

**Zápis z jednání
Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva
Kraje Vysočina č. 5/2021
konaného dne 25. 8. 2021**

Přítomni:

1. Martin Hyský (předseda)	6. Jan Brožek
2. Karel Borek	7. Josef Homolka
3. Ludmila Řezníčková	8. Jiří Antonů
4. Ladislav Stalmach	9. Martin Mrkos
5. Petr Ryška	10. Iveta Fryšová (tajemnice)

Nepřítomni (omluveni):

1. Monika Oborná	3. František Mládek
2. Jiří Pykal (místopředseda)	4. Josef Číž

Hosté:

1. Jan Kroupa (Správa železnic, s. o.)
2. Zdeněk Kadlec (ředitel Krajského úřadu Kraje Vysočina)
3. Pavel Bartoš (KrÚ, odbor dopravy a silničního hospodářství)
4. Eva Horná (KrÚ, odbor životního prostředí a zemědělství)

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu, kontrola zápisu;
2. Informace k projektům státu: problematika revitalizace tratě Kostelec u Jihlavy – Slavonice a další záměry podniku Správa železnic, státní organizace;
3. Veřejná doprava:
 - rozvoj tarifu VDV v rámci mezikrajských cest,
 - Elektronické odbavování cestujících (EOC);
4. Aktuální informace v rámci agendy MA21 a projektu Zdravý kraj;
5. Voda v Kraji Vysočina – souhrn aktivit a opatření;
6. Diskuze, různé;
7. Závěr.

1. Zahájení jednání, schválení programu, kontrola zápisu

Martin Hyský, předseda Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je výbor usnášeníschopný.

Přednesl návrh programu jednání, který byl 8 hlasy schválen. K zápisu č. 4/2021 nebyly vneseny žádné připomínky a byl 8 hlasy schválen.

2. Informace k projektům státu: problematika revitalizace tratě Kostelec u Jihlavy – Slavonice a další záměry podniku Správa železnic, státní organizace

Martin Hyský přivítal Jana Kroupu, zástupce Oblastního ředitelství Brno, Správa železnic s. o.

Jan Kroupa upozornil na interaktivní mapu Správy železnic: <https://mapy.spravazeleznic.cz/>. Následně pohovořil o revitalizaci trati Kostelec u Jihlavy – Telč – Slavonice. Předpokládané náklady 2 mld. Kč, realizace 12/2022 – 11/2024. Základním účelem stavby je revitalizace dráhy, zefektivnění jejího provozu a zajištění dostatečné kapacity trati. Účelem je rovněž zvýšení bezpečnosti dopravy. To se dotýká jak drážního provozu (nasazení zabezpečovacího zařízení 3. kategorie), tak silniční dopravy. Zvýšený komfort cestujícím poskytnou nově vybudovaná nástupiště. Bude zřízena nová výhybna Slaviboř, rekonstruováno kolejiště stanice Telč, zřízeno vnější nástupiště ve stanici Třešť a postavena zastávka Slavonice škola. Rekonstrukce železničního svršku a spodku proběhne zejména v traťovém úseku Dačice – Kostelec u Jihlavy a dojde ke zvýšení traťové rychlosti na nejvyšší dosažitelné hodnoty.

Modernizace železniční stanice Jihlava město – předpokládané náklady 1,26 mld. Kč, realizace 08/2023 – 10/2025. Dojde k propojení stanice s připravovaným centrálním dopravním terminálem. První etapou stavby by měla být demolice výpravní budovy, nepotřebného kolejiště na straně terminálu, vybudování provozní budovy, úprava drážní infrastruktury a zázemí pro personál stanice. V rámci druhé etapy bude dokončena celková modernizace stanice.

Na zasedání se dostavil člen výboru Martin Mrkos.

Rekonstrukce osobního nádraží Jihlava – předpokládané náklady 97 mil. Kč, realizace 11/2022 – 03/2024. Předmětem stavby je celková rekonstrukce historické budovy osobního nádraží, v rámci které dojde ke zřízení nových komerčních prostor. Projekt také zahrnuje demolicí bývalého zázemí restaurace, které bude nahrazeno novostavbou garáží. Cílem je také optimalizace všech veřejně přístupných prostor objektu. Byla podána žádost o územní rozhodnutí a schválen záměr projektu.

Dále krátce pohovořil o dalších plánovaných železničních stavbách:

- studie proveditelnosti Zastávka u Brna – Třebíč – Křižanov – Jihlava;
- rekonstrukce mostu na trati Havlíčkův Brod – Pardubice;
- Žďár nad Sázavou – Tišnov.

Usnesení 019/05/2021/VSP

Výbor pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina

bere na vědomí

předložené informace k problematice revitalizace tratě Kostelec u Jihlavy – Slavonice a dalších záměrech podniku Správa železnic, státní organizace.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Ze zasedání se omluvila a odešla členka výboru Ludmila Řezníčková.

3. Veřejná doprava:

- rozvoj tarifu VDV v rámci mezikrajských cest
- Elektronické odbavování cestujících (EOC)

Pavel Bartoš podal informace o Elektronickém odbavování cestujících (EOC), konkrétně o:

- registraci cestujícího v EOC – vyplnění přihlašovacích údajů, volba identifikátoru, vytvoření uživatelského účtu;
- nákupu dopravního produktu – e-shop, mobilní aplikace, předprodejní místo, vozidlo;
- odbavení cestujících v EOC.

Materiál řešící princip odbavování cestujících jak na území Kraje Vysočina, tak i v rámci mezikrajských cest bude předložen radě kraje. Po schválení bude vypsána veřejná zakázka.

Následně pohovořil o integraci VDV k 12. 12. 2021:

- Základní parametry – jedná se o zónově relační tarif, všechny jízdní doklady jsou v papírové podobě a jsou přestupní na všechny integrované linkové autobusy a vlaky.
- Vnitrokrajská integrace – u všech dopravců veřejné linkové dopravy pod objednávkou Kraje Vysočina bude tarif VDV.
- Integrace s MHD (víze) – vzájemné uznávání jízdného MHD a VDV, jeden jízdní doklad pro celou přepravu napříč oběma systémy. Uznání slev MHD v zóně s MHD ve vozidlech VDV. Zamezení konkurence na území města mezi MHD a VDV vzájemným propojením a nahrazením linek a spojů tak, aby se systémy doplňovaly a omezily souběhy po domluvě s daným městem.
- Integrace s MHD (současnost) – částečná integrace MHD v Třebíči. Úprava odbavovacích zařízení v MHD Jihlava pro připravovanou integraci s VDV. Zpracován jednotný dokument „Integrace MHD v Kraji Vysočina“. Všechny složky systému VDV jsou připravované na budoucí integraci s MHD (e-shop, tarifní data, atd.).
- Integrace se sousedními kraji - od spuštění VDV zůstávají tarifní přesahy jiných IDS do Kraje Vysočina. Integrovaný dopravní systém VDV umožňuje tarifní přesah tarifu VDV do jiných krajů. Přeshraniční linky VDV celé v tarifu VDV. Pro přepravu mezi kraji se použije kilometrický tarif dopravce.
- Odbavení na mezikrajských linkách:
 - o lomený tarif – dvě jízdenky na jednom dokladu;
 - o překryv tarifu – výběr ze dvou tarifů;
 - o překryv tarifu – cestující si libovolně vybere.

V závěru stručně informoval o úpravě jízdních řádů linkové dopravy v oblasti Žďárských vrchů a východní části okresu Třebíč.

Usnesení 020/05/2021/VSP

Výbor pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina

bere na vědomí

předložené informace z oblasti veřejné dopravy.

Usnesení bylo přijato 8 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

4. Aktuální informace v rámci agendy MA21 a projektu Zdravý kraj

Iveta Fryšová podala aktuální informace v rámci agendy MA21:

- Veřejné fórum - koná se vždy jednou za 2 roky, letos poprvé proběhlo online, diskuse u 10 kulatých stolů, výsledkem je definování TOP 11 námětů, kterým je v rámci kraje potřeba pohledem veřejnosti věnovat zvýšenou pozornost. Náměty byly následně ověřeny veřejnou anketou, které se zúčastnilo 1040 respondentů. Respondenti měli možnost vypsát dva další náměty, kterým dle jejich názoru, by měl kraj věnovat pozornost (255 nových námětů). Tyto náměty byly rozděleny a předány garantům k následnému využití.
- Evropská cena za podporu podnikání – vítězství projektu Kraje Vysočina „Průmysl 4.0“ v národním kole Evropské ceny za podporu podnikání. O zisk ocenění v kategorii

Zlepšení podnikatelského prostředí a podpora digitální transformace se Kraj Vysočina ucházel v rámci 15. ročníku soutěže s příspěvkem s názvem Průmysl 4.0.

- Plánované akce:
 - o 9. září vyhodnocení Programu Zdraví 2020 a doplnění Akčního plánu 2030;
 - o 15. a 16. září se ve Slavonicích uskuteční seminář na téma Sociální síť. Seminář se uskuteční v rámci projektu DigiVill;
 - o 22. září - Dny Zdraví města Jihlavy – prezentace MA21, Zdravý Kraj, Evropský region Dunaj – Vltava, program Interreg;
 - o 3. listopadu se uskuteční Konference pro Zdravé školy – téma: kyberbezpečnost, psychický dopad koronaviru, pohyb dětí a zdravé stravování;
 - o 26. listopadu XIII. Diabetologický den.

5. Voda v Kraji Vysočina – souhrn aktivit a opatření

Členové výboru obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Eva Horná uvedla, že předložený materiál obsahuje souhrn aktivit a opatření, nejedná se o strategický materiál. Přílohou je materiál obsahující adaptační a mitigační opatření ke klimatické změně v souladu s Programovým prohlášením rady kraje na období 2020-2024. Následně shrnula závěry a výhledy v jednotlivých oblastech.

Lesní hospodářství – administrace dotací vypsaných ministerstvem zemědělství. Cílem je pomoc s odstraňováním následků kůrovcové kalamity. Z centrálních zdrojů lze podpořit také opatření na zadržování vody v lesích prostřednictvím budování např. retenčních nádrží a hrazením bystřin. Cílem je také udržení stavů zvěře v akceptovatelné výši.

Vodní hospodářství – v této oblasti jsou vypsané dva dotační tituly určené pro podporu vodního hospodářství obcí, a to Projektová příprava ve vodním hospodářství a Stavby ve vodním hospodářství. Celková alokace pro letošní rok byla schválena ve výši 88 mil. Kč.

Projekty na úseku ochrany přírody – jedná se o projekty v oblastech posílení biodiverzity, pokrčování rozpracovaných záměrů a o přípravu nových záměrů, zejména na obnovu malých vodních nádrží na území přírodních památek, rezervací a lokalit Natury 2000 a na ochrannářsky významných územích a na podporu přirozeného vodního režimu rašelinišť a mokřadů. Předpokládané náklady na nadcházející plánovací období 2021-2027 (až 2030) jsou u rozpracovaných záměrů odhadovány ve výši cca 38 mil. Kč. U ostatních lze předpokládat náklady na předprojektovou a projektovou přípravu v řádu 10 až 20 mil. Kč, realizace pak 200 až 300 mil. Kč.

Zemědělství – zásadní je zejména kvalita vody. V roce 2022 bude končit pilotní projekt v oblasti vodní nádrže Švihov, který na základě dobrovolnosti řeší omezení postřiků nebo používání šetrnějších chemických látek na ochranu rostlin, které zemědělci využívají při své činnosti. Ve spolupráci se Školním statkem Humpolec bude rozšířen a propagován projekt, který mimo jiné umožňuje zemědělcům optimalizovat používání látek na ochranu rostlin.

Projekty na majetku příspěvkových organizací Kraje Vysočina - Kraj Vysočina má potenciál přispět k zadržování vody v krajině na svých pozemcích, zejména v areálech parků příspěvkových organizací, revitalizací a opravou stávajících vodních ploch a dále pak obnovou zaniklých vodních ploch a toků, do přírodních vodních ploch je možné obnovit dříve zatrubněné vodní toky a vrátit jim jejich původní meandry nebo posílit o svody vody ze střeš, vytvořením zcela nových vodních ploch či mokřadů.

Výkupy pozemků ve prospěch ochrany přírody Krajem Vysočina – v Kraji Vysočina se nachází 206 maloplošných zvláště chráněných území z toho 153 v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Usnesení 021/05/2021/VSP

Výbor pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina

bere na vědomí

souhrn aktivit a opatření odboru životního prostředí a zemědělství k řešení projevů dlouhodobého sucha.

Usnesení bylo přijato 8 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

6. Diskuze, různé

Termín příštího zasedání výboru byl stanoven na **středu 20. 10. 2021 od 15:00 hodin**.

7. Závěr

Martin Hyský poděkoval všem přítomným za účast a ukončil zasedání.

Ing. Bc. Martin Hyský

předseda Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina

doc. RNDr. Iveta Fryšová, Ph.D.

tajemnice Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 30. 8. 2021.