

# Integrace MHD v Kraji Vysočina do VDV

## Verze 1.0

### A. Základní parametry VDV:

#### A1. Stav k 1. červenci 2021

- Tarif VDV je zónově relační
- Tarif VDV umožňuje mít v jednotlivých zónách (zóny s MHD) rozdílnou výši jízdného a slevy platné jen pro danou zónu
- Jízdní doklady jsou jednotlivé přestupní a síťové 24 hodinové
- Jízdní doklady mají omezenou časovou, zónovou a relační platnost
- Všechny druhy jízdného VDV jsou na papírovém jízdním dokladu
- Zákonné slevy (jízdné pro kategorie dítě, student a důchodce jsou ve výši 25% plného jízdného)
- Jízdné je možné zaplatit hotově, elektronickou peněženkou na kartách dopravců nebo u některých dopravců bankovní kartou
- Vzhled papírové jízdenky a obsah jízdenky upravuje Grafický manuál a Smluvní přepravní podmínky VDV. Kvůli ochraně proti padělání mají všechny jízdní doklady ve VDV rub papíru ve vzhledu VDV, ČD, nebo jiné IDS přesahující na území Kraje Vysočina, ve kterých jsou obsažené bezpečnostní prvky proti padělání.
- Přestupní jízdné se používá ve všech kombinacích mezi autobusem a vlakem
- Integrovaná je z velké části veřejná linková doprava mimo komerční dopravce, všechny linky ČD včetně rychlíků a dopravce Railway Capital na trati 243.
- Na některých linkách jak autobusových tak i vlakových fungují přesahy tarifu VDV do jiných krajů, které zjednodušují přepravu mezi sousedními IDS.
- Jednotná správa tarifních dat pro všechny dopravce se provádí na Krajském úřadě, export do odbavovacích zařízení je pro všechny dopravce jednotný
- Jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky VDV jsou závazné pro všechny integrované dopravce
- Jízdní doklady VDV jsou vydávány u řidiče v autobusech, v pokladnách železničních stanic a příručních pokladnách průvodčích (POP)
- Jednotná pravidla odbavení stanovuje Kraj Vysočina pro celé IDS a to s přihlédnutím budoucího rozvoje mezikrajské přepravy a integraci MHD
- IDS VDV má vlastní webové stránky, kde lze dohledat další informace a to včetně webových mapové aplikace a tarifního kalkulátoru

#### A2. Přípravované k datu 12. prosince 2021

- Umožnění zaplacení jízdného prostřednictvím bankovní karty na odbavovacím zařízení jak v autobusu tak i vlaku a to u všech dopravců integrovaných do IDS VDV
- Zavádění ve spolupráci se sousedními kraji pokročilého způsobu odbavení cestujících spočívající v možnosti kombinaci tarifů dvou IDS dle požadavku cestujícího pro přepravu mezi dvěma IDS
- Jízdní doklad bude obsahovat údaj o povolených nadzónách, které bude smět cestující použít pro cestu mezi dvěma zónami. Cestující bude mít

možnost dopředu si zkontrolovat uvažovanou cestu v tarifním kalkulátoru na webových stránkách VDV.

- Zrychlení odbavení cestujících při přestupu pomocí QR kódů, které budou vytištěné na jízdním dokladu. Řidiči nebo průvodčímu se bude zobrazovat na pokladně zónová a časová platnost jízdního dokladu.

### **A3. Přípravované v dalších letech (EOC - Elektronické odbavení cestujících)**

- Zavedení předplatného jízdného prostřednictvím identifikátoru (bankovní karta, IN karta ČD, dopravní karta dopravců a další). Předplatné se nebude nahrávat na dopravní karty, data o předplatném je nahráno a pravidelně aktualizováno v pokladnách autobusů, nebo pokladnách průvodčích. Údaje o předplatném se na pokladnách iniciuje prostřednictvím identifikátorů. Z tohoto důvodu Kraj Vysočina nebude vydávat vlastní dopravní karty.
- Předplatné a správu identifikátoru bude moci cestující spravovat prostřednictvím e-shopu VDV
- Mobilní aplikace na nákup jízdného a možnosti nahrání identifikátoru do mobilní aplikace
- Obchodní kanceláře dopravců ve větších městech, které zprostředkují cestujícímu možnosti nákupu předplatného a registraci identifikátoru, pokud nebudou chtít využití webovou nebo mobilní aplikaci,
- Zapojení MHD měst Kraje Vysočina do VDV (částečná nebo plná integrace)
- Zavedení pokročilé způsobu odbavení pro všechny mezikrajské linky

## **B. Městská hromadná doprava (MHD) v Kraji Vysočina**

### **B1. Obecný přehled**

- V MHD se používá jednotlivé jízdné přestupní i nepřestupní na papírovém jízdním dokladu, nebo na dopravní kartě dopravce provozující MHD
- Na dopravní kartě MHD jsou předplatné a slevy
- Žákovský průkaz pro děti od 10 do 15 let pro přiznání slevy do 15 let
- Platba jízdného elektronickou peněženkou dopravce
- Platba jízdného prostřednictvím bankovní karty
- Zákonné slevy (jízdné pro kategorie dítě, student a důchodce jsou ve výši 50% plného jízdného)
- Další slevy jízdného nad rámec slev VDV
- Tento obecný výčet se může lišit od situace v daném městě s MHD

### **B2. Specifické podmínky MHD ve městě .....**

- 

## **C. Integrace MHD a VDV**

### **C1. Vize**

- Vzájemné uznávání jízdného MHD a VDV

- Jeden jízdní doklad pro celou přepravu napříč oběma systémy
- Uznávání slev MHD v zóně s MHD ve vozidlech VDV
- Zamezení konkurence na území města mezi MHD a VDV vzájemným propojením a nahrazením linek a spojů, tak aby se systémy doplňovaly a omezily souběhy
- Cestující neřeší, jestli pro přepravu po zóně s MHD je dané vozidlo MHD nebo VDV

## C2. Základní vstupní podmínky

- Ve vozidlech obou systému (VDV a MHD) musí být umožněná automatizovaná kontrola jízdního dokladu.
- Nutná koordinace MHD a VDV v předstihu a ke stejnému datu v těchto bodech:
  - výše jízdného
  - kategorie cestujících a slevy jízdného
  - změny u zastávek v dané zóně s MHD
  - trasování linek v dané zóně
- Před spuštěním integrace bude nutné sladění územního rozsahu VDV a MHD, kategorií cestujících, nároku na slevy, výše jízdného pro dané kategorie a možnosti uplatnění v obou systémech
- Z toho vyplývající zásahy do těchto oblastí:
  - Tarifu a Smluvních přepravních podmínek VDV a MHD
  - tarifní data VDV a MHD
  - úprava odbavovacích zařízení MHD (software a hardware).
- Tarif MHD zůstává nadále v kompetenci města, výši jízdného a slevy v zóně MHD určuje město
- Umožnění revizorské kontroly jízdních dokladů obou systému a to v obou systémech
- Standardy VDV platí jen pro vozidla MHD a to pouze v oblasti odbavení cestujících
- Do zavedení EOC VDV (Elektronické odbavení cestujících), bude možné zapojit MHD do IDS VDV jen v částečném režimu:
  - integrace jen na základě jednotlivého jízdného a síťového jízdného
  - jízdní doklad pouze na papíru a s QR kódem
  - předplatné ani jednotlivé jízdné MHD na dopravní kartě nebude možné uplatnit ve VDV, protože odbavovací zařízení ve vozidlech (OZV) VDV nebudou umět načíst jízdní doklady na dopravních kartách MHD.

## C3. Jednotlivé jízdné

- Částečná integrace na základě jednotlivého jízdného je možné už v současné době a to za předpokladu:
  - Kontrola jízdního dokladu prostřednictvím QR kódu na jízdním dokladu, kdy se zkontroluje časová a územní platnost.
  - Odbavovací zařízení v MHD musí umět:
    - kontrolu QR kódu na jízdním dokladu
    - vytištění QR kódu na jízdní doklad
    - výdej jízdního dokladu VDV

- Tarifní data pro odbavovací zařízení v MHD pro výdej jízdních dokladů VDV dodá Kraj Vysočina
- Dojezd do zóny s MHD na jízdní doklad VDV
  - cestující zaznamená nástup na pokladně u řidiče v MHD prostřednictvím jízdního dokladu VDV. Kontrola přes QR kód (časová a zónová platnost)
  - cestující může využít MHD po dobu platnosti jízdního dokladu VDV
- Odjezd ze zóny s MHD
  - cestující si vyžádá na pokladně u řidiče MHD jízdní doklad VDV.
  - z důvodu neprodlužování doby stání vozidla MHD v zastávce bude omezen prodej jízdního dokladu VDV a to prostřednictvím zásad:
    - cestující musí znát číslo zóny ukončení přepravy
    - platba bude omezena na elektronickou peněženku dopravní karty dopravce anebo platba bankovní kartou
  - časová platnost jízdního dokladu VDV začíná okamžikem prodeje v MHD
  - na jízdní doklad VDV může využít i opakovaně MHD před výjezdem ze zóny s MHD
- Síťové jízdní doklady VDV
  - v případě zavedení výše uvedených bodů lze použít v MHD i síťové jízdní doklady VDV
  - cestující zaznamená nástup na pokladně u řidiče v MHD prostřednictvím jízdního dokladu VDV. Kontrola přes QR kód (časová a zónová platnost)
  - může využít MHD po dobu platnosti jízdního dokladu VDV
- Jednotlivé jízdné MHD ve VDV
  - Pokud by měly platit jízdní doklady MHD ve vozidlech VDV, je nutné vyřešit tyto náležitosti:
    - Na jízdní doklad MHD musí být vtištěn QR kód (časová a zónová platnost)
    - Papírový jízdní doklad musí mít ochranné prvky akceptované VDV
    - V současnosti některé jízdní doklady MHD nejsou v rámci MHD vedené jako přestupní
    - Jízdní doklady MHD jsou v některých případech uloženy na dopravní kartě dopravce a nelze je takto předložit ke kontrole ve vozidlech VDV

#### **C4. Předplatní jízdné MHD ve VDV**

- Bude možné až po zavedení EOC VDV
- Aby cestující mohl použít předplatné MHD ve VDV, je nutné zajistit:
  - úprava backoffice MHD pro převod předplatného a identifikátorů MHD do whitelistu VDV
  - pravidelný přenos dat mezi OZV a backofficem VDV a MHD
- Je možné zakázat předplatné VDV pro zónu s MHD, tak aby se předešlo konkurenci a cestující nemohl využít MHD jen v tarifu VDV
- Je možné využít e-shopu VDV pro prodej předplatného MHD a to za předpokladu, že předplatné VDV pro zónu s MHD by se automaticky bralo jako předplatné pro MHD. Vhodné pro města bez vlastního e-shopu

**C5. Předplatné jízdné VDV v MHD**

- Bude možné až po zavedení EOC VDV
- Odbavovací zařízení ve vozidlech (OZV) MHD musí umět načíst identifikátor VDV a vyhodnotit časovou a zónovou platnost (OZV plně kompatibilní se systémem VDV a pravidelně aktualizované). Platí pro případ kontroly řidičem a nástupu předními dveřmi
- V případě nástupu všemi dveřmi by se mohlo předplatné VDV kontrolovat jen prostřednictvím revizorů (revizorská čtečka)

**D. Částečná nebo plná integrace MHD do VDV**

- Rozdíl mezi částečnou a plnou integrací spočívá v tom, že v plné integraci tarif VDV obsahuje tarif MHD platný pro danou zónu s MHD. Odbavení cestujících probíhá v jednom systému.
- Při částečné integraci tarif VDV a MHD jsou na rovnocenné úrovni. Odbavení cestujících probíhá ve dvou systémech.
- V obou případech o změně tarifu v zóně s MHD rozhoduje dané město
- Při částečné integraci je větší nárok na odbavovací zařízení ve vozidlech MHD, práci řidičů a menší přehlednost pro cestující.
- Do zprovoznění EOC VDV nelze plně integrovat MHD do VDV a to z důvodu neakceptovatelnosti předplatného a jednotlivého jízdného na dopravních kartách MHD.
- Plná integrace umožní cestujícím s jízdním dokladem vydaným v MHD (i předplatné) dojet v rámci mezikrajských přesahů až do cílového města v jiném kraji