

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 92736/2021 Maš/DZp/160
ODSH 28/2021

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Mašterová
564 602 329

V Jihlavě dne
20. 10. 2021

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 18. 10. 2021 od právnické osoby SIGVIA CZ s.r.o., IČ: 038 64 430, Hanácká 346/25, Tuřany, 620 00 Brno, (dále jen „žadatel“) v zastoupení na základě plné moci od společnosti Metrostav a.s., IČO: 000 14 915, Koželužská 2450/4, Praha 8 – Libeň (dále jen „zmocnitel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Pelhřimov pod č. j. KRPJ-109353-2/ČJ-2021-161706-DING ze dne 18. 10. 2021 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/19 a I/34 v rozsahu grafických příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy následovně:

- na silnici I/19 v km cca 140,900 – 143,000 od křižovatky se silnicí II/112 u Pelhřimova po křižovatku se silnicí I/34 u Pelhřimova
- na silnici I/34 v km cca 84,900 – 98,900 od křižovatky se silnicí I/19 u Pelhřimova až za nájezdovou rampu dálnice D1 v Humpolci ul. Okružní

důvod: dopravní omezení a vyznačení objízdné trasy pro vozidla nad 12t k realizaci modernizace dálnice D1 na úseku „EXIT 21 Mirošovice – EXIT 90 Humpolec“ při osazení nosné konstrukce nadjezdu ev. č. D1-031 nad dálnicí D1, dojde k úplné uzavírce dálnice mezi MÚK Mirošovice (EXIT 21) – MÚK Humpolec (EXIT 90)

platnost stanovení:

- od 29. 10. 2021 21:00 do 30. 10. 2021 7:00
- od 30. 10. 2021 21:00 do 31. 10. 2021 9:00

Popřípadě dle rozhodnutí o povolení úplné uzavírky, vydané příslušným silničním správním úřadem – Ministerstvem dopravy ČR, odborem liniových staveb a silničního správního úřadu

instalaci dopravního značení provede: SIGVIA CZ s.r.o., IČ: 038 64 430, Hanácká 346/25, Tuřany, 620 00 Brno

odpovědná osoba: Mgr. Jan Peška (SIGVIA CZ s.r.o), telefonní číslo: 608 206 296

podmínky:

- 1. Přejídné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Pelhřimov pod č. j. KRPJ-109353-2/ČJ-2021-161706-DING ze dne 18. 10. 2021:
 - a. Před umístěním PDZ (přejídného dopravního značení) musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna jakákoliv překážka, která by mohla zasáhnout do průjezdného profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
 - b. Vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích.
 - c. Dopravní značky, které budou užívány pro označení objízdné trasy, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svíslé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydání III“. Aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz.
 - d. Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.
 - e. Po ukončení platnosti povolení na umístění přejídného dopravního značení a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 - f. Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejší dopravním inspektorátem.
 - g. Nutno zajistit havarijnou službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
 - h. Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.
 - i. Současně požadujeme zaslat termín realizace výše uvedené akce k seznámení
3. Označování se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.

4. Vedení provozu musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 18. 10. 2021 od žadatele žádost ve věci umístění přechodného dopravního značení na silnici I/19 a I/34 v okrese Pelhřimov z důvodu dopravního omezení a vyznačení objízdné trasy pro vozidla nad 12t k realizaci modernizace dálnice D1 na úseku 02 „EXIT 21 Mirošovice – EXIT 90 Humpolec“ při osazení nosné konstrukce nadjezdu ev. č. D1-031 nad dálnicí D1, dojde k úplné uzavírcce dálnice mezi MÚK Mirošovice (EXIT 21) – MÚK Humpolec (EXIT 90).

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se nevztahuje k provozu v zastavěném území, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy pouze na úřední desce krajského úřadu.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce, které vydá Ministerstvo dopravy.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 20. 10. 2021

Bc. Lenka Mašterová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Přílohy: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:
Razítko, podpis

Sejmuto dne:

**Po vyvěšení prosíme o vrácení zpět na krajský úřad.
Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Rozdělovník:
SIGVIA CZ s.r.o., IČ: 038 64 430, Hanácká 346/25, Tuřany, 620 00 Brno
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov