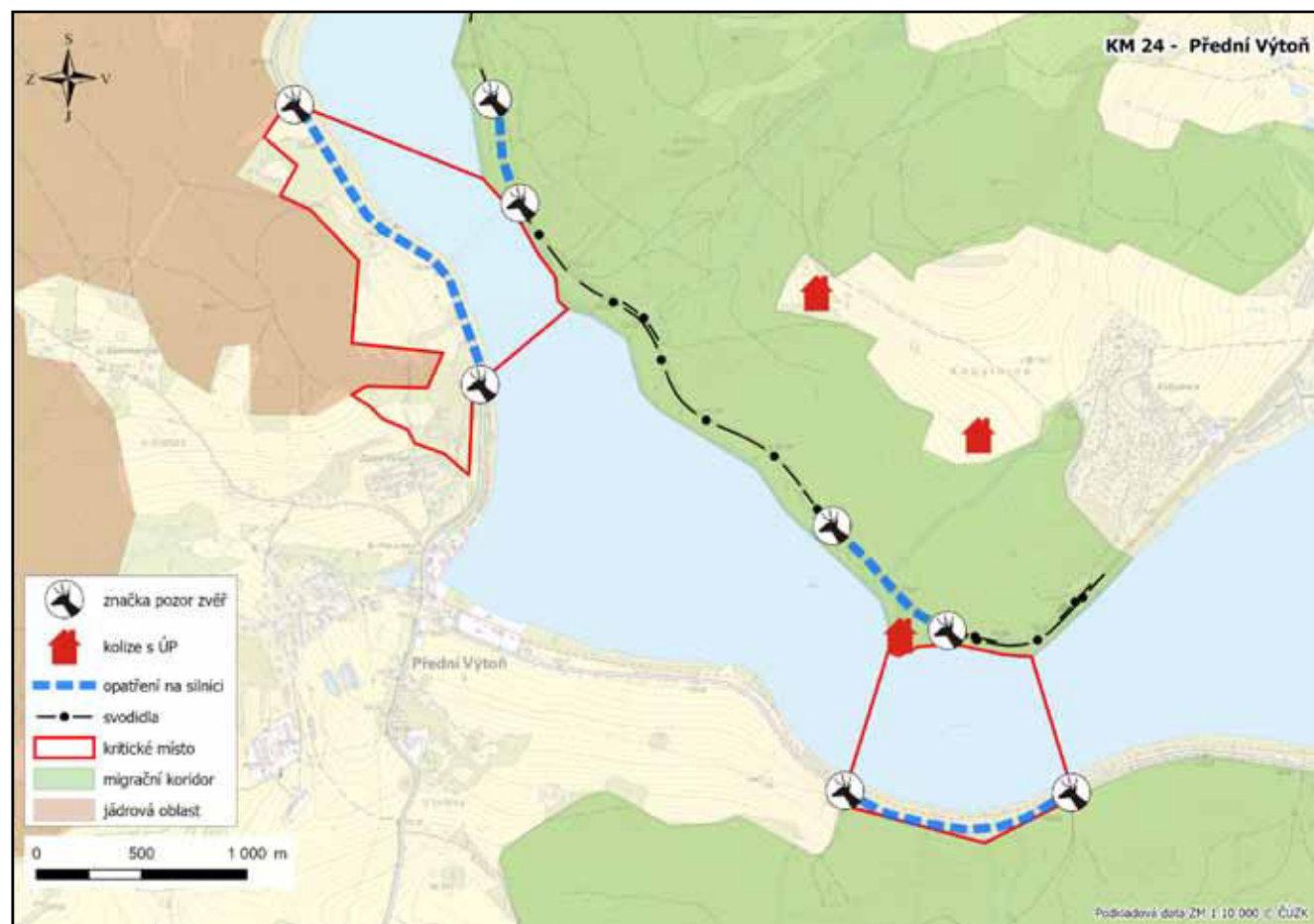
Koridor, na kterém se kritické místo nachází, patří do významné sítě migračních koridorů propojujících jádrová území NP, CHKO Šumava a příhraniční části Přední Výtoň a Loučovic s jádrovou oblastí Boletice



v pokračování dále na sever. V pravobřežní části KM byla zjištěna zvýšená aktivita lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srnčí a černé zvěře, pro kterou představuje koridor důležitou regionální migrační trasu mezi celorepublikově významným příhraničním územím Šumavy, odkud může zvěř migrovat do dalších částí Jihočeského kraje a do dalších regionů.

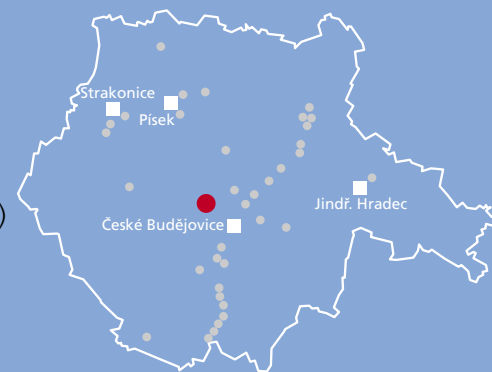
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
		Odstranění svodidel a zábradlí na vybraných místech pro zlepšení průchodnosti kritického místa	€ / 🐾🐾🐾🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
 Územní plánování		Úprava ÚPD Lipno nad Vltavou pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu vymezení zastavitelných ploch rekreace na levém břehu Lipenské nádrže.	€ / 🐾🐾🐾🐾	obec Lipno nad Vltavou, Jihočeský kraj
 Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – změna vymezení stávajícího kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 🐾🐾🐾🐾	AOPK ČR



## 25. KM PIŠTÍN

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 25  
**Poloha:** 49.0394N, 14.3470E  
**Plocha KM:** 146,52 ha  
**Katastrální území:** Pištín, Češnovice, Břehov  
**Průchodnost KM:** P – území průchodné (s malý ruš. vlivem)  
**Navazující KM:** 28 Křtěnov  
**Priorita realizace:** 4/5 (vysoká) – intenzita dopravy  
**Celková nákladnost:** € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází intenzivně využívanou agrocenózou na samém okraji ptačí oblasti Českobudějovické rybníky. V trase koridoru lze zaznamenat i lokálně rozsáhlejší lesní celky. Kritické místo o rozloze 146.52 ha bylo identifikováno na křížení s regionálně významnou silnicí I. třídy č. I/20 (nejvytíženější komunikace v Jihočeském kraji) Písek – České Budějovice. KM propojuje dva lokální lesní celky mezi sídly Pištín a Češnovice. Význam KM dokládá existence čtyř prvků ÚSES lokálního významu, které byly v místě vymezeny územně plánovací dokumentací dotčených obcí. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obcí Pištín a Břehov nebyly identifikovány závažné žádné střety KM s územními limity.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy č. I/20** – průměrná denní intenzita dopravy 10 464 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Jedná se sice o rovný a přehledný úsek, v kterém jsou ale dlouhodobě překračovány rychlostní limity, současně se jedná o úsek s častým výskytem dopravních nehod. V úsecích, v kterých se profil komunikace zvedá nad okolní terén, je komunikace osázena svodidly. Dále jsou to **silnice III. třídy č. III/14546** a souběžná **obslužná komunikace**. Samotný úsek kolem silnice I. třídy je sice obklopen relativně přehlednými monokulturami zemědělských plodin, ale hlavním limitujícím faktorem je intenzita silničního provozu v různých fázích dne.







### Význam území z hlediska konektivity krajiny

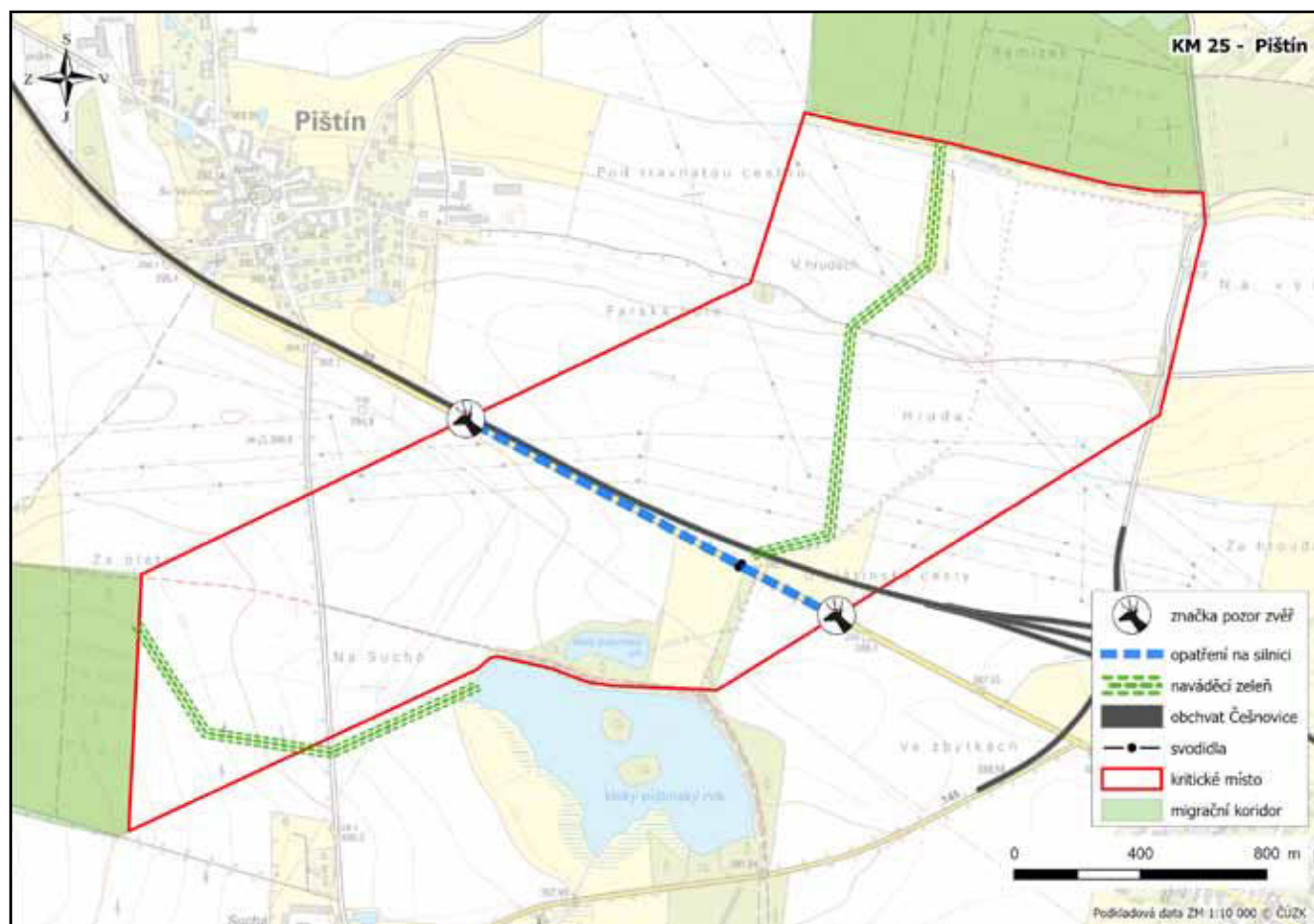
Kritické místo je vymezeno na migračním koridoru, který propojuje jádrovou oblast Boletice přes rybníkářskou oblast v okolí Českých Budějovic s regionálně významným územím Hlubockých obor, s pokračováním dále na sever do středních Čech. Jedná se o KM s dlouhodobě známou zvýšenou aktivitou lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srnčí a černé zvěře.





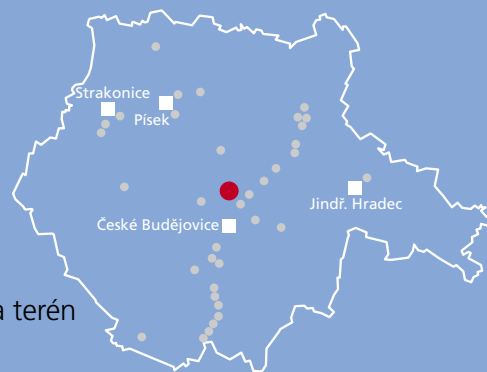
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace dvou pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	obce Břehov a Pištín, vlastníci pozemků, AOPK ČR



## 26. KM Hluboká nad Vltavou

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 26  
**Poloha:** 49.0825N, 14.4604E  
**Plocha KM:** 117,86 ha  
**Katastrální území:** Dobřejovice u Hosína, Hluboká n. Vlt., Poněšice  
**Průchodnost KM:** K2 – území s významnou bariérou  
**Navazující KM:** 13 D3 Chyňava  
**Priorita realizace:** 2/5 (vysoká) – oplocení oborních chovů a terén  
**Celková nákladnost:** €€€ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

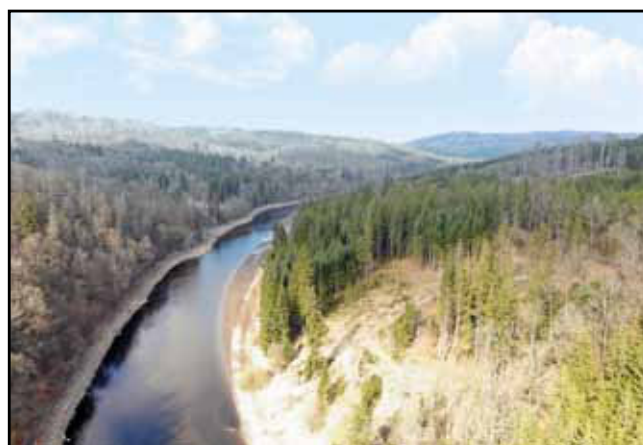
Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází jedním z nejzachovalejších území v rámci celého Jihočeského kraje severně od sídla Hluboká nad Vltavou směrem na Purkarec. Jedná se o souvisle zalesněné území kolem kaňonu řeky Vltavy. Kritické místo o rozloze 117.86 ha bylo identifikováno na křížení se samotným tokem řeky Vltavy a silnicí III. třídy č. III/1472. V území KM lze identifikovat ochrannářsky cenná území s různým režimem ochrany. Zejména se jedná o evropsky významnou lokalitu EVL CZ0314126 Hlubocké obory, ptačí oblast PO CZ0311036 Hlubocké obory, přírodní památku PP Baba, přírodní rezervaci PR Karvanice, nadregionální biocentrum NBC 26 Hlubocká obora a dále prvky lokálního ÚSES. Ve vztahu k územně plánovacím dokumentacím města Hluboká nad Vltavou a obce Hosín nebyly identifikovány žádné závažné střety KM s územními limity.

### Migrační bariéry







**Silnice III. třídy č. III/1472** – průměrná denní intenzita dopravy není ve sčítání ŘSD vyčíslena. Jedná se o silně zvlněný a klikatý nepřehledný úsek. Komunikace kopíruje hranici tzv. Poněšické (Nové) obory a Staré obory a celý úsek KM je tedy oddělen cca 2 m vysokým v podstatě neprostupným oplocením. Samotný úsek kolem silnice je obklopen souvislým porostem vzrostlých dřevin a klesá v celém úseku KM prudce k řece. Jen některé pasáže jsou snadno schůdné, a to i pro divokou zvěř. Hlavním limitujícím faktorem je tedy rozsáhlé a vysoké oplocení na obou stranách KM doprovázené těžko přístupným terénem. Je vysoce pravděpodobné, že většina zvěře migruje jen podél komunikace a toku v severojižním gradientu, protože po obou stranách řeky území svírají oborní chovy a přechod řeky je značně obtížný.

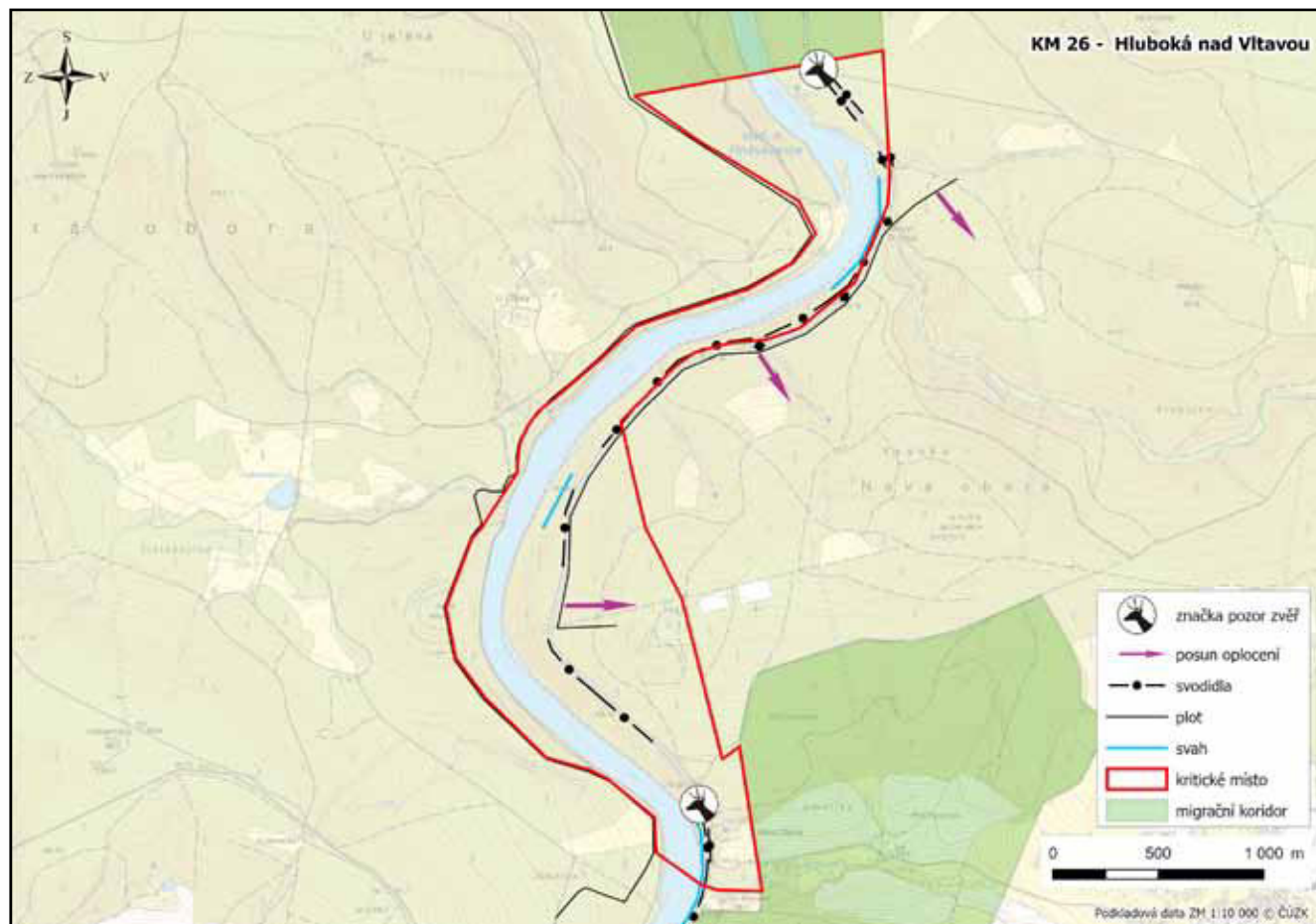
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno na migračním koridoru, který propojuje jádrové oblasti Šumava a Boletice přes rybníkářskou oblast v okolí Českých Budějovic, s pokračováním dále na sever do středních Čech. Jedná se o KM s dlouhodobě známou zvýšenou aktivitou lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srnčí a černé zvěře.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

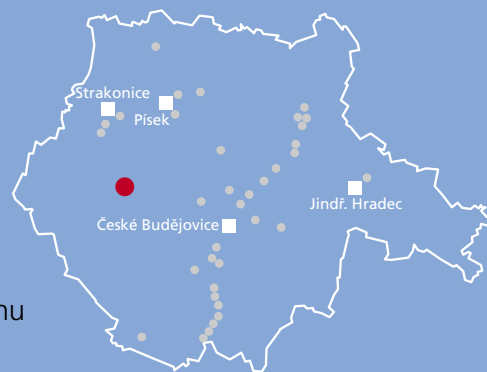
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Posunutí oplocení obory o cca 20 m od komunikace, tak aby vznikl pruh zeleně umožňující snazší migraci zvěře.	€€€ / 🐾🐾🐾	Lesy ČR, vlastníci pozemků





## 27. KM Těšovice

KM ID (ÚAP jev 36b):	27
Poloha:	49.0488N, 14.0136E
Plocha KM:	127,91 ha
Katastrální území:	Těšovice u Prachatic, Výrov u Husince, Husinec
Průchodnost KM:	K3 – území s bariérou střed. významu
Navazující KM:	29 Nemětic, 31 Přední Ptákovice
Priorita realizace:	3/5 (střední) – kolize s ÚP, členitost terénu
Celková nákladnost:	€/ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází relativně zachovalým segmentem krajiny v předhůří Šumavy v těsné blízkosti sídla Těšovice. Lze jej charakterizovat jako pestrou mozaiku lesních i nelesních biotopů a stanovišť doprovázených relativně extenzivně obhospodařovanými zemědělskými plochami s převahou trvalých travních porostů. Kritické místo o rozloze 127.91 ha bylo identifikováno na křížení s regionálně významnou silnicí II. třídy č. II/145, silnicí III. třídy č. III/14124, dvěma místními obslužnými komunikacemi a řekou Blanice, kterou většina komunikací částečně kopíruje. Význam KM dále dokládají regionální biokoridor RBK 377 Blanička-Výrov, regionální biocentrum RBC 773 Výrov a lokální biokoridor LBK 21. Ve vztahu k územně plánovacím dokumentacím obcí Husinec a Těšovice byly identifikovány některé závažné střety. Z dlouhodobého hlediska se jako problematické jeví případné rozšíření těžby západním směrem nebo případná necitlivá rekultivace, která by využila a rozšířila stávající areál k nějakému záměru s intenzivním provozem. V jihovýchodní části kritického místa je v územním plánu Těšovice vymezena relativně velká zastavitelná plocha podél komunikace II. třídy, která není doposud využita. Na západní straně sídla Těšovice jsou vymezeny další zastavitelné plochy pro budoucí rozvoj obce. Dále nelze opomenout obchvat sídla Husinec napojující se na silnici II. třídy v místě, které není ohraničeno svodidly a v kterém by bylo možné uvažovat o další rozšíření KM.

### Migrační bariéry

**Silnice II. třídy č. II/145** – průměrná denní intenzita dopravy 4 282 vozidel (data ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Jedná se přehledný a velmi rychlý úsek (ve směru od východu na západ pozvolně klesající). V nejnižší části je realizován malý a pro migraci nevhodný propustek. **Silnice III. třídy č. III/14127** a další **obslužné místní komunikace** vesměs kopírují tok řeky Blanice a jejich nedílnou součástí jsou i úseky s opatřené svodidly. Další významnou bariérou je povrchově těžené ložisko granodioritu, na kterém se nachází oplocený areál těžební společnosti. Kritické místo je vymezeno mezi lomem a samotným sídlem Těšovice. Podrobnější průzkum území odhalil, že migrační potenciál kritického místa je značně omezen. V prostoru mezi lomem a sídlem Těšovice se nachází strmý a místy migračně neprůchodný sráz podél místní obslužné komunikace do lomu. Nelze opomenout, že v této nejkritičtější části se v těsné návaznosti vyskytují tři souběžné komunikace a vodní tok Blanice. Zvěř v tomto místě musí překonat prudký sráz ústící přímo na místní obslužnou komunikaci s intenzivním provozem souvisejícím s provozem v lomu. Poté musí zvěř pod touto komunikací najít cestu přes řeku na protilehlý břeh, který v těchto místech přechází v prostorově velmi omezenou bermu, resp. nivu, která se prudčeji zvedá k místní komunikaci a poté dále stoupá k hlavní komunikaci č. II/145. V opačném případě zvěř po překonání dvou komunikací a řeky narazí na těžební areál, sídlo Těšovice a velmi strmý skalnatý svah.



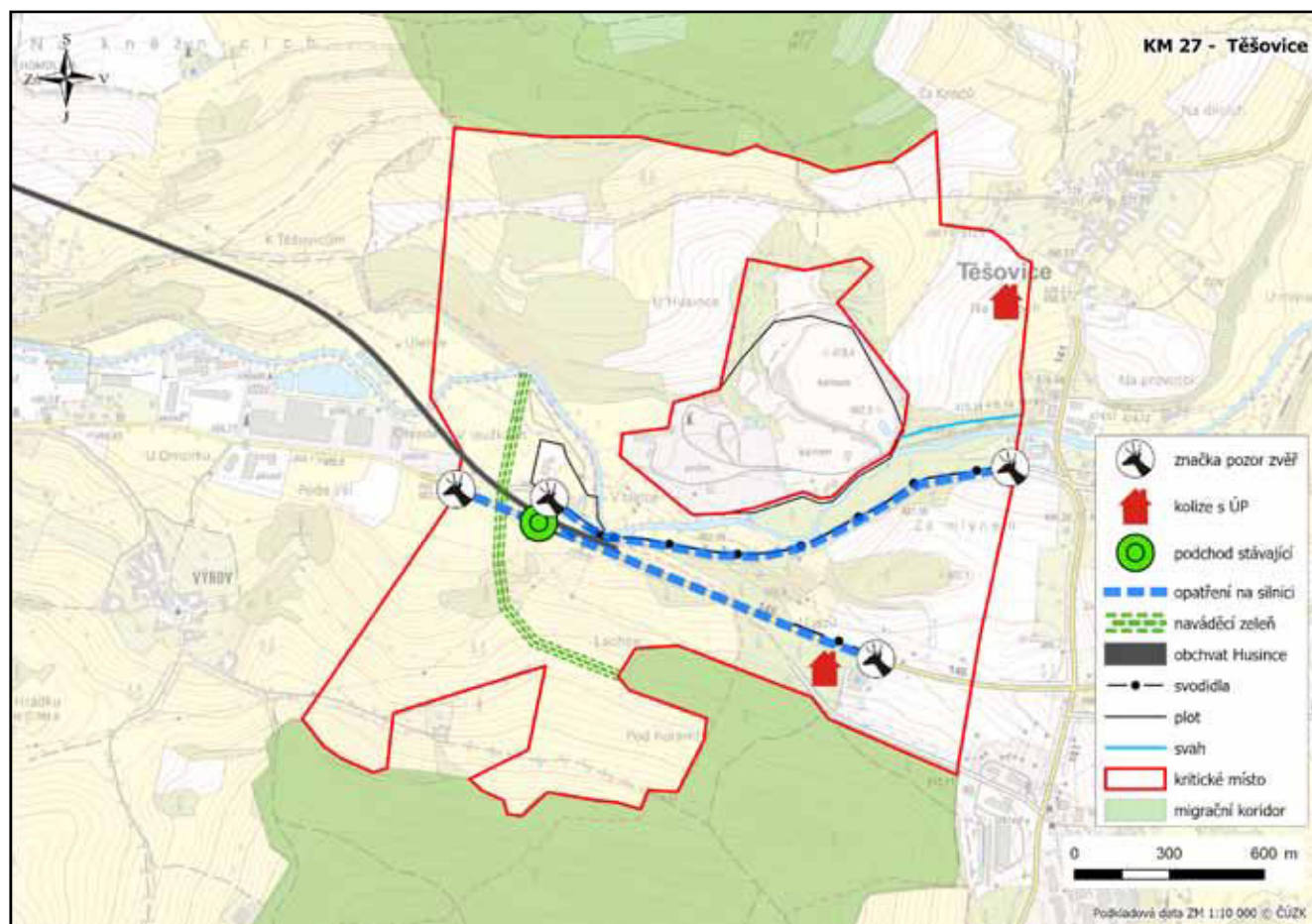


## Význam území z hlediska konektivity krajiny

Koridor, na kterém se kritické místo nachází, patří do významné sítě migračních koridorů propojujících jádrová území NP a CHKO Šumava přes rozsáhlejší území Píseckých hor v pokračování dále do středních Čech. V západní části KM byla zjištěna zvýšená aktivita pravděpodobně migrující zvěře, zejména srnčí zvěře, pro kterou představuje koridor důležitou regionální migrační trasu mezi sídlem Prachatice a Husineckou přehradou.

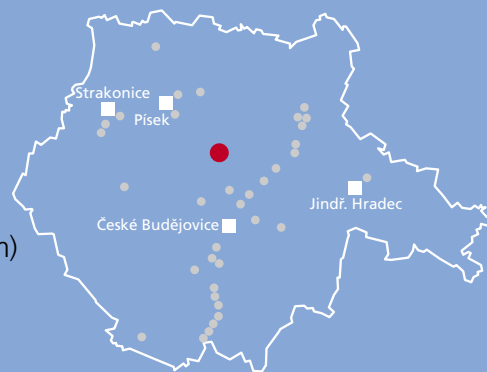
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ /	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ /	
Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€/	ŘSD a SÚS JK
		Realizace jednoho bio pásu pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€/	obce Těšovice a Husinec, vlastníci pozemků, AOPK ČR
Územní plánování		Úprava ÚPD Těšovice pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu vymezení zastavitelných ploch podél hlavní komunikace a lomu.	€ /	obec Těšovice, Jihočeský kraj
Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – rozšíření stávajícího kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ /	AOPK ČR



## 28. KM Křtěnov

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 28  
**Poloha:** 49.1890N, 14.3973E  
**Plocha KM:** 44,22 ha  
**Katastrální území:** Zvěrkovice u Týna nad Vltavou, Březí u Týna nad Vltavou  
**Průchodnost KM:** P – území průchodné s malým ruš. vlivem)  
**Navazující KM:** 03 D3 Neplachov, 33 Písek  
**Priorita realizace:** 2/5 (nižší)  
**Celková nákladnost:** € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází intenzivně využívanou zemědělskou krajinou na spojnici mezi Hlubockými oborami a Píseckými horami. V trase koridoru lze zaznamenat i lokálně rozsáhlejší lesní celky, v krajině ale převažuje zemědělské využití. Kritické místo o rozloze 44.22 ha bylo identifikováno na křížení s regionálně významnou silnicí II. třídy č. II/105 Týn nad Vltavou – České Budějovice (páteřní komunikace k jaderné elektrárně Temelín). KM propojuje dva lokální lesní celky mezi sídly Zvěrkovice a Temelín. Význam KM dokládá existence čtyř prvků ÚSES lokálního významu, které byly v místě vymezeny územně plánovací dokumentací dotčených obce Temelín. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Temelín nebyly identifikovány žádné závažné střety KM s územními limity.

### Migrační bariéry







**Silnice II. třídy č. II/105** – průměrná denní intenzita dopravy 5 339 vozidel (data ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Jedná se sice o relativně přehledný a mírně vlněný úsek, v kterém jsou ale dlouhodobě překračovány rychlostní limity. Komunikace je umístěna na vyvýšeném náspu, a tudíž osázena svodidly. V podstatě celé KM je kopírováno parovodem, který se jen v některých úsecích zvedá nad okolní terén a je průchozí pro migrující zvěř. Samotný úsek kolem silnice II. třídy je sice obklopen relativně přehlednými monokulturami zemědělských plodin, ale hlavním limitujícím faktorem je intenzita silničního provozu v různých fázích dne.

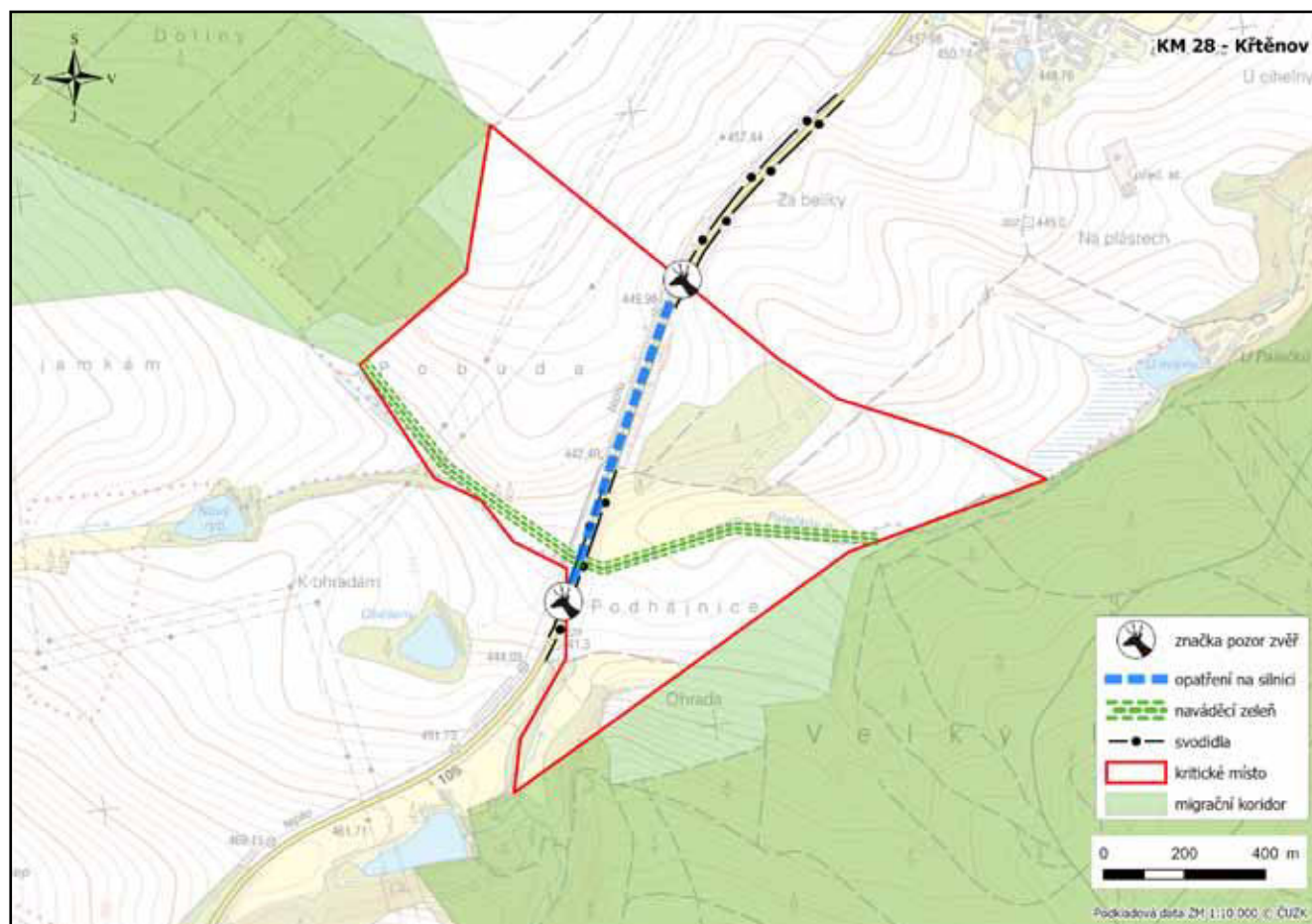
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno v migračním koridoru, který propojuje jádrovou oblast Boletice přes rybníkářskou oblast v okolí Českých Budějovic s regionálně významným územím Hlubockých obor v pokračování dále na sever do středních Čech. Jedná se o KM s dlouhodobě známou zvýšenou aktivitou lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srnčí a černé zvěře.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

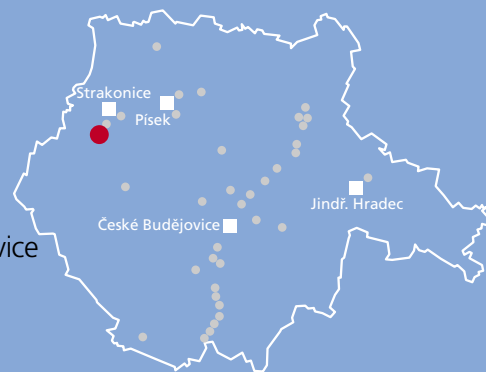
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace dvou bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	obec Temelín, vlastníci pozemků, AOPK ČR





## 29. KM NEMĚTICE

KM ID (ÚAP jev 36b): 29  
Poloha: 49.2012N, 13.8827E  
Plocha KM: 6,45 ha  
Katastrální území: Přečovice, Němětice  
Průchodnost KM: P – průchozí bez omezení  
Navazující KM: 30 Strunkovice nad Vol., 31 Přední Ptákovice  
Priorita realizace: 2/5 (nižší) – souběh komunikací, kolize s ÚP  
Celková nákladnost: €€ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází polo-intenzivně využívanou zemědělskou krajinou na spojnici mezi východní částí jádrové oblasti Šumava a Píseckými horami. V trase koridoru lze zaznamenat i lokálně rozsáhlejší lesní celky, v krajině ale převažují nelesní stanoviště s převážně extenzivním zemědělským využitím. Kritické místo o rozloze 6.45 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/4 Praha – Strakonice – Pasov a železniční tratí č. 198 Strakonice – Volary. KM propojuje dva lokální lesní celky mezi sídly Němětice a Přečovice v nivě řeky Volyňky. KM prochází regionálním biocentrem RBC 0 Niva pod Volyní. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obcí Němětice a Přečovice se nevyskytují žádné závažné střety KM s územními limity a zastavitelnými plochami. Jediným střetem je kolize s koridorem pro přeložku silnice I. třídy.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy č. I/4** – průměrná denní intenzita dopravy 7 702 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Jedná se o relativně členitou a klikatou komunikaci. V tomto úseku komunikace kopíruje tok Volyňky a **železniční trať č. 198**. V úseku KM je přechod silnice a železnice velmi mírný a přehledný. V některých úsecích dochází k souběhu řeky Volyňky, svodidel, tělesa silnice, tělesa železniční trati a prudkého svahu. V celém úseku KM nejsou identifikovány žádné zásadní migrační překážky. Hlavním limitujícím faktorem je tedy intenzita dopravy na komunikaci v různých fázích dne.

### Význam území z hlediska konektivity krajiny

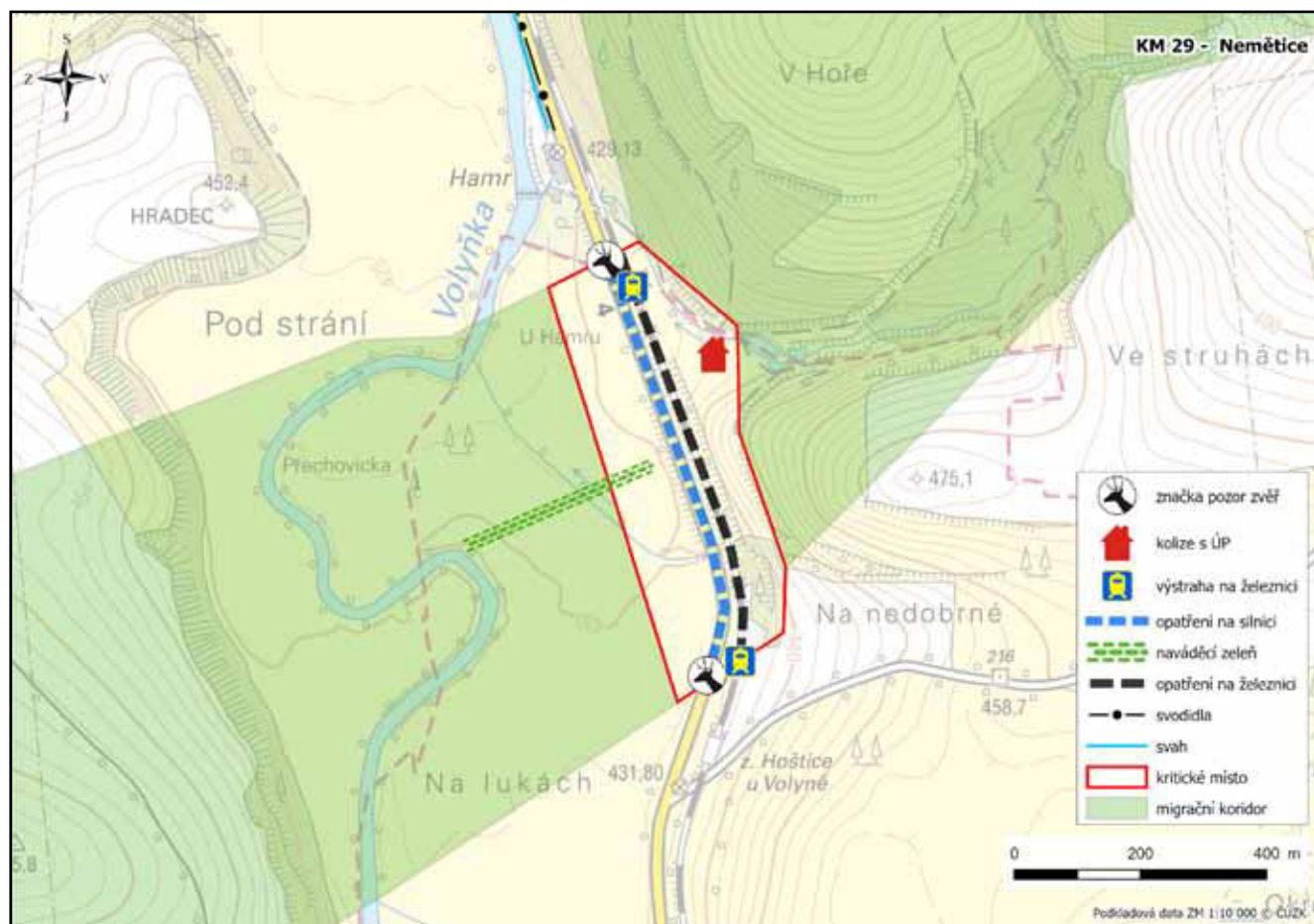
Kritické místo je vymezeno na migračním koridoru, který propojuje jádrovou oblast Boletice přes Prachatickou oblast se Strakonickem a v pokračování dále na sever do středních Čech. Jedná se o KM s dlouhodobě známou zvýšenou aktivitou lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srnčí a černé zvěře.





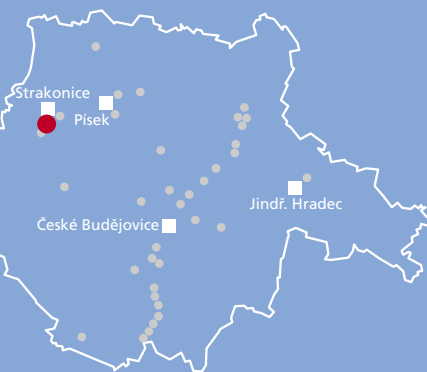
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€/	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Výstražný červený asfalt. Odrazky proti zvěři.	€/	
		Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa.	€/	SŽ
Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€/	ŘSD a SÚS JK
		Realizace jednoho bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€/	obec Nemětice, vlastníci pozemků, AOPK ČR
Územní plánování		Zpřesnění koridoru pro přeložku silnice I/4. V navazujících řízeních revize ochranných prvků na přeložce silnice ve prospěch migrace zvěře	€/	obec Přečovice a Jihočeský kraj
Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – při vymezení kritického místa do nového vedení migračního koridoru do vrstvy jevu 36b.	€/	AOPK ČR



## 30. KM STRUNKOVICE NAD VOLYŇKOU

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 30  
**Poloha:** 49.2142N, 13.8913E  
**Plocha KM:** 89,61 ha  
**Katastrální území:** Přední Zborovice, Strunkovice n. Volyňkou  
**Průchodnost KM:** K2 – území s výz. bariérou (problém. místo)  
**Navazující KM:** 29 Nemětitce, 31 Přední Ptákovice  
**Priorita realizace:** 5/5 (velmi vysoká) – oplocení chovů, nevhodný profil komunikace, rekreační zástavba  
**Celková nákladnost:** 1.fáze €€ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází polo-intenzivně využívanou zemědělskou krajinou na spojnici mezi západní částí jádrové oblasti Šumavy a Píseckými horami. V trase koridoru lze zaznamenat i lokálně rozsáhlejší lesní celky, v krajině ale převažují nelesní stanoviště s převážně zemědělským využitím. Kritické místo o rozloze 89.61 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/4 Praha – Strakonice – Pasov a železniční tratí č. 198 Strakonice – Volary. KM propojuje dva lokální lesní celky mezi sídly Strunkovice nad Volyňkou a Přední Zborovice. KM prochází regionální biocentrem RBC 4025 Slukův mlýn. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obcí Přední Zborovice a Strunkovice nad Vltavou nebyly identifikovány žádné závažné střety KM s územními limity.

### Migrační bariéry








**Silnice I. třídy č. I/4** – průměrná denní intenzita dopravy 7 702 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Jedná se o relativně rovnou a přehlednou komunikaci, vedenou v tomto úseku částečně na vyvýšeném náspu, který vytváří určitou migrační bariéru. V tomto úseku komunikace kopíruje **železniční trať č. 198** na náspu. V úseku KM je stávající propustek nevhodných parametrů. Velmi problematická je existence rozsáhlého oplocení pro chov ovcí. Oplocení se táhne od sídla Přední Zborovice až po železniční přejezd na okraji katastrálního území Nemětitce. Ve sledovaném území je pravděpodobně v rozporu s legislativou oploceno mnoho ploch v RBC. A problematická je i existence rekreační zástavby v západní části KM. Hlavním limitujícím faktorem je tedy aditivní účinek intenzity dopravy na komunikaci v různých fázích dne, její souběh s železniční tratí, přítomnost toku Volyňky s rekreační zástavbou a oplocení chovu ovcí.

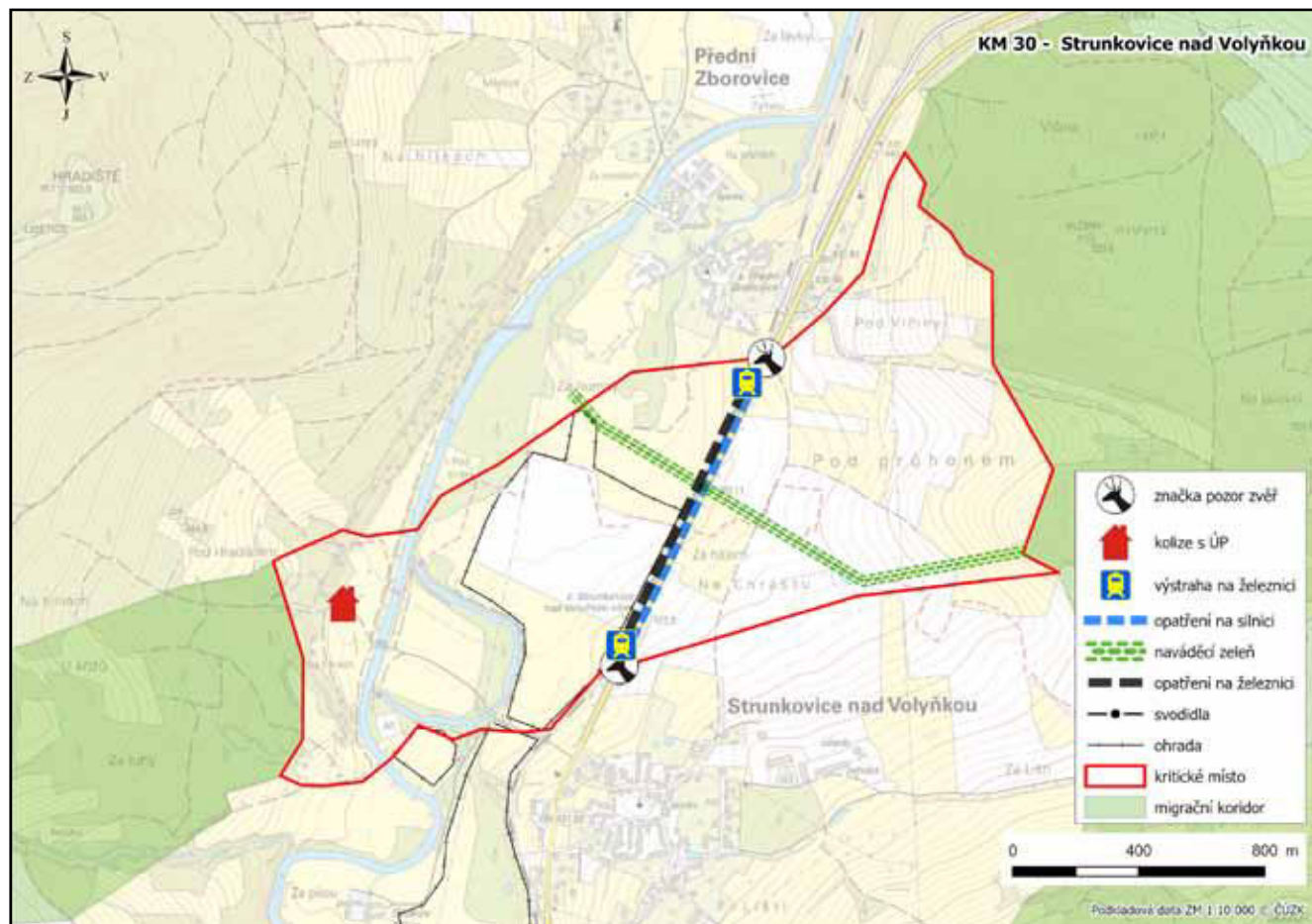
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno na migračním koridoru, který propojuje jádrovou oblast Šumavy u Vimperku přes oblast okolo Volyně se Strakonickem, v pokračování dále na sever do středních Čech. Jedná se o KM s dlouhodobě známou zvýšenou aktivitou lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srncí a černé zvěře.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

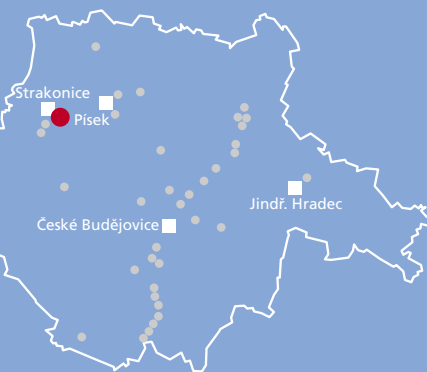
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
		Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa.	€ / 🐾🐾🐾	SŽ
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace dvou bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	obce Přední Zborovice a Strunkovice nad Volyňkou, vlastníci pozemků, AOPK ČR





## 31. KM PŘEDNÍ PTÁKOVICE

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 31  
**Poloha:** 49.2466N, 13.9486E  
**Plocha KM:** 3,29 ha  
**Katastrální území:** Přední Ptákovice  
**Průchodnost KM:** K2 – s význam. bariérou (problém. místo)  
**Navazující KM:** 30 Strunkovice nad Volyňkou, 29 Nemětic  
**Priorita realizace:** 5/5 (velmi vysoká) – intenzita dopravy, problematický profil KM  
**Celková nákladnost:** 1.fáze € / €€, 2.fáze €€€ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v těsné blízkosti regionálně významného města Strakonice. Jedná se o intenzivně obhospodařovanou krajinu s převažující zemědělskou výrobou. Přírodě blízká stanoviště jsou převážně soustředěna do nespojitých lesních celků. Kritické místo o rozloze 3.29 ha bylo identifikováno na křížení s regionálně významnou silnicí I. třídy č. I/22 Klatovy – České Budějovice. KM protíná jeden z největších lesnatých celků v okolí. Na západě KM navazuje na okraj sídla Přední Ptákovice a na východě sahá do blízkosti sídla Nebřehovice. V těsné blízkosti KM je vymezeno regionální biocentrum RBC 1722 Velká Kakada a na něj navazující regionální biokoridor RBK 4101 V Lučinách-Velká Kakada i lokální biokoridor. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Strakonice nebyly identifikovány žádné střety KM s územními limity.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy č. I/22** – průměrná denní intenzita dopravy 4 568 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Jedná se o relativně přehledný a rychlý úsek, který se od východu, kde se nachází mírný horizont, svažuje k západu. Samotný úsek kolem silnice I. třídy je sice přehledný, ale v horní části je oboustranně osazen svodidly. Komunikace je zaříznuta do ostrého svahu způsobujícího terasovitý profil okolního terénu a vytvářející nepřehledné zlomy, které mohou bránit zvěři ve snaze ji překonat. Zejména svah pod silnicí prudce padá a společně se svodidly značně nezprůchodňuje KM. Profil komunikace v nižší části směrem k sídlu Přední Ptákovice je již pozvolnější a zvěř ho využívá mnohem častěji, i když je situován blíže k samotnému sídlu. Hlavními limitujícími faktory jsou terasovitý a obtížně schůdný profil nad i pod vozovkou, aditivní účinek mají svodidla v horní části KM a intenzita silničního provozu v různých fázích dne.






### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno na regionálně významném migračním koridoru, který tvoří jakýsi pomyslný obchvat města Strakonice. Koridor dále propojuje jádrovou oblast Šumavy kolem města Písek směrem na sever s územím středních Čech. Jedná se o KM s dlouhodobě známou zvýšenou aktivitou lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srnčí zvěře.





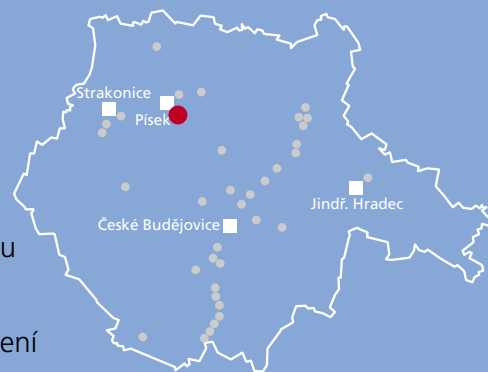
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
		Výhledová realizace migračního ekoduktu v místech, kde je komunikace zaříznutá do terénu (např. v rámci rekonstrukce komunikace).	€€€ / 🐾🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK, vlastníci pozemků, AOPK ČR, město Strakonice
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK



## 32. KM NOVÝ DVŮR

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 32  
**Poloha:** 49.2749N, 14.1838E  
**Plocha KM:** 105,93 ha  
**Katastrální území:** Nový Dvůr u Písku, Semice u Písku, Smrkovice, Selibov  
**Průchodnost KM:** K3 – místo s bariérou středního významu  
**Navazující KM:** 33 Písek, 34 Strouhy  
**Priorita realizace:** 3/5 (střední) – intenzita dopravy, problematický profil komunikace, oplocení  
**Celková nákladnost:** 1. fáze € / €€, 2. fáze €€€ / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v těsné blízkosti regionálně významného města Písek. Jedná se o intenzivně obhospodařovanou krajinu s převažující zemědělskou výrobou. Přírodě blízká stanoviště jsou převážně soustředěna do relativně rozsáhlých lesních celků v nejbližším okolí. Kritické místo o rozloze 405.93 ha bylo identifikováno na křížení s regionálně významnou silnicí I. č. I/20 (nejvytíženější komunikace v Jihočeském kraji) Písek – České Budějovice. KM spojuje dva největší lesní komplexy v okolí. Je vymezeno mezi sídly Nový Dvůr a Semice. Význam KM dokládá existence čtyř prvků ÚSES lokálního významu, které byly v místě vymezeny územně plánovací dokumentací města Písek a obce Selibov. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci města Písek a obce Selibov nebyly identifikovány žádné střety KM s územními limity.

### Migrační bariéry








**Silnice I. třídy č. I/20** – průměrná denní intenzita dopravy 13 193 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Jedná se o relativně přehledný a rychlý úsek na náspu nad okolním terénem. Po obou stranách silnice se nachází **obslužné komunikace**. Silnice I. třídy je skoro po celém úseku osázena svodidly, která jsou přerušena na obou stranách vozovky jen v jednom krátkém úseku. Z pozorování v KM se ukázalo, že zvěř se naučila toto přerušení ve svodidlech využívat. Vozovku v KM podchází ještě malý průchod cca 0.8 m vysoký a 1 m široký, který je pro migraci větších živočichů naprosto nevhodný. V relativně těsné blízkosti KM se nachází větší průchod (cca 360 m směrem k Písku), který je cca 2,5 m vysoký a 2 m široký. Tento podchod je sice k migraci využíván, převážně ale pouze drobnou zvěří (např. lišky), současně je velmi využíván k venčení domácích mazlíčků. Hlavními limitujícími faktory jsou obtížně schůdný profil vyvýšené vozovky s aditivní účinkem svodidel, oplocení a intenzita silničního provozu v různých fázích dne.

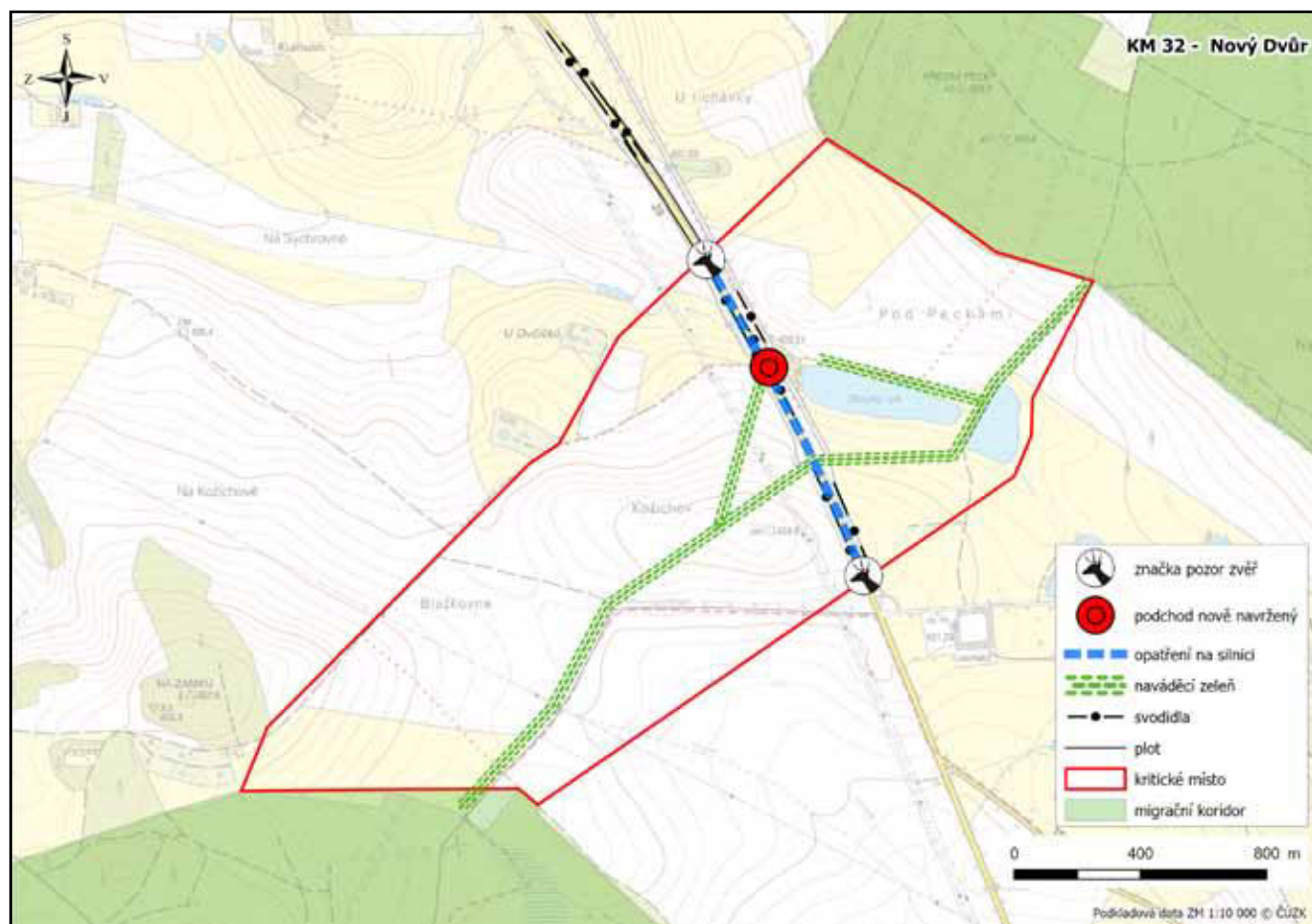
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo propojuje regionálně významné oblasti od Šumavy do Píseckých hor, v pokračování dále až do středních Čech. Jedná se o KM s dlouhodobě známou zvýšenou aktivitou lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srnčí zvěře.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

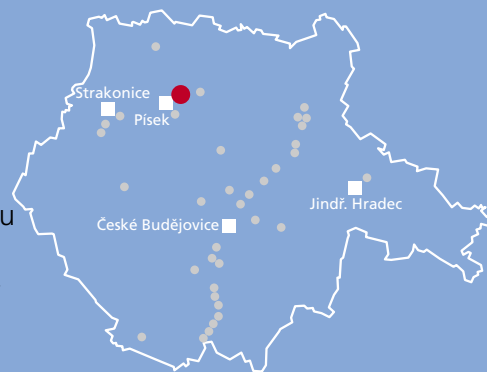
Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€€ / 🐾🐾🐾	
		Výhledová realizace migračního podchodu v místech vyššího náspu tělesa komunikace (např. v rámci rekonstrukce komunikace) o parametrech dostatečných pro migraci živočichů kat. A. Včetně naváděcích bio pásů.	€€€ / 🐾🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK, město Písek, vlastníci pozemků, AOPK ČR
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace čtyř bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	město Písek, vlastníci pozemků, AOPK ČR





## 33. KM Písek

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 33  
**Poloha:** 49.3252N, 14.1808E  
**Plocha KM:** 29,38 ha  
**Katastrální území:** Písek, Dolní Novosedly, Svatonice  
**Průchodnost KM:** K3 – místo s bariérou středního významu  
**Navazující KM:** 32 Nový Dvůr, 34 Strouhy, 35 Čimelice  
**Priorita realizace:** 2/5 (vysoká) – složitý profil komunikace, svodidla, intenzita dopravy, kolize s ÚP  
**Celková nákladnost:** € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v těsné blízkosti regionálně významného města Písek. V širším kontextu se jedná o intenzivně obhospodařované území s převážující zemědělskou výrobou. Přírodě blízká stanoviště jsou převážně soustředěna do rozsáhlých lesních celků v těsné blízkosti sídla Písek. Kritické místo o rozloze 29.38 ha bylo identifikováno na křížení s regionálně významnou silnicí I. třídy č. I/29 Písek – Tábor. Spojuje dva největší lesní komplexy v okolí. KM je vymezeno mezi sídly Písek a Dolní Novosedly a je fakticky rozděleno na dvě části mezi již existující zástavbou podél sledované komunikace. KM také prochází nadregionální biokoridor NBK 176 Dědovické stráně-K60, lokální biokoridor LBK 279 U Honzíčka a okrajově do něj zasahuje přírodní park Písecké hory. Ve vztahu k územně plánovacím dokumentacím města Písek a obcí Svatonice a Záhoří (okr. Písek) byly identifikovány některé střety KM s územními limity. V severní části KM jsou vymezeny zastavitelné plochy, které nebyly doposud využity a případná realizace by mohla zhoršit již tak obtížný migrační potenciál v území.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy č. I/29** – průměrná denní intenzita dopravy 8 849 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Jedná se o nepřehledný úsek se dvěma serpentýnami, v kterých je rychlost provozu omezena svým obtížným profilem. V kritických místech je ale vozovka osázena svodidly a přechod přes komunikaci je značně ztížen. Další migrační překážkou je krátká, ale souvislá zástavba rodinných domů, která rozděluje KM na dvě části (severní a jižní). Migrující zvěř je nucena volit mezi delší jižní variantou s náročnějším profilem, v které se musí vyhnout rodinné zástavbě přes otevřené pole, a kratší a pozvolnější severní variantou, v které se vystavují většímu riziku při překonávání silnice v okolí serpentín. Pozorování v KM ukázalo, že zvěř se naučila využívat obě varianty. Hlavními limitujícími faktory jsou obtížně schůdný profil vozovky s aditivní účinkem svodidel, oplocení a intenzita silničního provozu v různých fázích dne. KM bude do budoucna ovlivněno vybudováním obchvatu města Písek.





### Význam území z hlediska konektivity krajiny

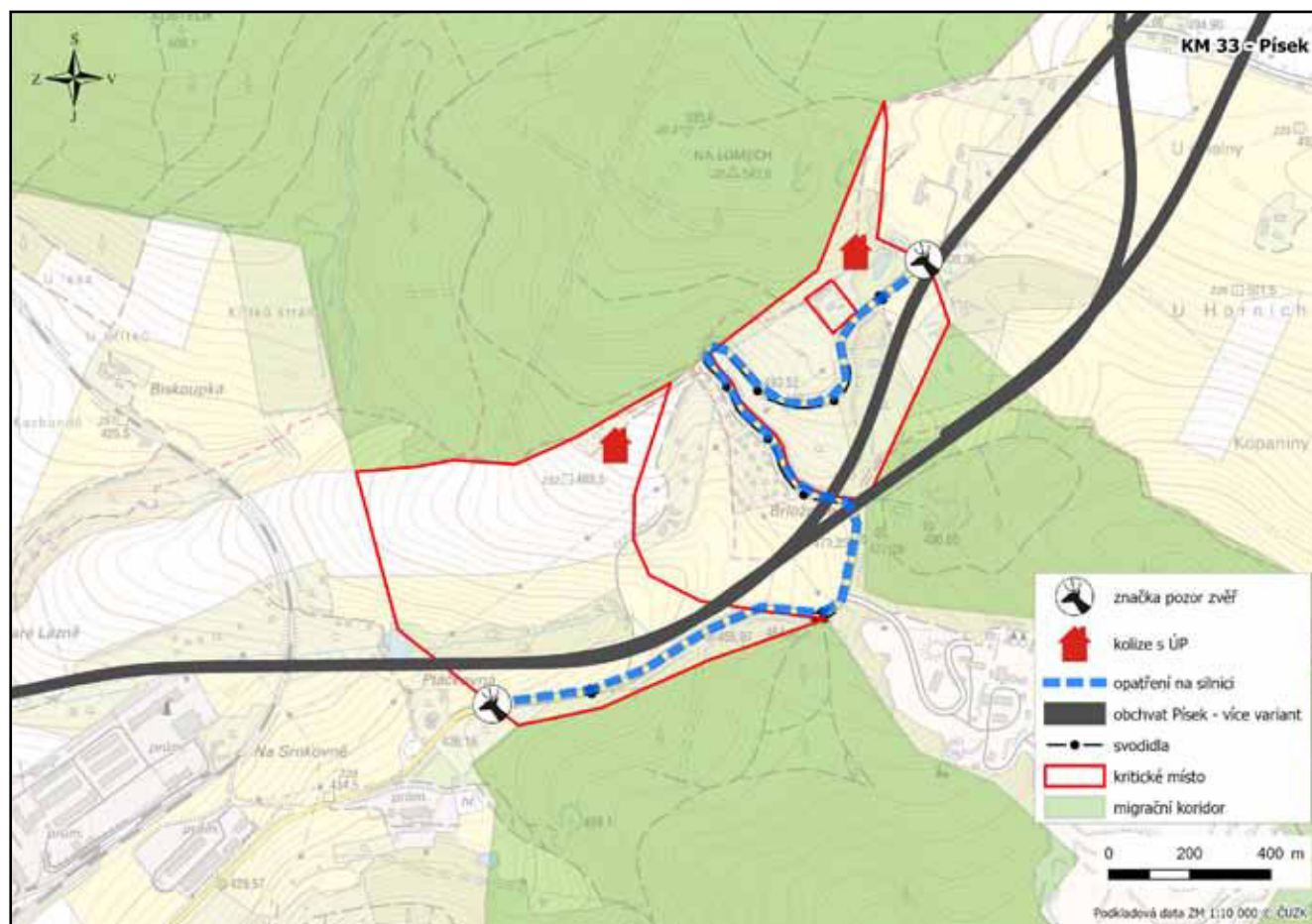
Kritické místo propojuje regionálně významné oblasti od Šumavy do Píseckých hor, v pokračování dále až do středních Čech. Jedná se o KM s dlouhodobě známou zvýšenou aktivitou lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srnčí zvěře.





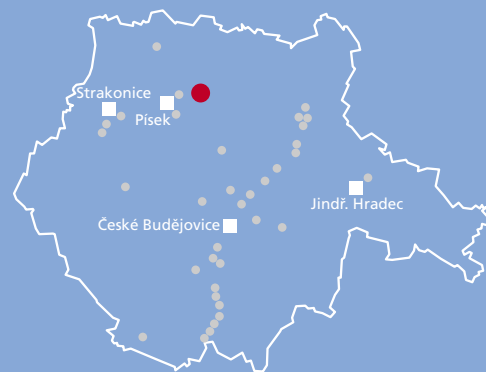
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
Územní plánování		Úprava ÚPD Písek pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu vymezení zastavitelných ploch v úseku KM.	€ / 🐾🐾🐾🐾	město Písek, Jihočeský kraj
Ostatní	bez legendy na mapě	KM bude do budoucna zásadně ovlivněno výstavbou obchvatu města Písek. Nutná revize ochranných prvků okolo budoucí komunikace.	€ / 🐾🐾🐾🐾	ŘSD, město Písek, AOPK ČR



## 34. KM STROUHY

KM ID (ÚAP jev 36b): 34  
Poloha: 49.3437N, 14.2790E  
Plocha KM: 19,24 ha  
Katastrální území: Olešná nad Vltavou, Temešvár  
Průchodnost KM: P – průchozí bez omezení  
Navazující KM: 33 Písek, 32 Nový Dvůr  
Priorita realizace: 1/5 (nízká)  
Celková nákladnost: € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází intenzivně obhospodařovanou krajinou s převažující zemědělskou výrobou. Přírodě blízká stanoviště jsou převážně soustředěna do relativně rozsáhlých lesních celků v nejbližším okolí toku Vltavy, respektive vodní nádrže Orlík, kterou koridor kříží. Kritické místo o rozloze 19.24 ha bylo identifikováno právě na tomto křížení s regionálně významnou vodní nádrží, jejíž okolí tvoří významné přírodě blízké celky v jinak intenzivně využívané krajině. KM spojuje dva rozsáhlé lesní komplexy na obou březích nádrže. Kritickým místem prochází nadregionální biokoridor NBK 60 Štěchovice-Hlubocká obora. KM je vymezeno severně od místní osady Strouhy. Ve vztahu k územně plánovacím dokumentacím obcí Olešná (okr. Písek) a Temešvár nebyly identifikovány žádné střety KM s územními limity.

### Migrační bariéry


Kritické místo kříží regionálně významný tok a současně neméně významnou vodní nádrž. Okolní svahy nádrže padají prudce k hladině a není výjimkou, že jsou prakticky neschůdné, a to i pro zvěř. Migrační aktivita je pravděpodobně soustředěna do několika terénních depresí ve svahu, které vytváří pozvolnější a vhodnější přístup až k vodní hladině. V těchto místech je nádrž relativně úzká a vhodná pro přechod. Hlavními limitujícími faktory jsou obtížně schůdný profil v okolí břehových partií a ochota překonat vodní hladinu.

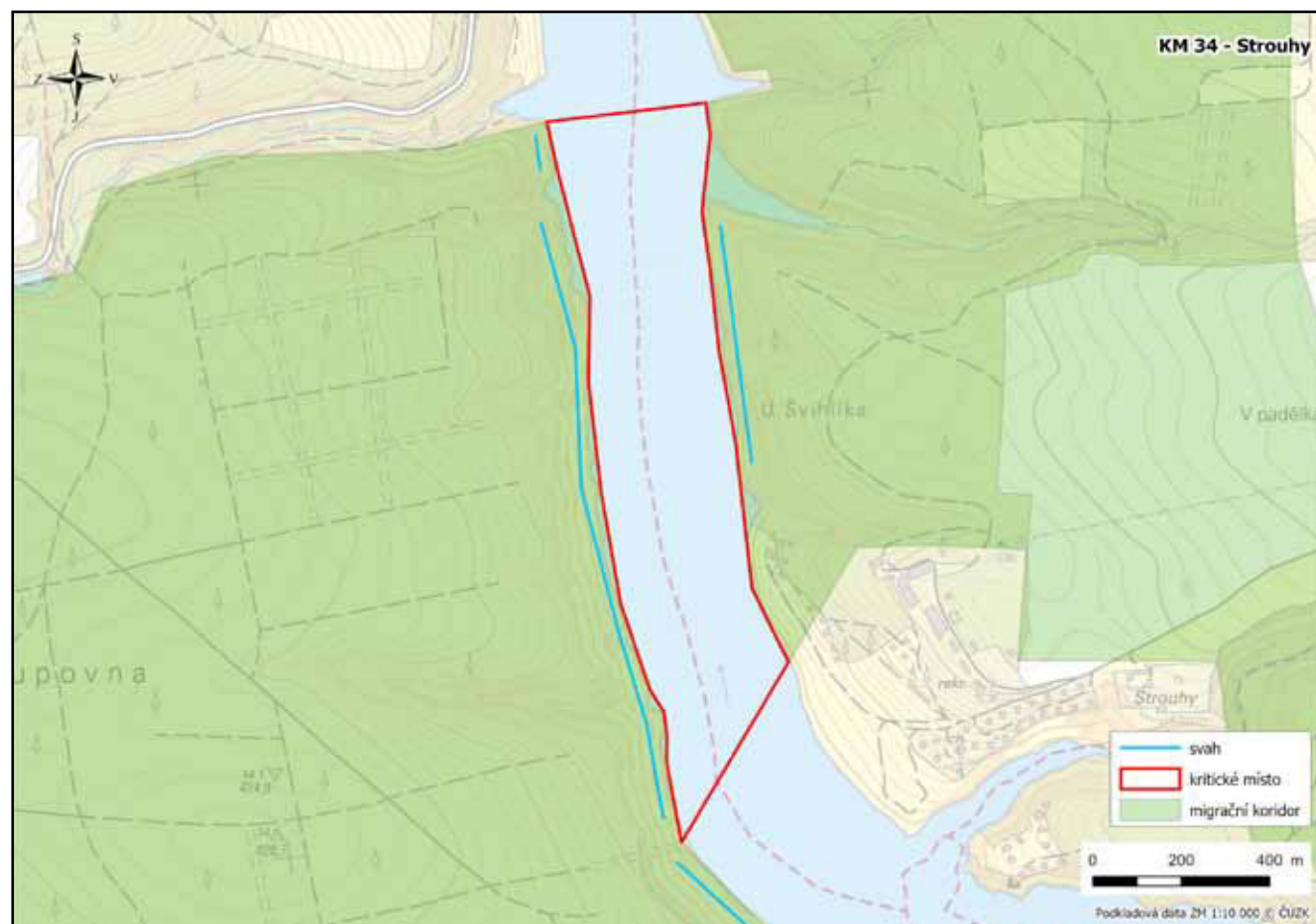
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo propojuje regionálně významné oblasti od Písecka až do středních Čech. Jedná se o KM s dlouhodobě známou zvýšenou aktivitou lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srnčí, jelení a černé zvěře.



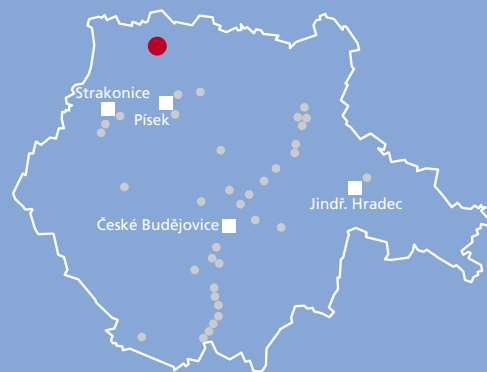
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Krajinný management		Hospodářsko – lesnická opatření na svazích kaňonu, tak aby zvěř mohla vizuálně identifikovat terénní deprese vhodné pro výstup z vody.	€€ / 🐾🐾🐾	Lesy ČR, Povodí Vltavy, vlastníci pozemků



## 35. KM D4 Čimelice

**KM ID (ÚAP jev 36b):** 35  
**Poloha:** 49.4497N, 14.0593E  
**Plocha KM:** 140,45 ha  
**Katastrální území:** Čimelice, Rakovice, Smetanova Lhota, Boudy  
**Průchodnost KM:** P – průchozí bez omezení  
**Navazující KM:** 33 Písek, 31 Přední Ptákovice  
**Priorita realizace:** 2/5 (nižší) – intenzita dopravy  
**Celková nákladnost:** € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází zemědělsky silně intenzifikovanou krajinou. Přírodě blízká stanoviště jsou převážně soustředěna do nespojitých enkláv lesních celků v nejbližším okolí. Kritické místo o rozloze 140.45 ha bylo identifikováno na křížení s nadregionálně významnou silnicí I. třídy č. I/4 Praha – Strakonice – Pasov. Spojuje dva lokálně největší lesní komplexy v okolí. KM je vymezeno mezi sídly Mirovice a Čimelice. Význam KM dokládá existence dvou prvků ÚSES lokálního významu, které byly v místě vymezeny územně plánovací dokumentací dotčených obcí. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obcí Čimelice, Rakovice a Boudy nebyly identifikovány žádné střety s územními limity.

### Migrační bariéry

**Silnice I. třídy č. I/4** – průměrná denní intenzita dopravy 11 484 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Jedná se o přehledný a rychlý úsek. V okolí komunikace nejsou v podstatě žádné migrační překážky. KM také protíná **silnice III. třídy č. III/1757**. Hlavními limitujícími faktory jsou intenzita silničního provozu v různých fázích dne a pro zvěř neúplně příznivý rozlehlý otevřený prostor bez možnosti ukrýt se při přechodu vozovky. KM bude do budoucna ovlivněno průběhem dálnice D4.








### Význam území z hlediska konektivity krajiny

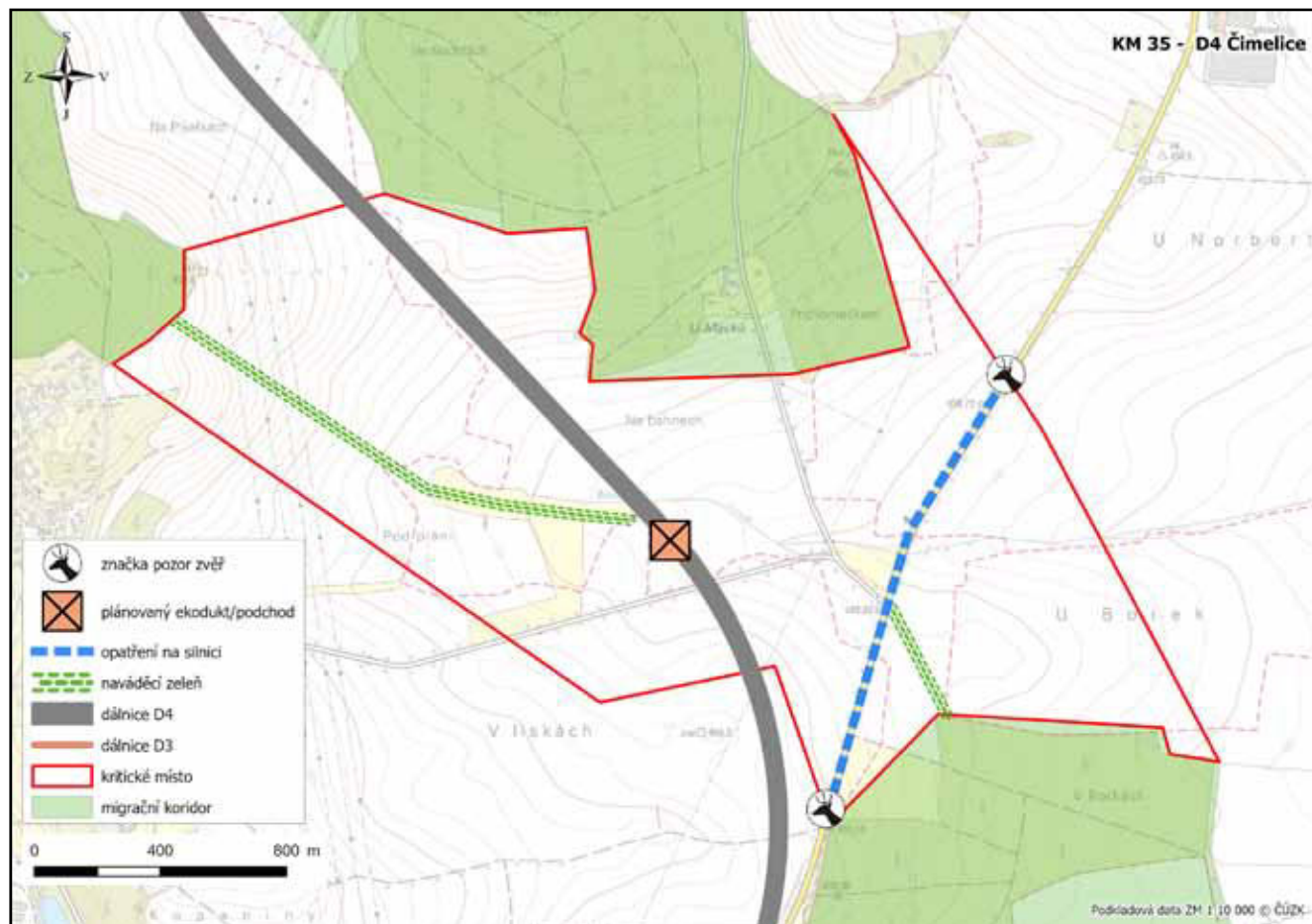
Kritické místo propojuje příčně mezi sebou dva regionálně významné migrační koridory vedoucí od Šumavy do středních Čech. Jedná se o propojení mezi údolím kolem Vltavy směrem na Čimelice až nad město Blatná. Jde o KM s dlouhodobě známou zvýšenou aktivitou lokálně žijící či migrující zvěře, zejména srnčí a černé zvěře.





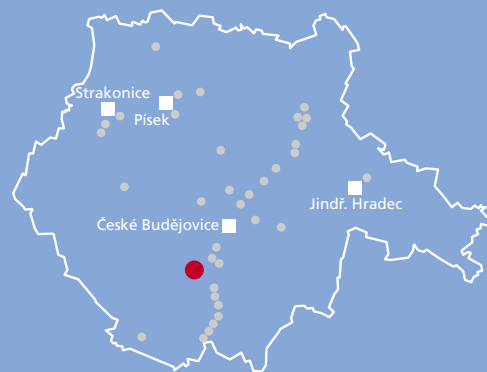
## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a sítání).	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Odrazky proti zvěři.	€ / 🐾🐾🐾	
 Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€ / 🐾🐾🐾	ŘSD a SÚS JK
		Realizace dvou bio pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 🐾🐾🐾	obce Boudy, Rakovice, Smetanova Lhota, Mirovice, vlastníci pozemků, AOPK ČR
 Ostatní	bez legendy na mapě	KM bude do budoucna ovlivněno výstavbou dálnice D4. Nutná revize ochranných prvků okolo budoucí komunikace. Rozšíření stávajícího kritického místa doplnění do vrstvy jev 36b.	€ / 🐾🐾🐾🐾	AOPK ČR, ŘSD, obce Boudy, Rakovice, Mirovice, Čimelice



## 36. KM Rájov

KM ID (ÚAP jev 36b): 36  
Poloha: 49.2749N, 14.1838E  
Plocha KM: 28,9 ha  
Katastrální území: Rájov  
Průchodnost KM: P – průchozí bez omezení  
Navazující KM: 17 D3 Netřebice sever  
Priorita realizace: 2/5 (nižší) – intenzita dopravy  
Celková nákladnost: € / €€€



### Charakteristika stavu krajiny

Migrační koridor, včetně identifikovaného kritického místa (dále též „KM“), prochází v blízkosti lokálních sídel Rájov, Zlatá Koruna a Černice. Trasu koridoru a KM lze charakterizovat jako kombinaci převážně intenzivně zemědělsky využívané krajiny a přírodě blízké lesní a nelesní stanoviště. Kritické místo o rozloze 28.9 ha bylo identifikováno na křížení s regionálně významnou silnicí I. třídy č. I/39 České Budějovice – Český Krumlov. Společně s koridorem propojuje jeden z největších lesnatých celků Blanského lesa od zemědělsky využívaných ploch v okolí sídla Rájov. Význam KM dokládá přítomnost evropsky významné lokality EVL CZ0314124 Blanský les, přírodní památky PP Vltava u Blanského lesa, nadregionálního biocentra NBC 52 Dívčí Kámen, nadregionálního biokoridoru NBK 174 Vltavská niva-Dívčí Kámen a lokálního biocentra LBC 0, které byly v místě vymezeny územně plánovacími dokumentacemi Jihočeského kraje a obce Zlatá Koruna. Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Zlatá Koruna nebyly identifikovány žádné střety KM s územními limity.

### Migrační bariéry










**Silnice I. třídy č. I/39** – průměrná denní intenzita dopravy 10092 vozidel (dle dat ŘSD ISSD ke dni 1. 7. 2020). Dále jsou to **silnice III. třídy č. III/1593 a III/1594**. V celém úseku KM nejsou identifikovány žádné zásadní migrační překážky. Hlavním limitujícím faktorem je tedy intenzita dopravy na komunikacích v různých fázích dne.

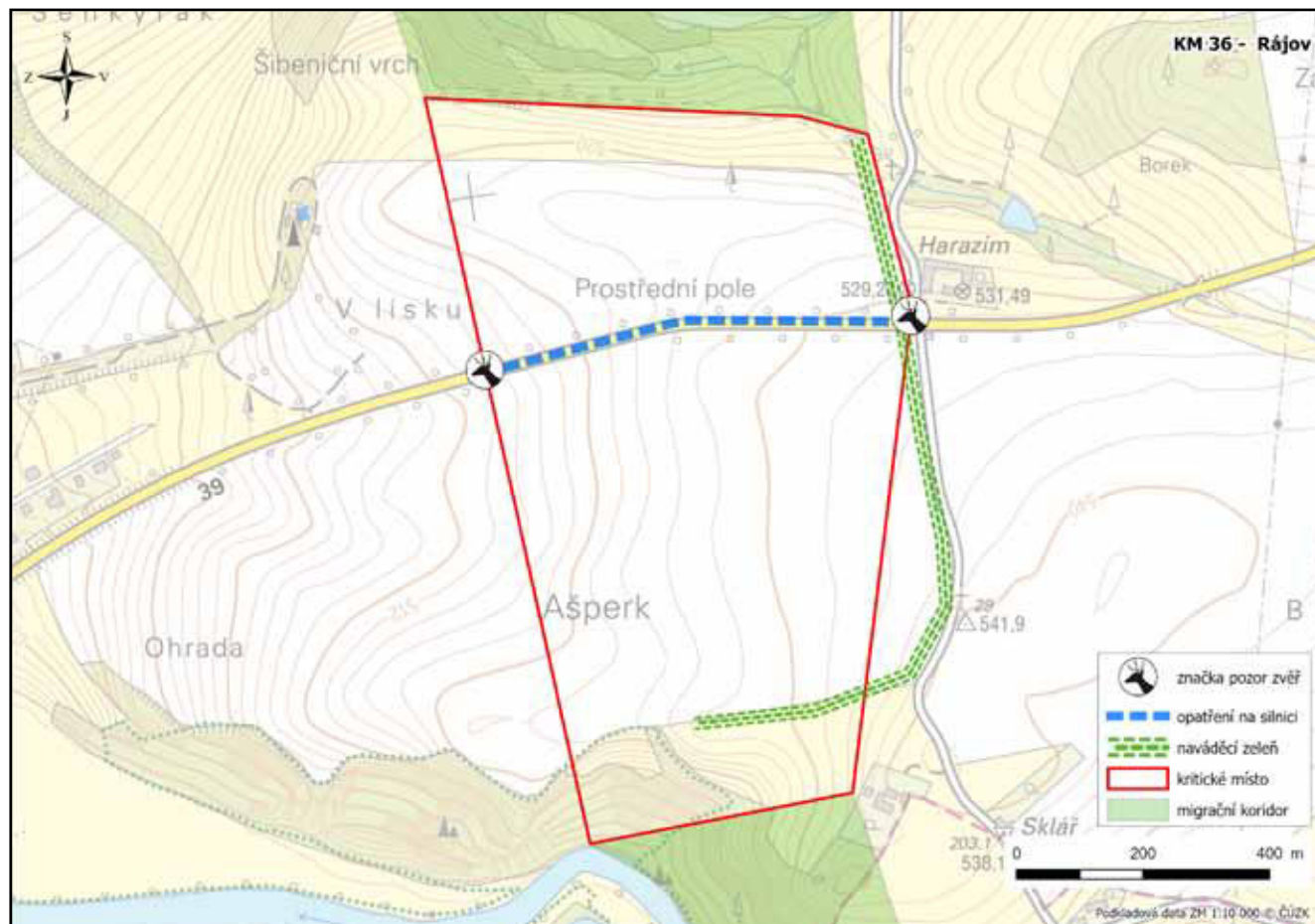
### Význam území z hlediska konektivity krajiny

Kritické místo je vymezeno v křížení větví nadregionálně významných migračních koridorů, které propojují jádrová území Novohradských hor a Blanského lesa. Jedná o KM s pravděpodobně významným potenciálem migračních aktivit všech druhů zvěře, které v podstatě představuje přímé napojení obou jádrových oblastí s relativně nízkou hustotou sídel.



## Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
Úpravy dopravní infrastruktury		Dopravní značka „Pozor zvěř“ s varovnými světly (aktivní pouze za soumraku a svítání).	€ / 	ŘSD a SÚS JK
		Omezení rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h. Zákaz předjíždění v celém úseku. Výstražný červený asfalt. Odrazky proti zvěři.	€ / 	
Krajinný management		Pravidelná údržba okrajů komunikace kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy.	€€ / 	ŘSD a SÚS JK
		Realizace dvou pásů v parametrech lokálního biokoridoru pro navedení migrujících živočichů přes kritické místo.	€€ / 	obec Rájov, vlastníci pozemků a AOPK ČR
Ostatní	bez legendy na mapě	Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b.	€ / 	AOPK ČR



KM_ID	VY_CIS_KM	NAZEV_BVS	WGS_84_Y	WGS_84_X	1. Stav krajiny	2. Migrační bariéra	3. Riziko mortality	4. Územní plán	5. Migrační význam pro cílové druhy	6. Migrační význam pro místní druhy	Celkem bodů	Priorita realizace
	KM_30	Strunkovice nad Volyňkou			3	5	2	5	5	3	23	1
0	KM_24	Přední Výtoň	49,777894	15,405013	1	4	3	4	5	5	22	2
0	KM_11	D3 Neplachov	49,557787	15,884244	5	5	2	1	5	3	21	3
121	KM_14	Boršov nad Vltavou	49,596016	15,207215	2	4	4	3	4	3	20	4
0	KM_10	D3 Horusice	49,73669	15,494738	5	3	2	1	5	3	19	5
	KM_31	Přední Ptákovice			1	4	3	1	5	5	19	5
0	KM_25	I_20 Pištín	49,643196	15,462032	4	3	3	1	4	3	18	7
258	KM_2	Vranín	49,497415	15,315322	1	3	3	1	5	5	18	7
127	KM_8	D3_603 Dráčov	49,270556	16,271432	3	4	3	1	3	4	18	7
126	KM_26	Hluboká_Nová obora	49,335693	16,061405	1	5	3	1	4	4	18	7
	KM_33	Písek			2	3	2	3	4	4	18	7
125	KM_7	D3 Myslkovice	49,407528	15,805613	5	2	2	1	4	3	17	12
0	KM_9	D3 Veselí nad Lužnicí_sever	49,312394	16,108548	3	3	3	1	3	4	17	12
0	KM_15	Kosov	49,560968	15,996167	2	3	3	1	4	4	17	12
0	KM_16	D3_Bukovec	49,770506	15,483248	2	3	2	2	4	4	17	12
264	KM_17	D3_3 Netřebice_sever	49,662056	15,439361	3	3	3	2	3	3	17	12
	KM_27	Těšovice			1	3	3	2	4	4	17	12
134	KM_1	Jindřichův Hradec	49,485297	15,591129	1	2	3	1	4	5	16	18
0	KM_3	Líšov	49,524395	15,592855	1	3	3	1	3	5	16	18
	KM_28	Křtěnov			2	2	3	1	5	3	16	18
	KM_29	Nemětice			2	2	2	1	5	4	16	18
	KM_32	Nový Dvůr			3	3	3	1	3	3	16	18
	KM_35	Čimelice			4	1	3	1	4	3	16	18
	KM_36	Rájov			2	2	3	1	4	4	16	18
129	KM_18	D3_3 Netřebice_jih	49,698579	15,425255	2	2	3	2	3	3	15	25
0	KM_19	D3_3 Hubenov	49,538652	15,963902	2	2	2	1	4	4	15	25
0	KM_20	D3_3 Skoronice	49,700959	15,525536	1	2	3	1	4	4	15	25
123	KM_4	D3 Planá nad Lužnicí	49,522227	15,383709	3	1	1	1	3	5	14	28
124	KM_5	D3 Roudná	49,470229	15,568281	3	1	1	1	3	5	14	28
131	KM_6	603 Roudná	49,597034	15,67425	2	1	2	1	3	5	14	28
0	KM_12	D3 Vítín	49,342926	16,150286	1	2	2	1	4	4	14	28
257	KM_13	D3_603 Chyňava	49,652783	15,553098	1	2	2	2	3	4	14	28
0	KM_21	D3_3 Nažidla	49,581382	15,261751	1	2	2	1	4	4	14	28
0	KM_22	D3_3 Suchdol	49,311372	16,286794	1	2	2	1	4	4	14	28
133	KM_23	D3_3 Dolní Dvořiště	49,569614	15,866198	1	2	2	1	4	4	14	28
	KM_34	Strouhy			1	1	1	1	5	5	14	28

Známkování faktorů 1–4 jako ve škole: 1 (výborný stav, bez problémů, není nutné řešit) – 5 (velmi špatný stav, je nutné řešit).

U faktorů 5 a 6 (migračního významu) je to naopak: 1 = malý význam, 5 = velmi vysoký význam.

Známky se pak sčítají jako body – čím více bodů KM dostal, tím vyšší je jeho priorita realizace. Známky u jednotlivých KM také naznačují, kde je nejzávažnější problém.

Takže kromě celkové priority realizace lze KM posuzovat podle dílčí priority – například potřeba vyřešit všechny KM, kde je problém s územním plánem.

KM Okrouhlice a Petráveč mají nulu, protože v daném místě nejsou řešitelné, resp. jsou řešené pomocí nejbližšího KM.







# CONNECTING ATCZ NATURE

<https://www.kr-vysocina.cz/doporuceni-na-ochranu-a-zlepsovani-prostupnosti-kritickyh-mist-km-migracnich-koridoru-zvlaste-chranenych-druhu-velkych-savcu/d-4106483/p1%3D100382>

Projekt je financován v rámci přeshraniční spolupráce Interreg V-A Rakousko-Česká republika pro programové období 2014–2020 z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj.



EVROPSKÁ UNIE

 Bundesministerium  
Landwirtschaft, Regionen  
und Tourismus

 NATURLAND NIEDERÖSTERREICH  
Entwickeln. Verbessern. Schützen.



 Jihočeský kraj

 Kraj Vysočina

 ÖSTERREICHISCHE  
BUNDESFORSTE

 INSTITUTE  
OF BOTANY GZ

 Nationalpark  
Thayatal



 noe regional  
Die Kraft der Gemeinschaft